

Sportovní zóna Aquapark Gala



Obsah

Průvodní zpráva
Analýza historie
Analýzy
Problémový výkres
Situace širších vztahů
Situace místa
Půdorysy kavárny
Řezy kavárny
Pohledy kavárny
Půdorysy skateparku
Řezy skateparku
Pohledy skateparku
Konstrukční systém
Vizualizace
Fotografie modelu

Průvodní zpráva

ZADÁNÍ

Tématem zadání byl návrh sportovní volnočasové zóny, kde se měl klást důraz na:

- návrh zastřešeného skateparku s nízkonákladovým řešením
- vhodné umístění skateparku, který bude přemístěn z ulice Kostelecká
- zanechat v areálu prostor pro dráhu pro požární sport
- herní zábavní areál - sportovní vyžití občanů Prostějova

Při návrhu jsme měli respektovat:

- cyklistické propojení
- stávající areál aquaparku

VYMEZENÍ A CENA PROJEKTU

Plocha řešeného území: 21 856 m²

Zastavěná plocha: 2 481 m²

Přibližné náklady: 2 600 000 Kč za kavárnu

4 620 000 Kč za zastřešený skatepark

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Kavárna

Jedná se o malou kavárnu tvořenou pěti modulovými kontejnery od JP kontejner typu standard o rozměrech 6058x2438x2800 mm a jednoho typu kompakt o rozměrech 3000x2438x2800 mm. Stěny jsou buď prosklené nebo z vlnitého pozinkovaného plechu s izolací o celkové tloušťce 90 mm. Kontejnery jsou umístěny vedle sebe skládané do délky.

Zastřešený skatepark

Jedná se o otevřenou ocelovou sloupovou konstrukci tvořenou 16 sloupy o průřezu 300x300 mm. Střeška je tvořena z příhradových vazníků.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Řešené území se nachází v katastrálním území Prostějov na západní straně města. Parcely jsou na rovinném terénu, kterým prochází cyklostezka. Touto cyklostezkou se do areálu dostaneme ze severní, východní a jižní strany. Přístup z jižní strany vede přes most nad Čechovickým náhonem. V okolí se nachází tři sídliště, dva obchodní objekty, podnik Gala a aquapark Koupelky. Parkování v okolí je umožněno díky parkovišti blízkého supermarketu.

ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

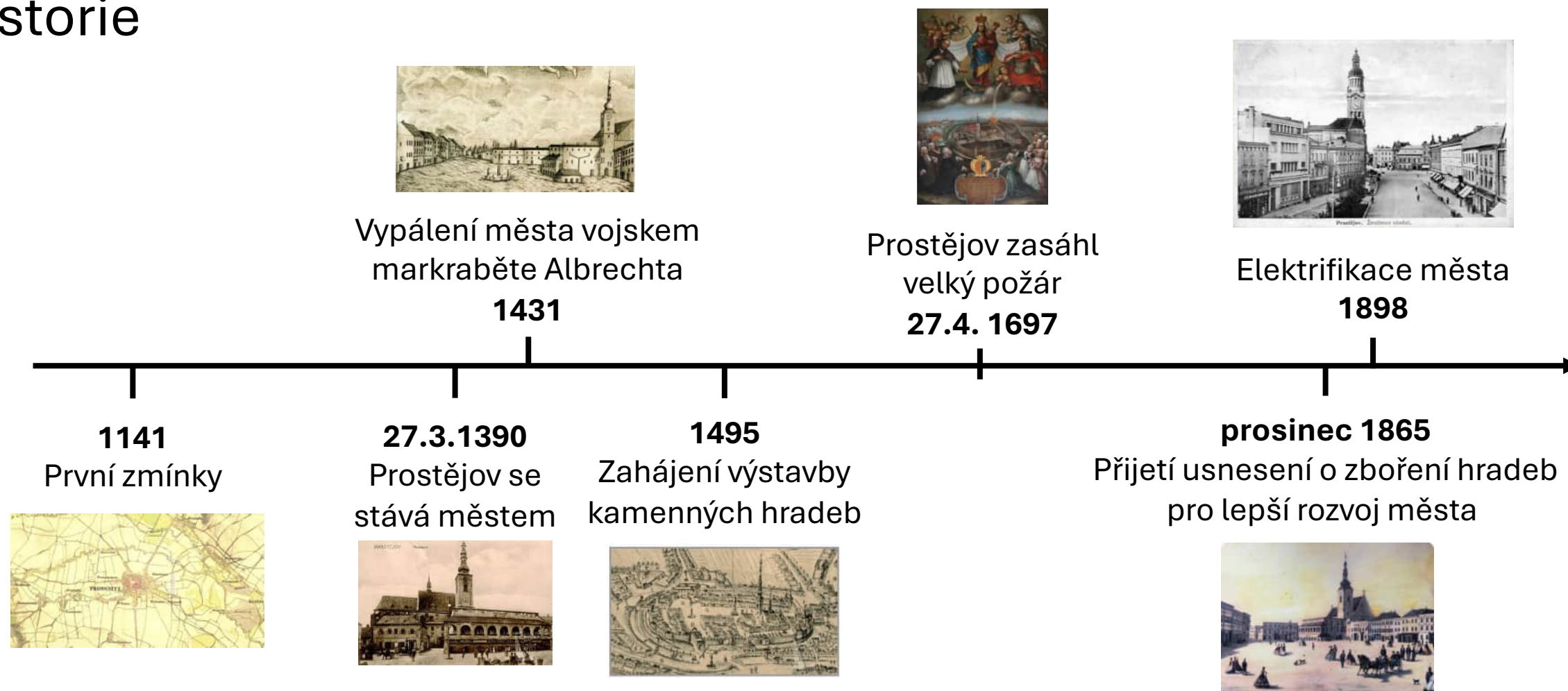
Kavárna

Je to jednopatrová modulová kavárna tvořená šesti kontejnery posazenými v řadě za sebou. V prvním kontejneru ze severní strany je výdejna jídel a pití, která slouží k přípravě jednodušších pokrmů a výdeji pití. Ze severu je vchod pro zaměstnance a okna jsou jen ze západní strany, která je přední stranou kavárny. Jedno z oken skloňuje jako výdejní okénko. Ve druhém kontejneru je vnitřní posezení pro hosty, které je ze tří stran prosklené a čtvrtou stranou je propojené s prvním kontejnerem. Mezi nimi je přepážka na objednávání. Třetí kontejner je z přední strany otevřený a prostor slouží k venkovnímu posezení pro hosty. Kontejnery čtyři a pět jsou využívány jako sociální zařízení s rozdělením pro muže a ženy. Šestý kontejner v řadě je sklad pro správce areálu.

Zastřešený skatepark

Je to jeden otevřený obdélníkový prostor o 2 metry zapuštěný pod úroveň terénu. Z jedné kratší strany se nachází lezecká stěna, z druhé plot z pletiva chránící před pádem. Z jedné z delších stran se také nachází plot a z druhé je přístup do prostoru zastřešeného skateparku.

Analýza historie



První zmínky o Prostějově pochází z roku 1141, tehdy ještě pod názvem Prostějovice. Pojmenování pochází od jmen obyvatel – Prostějovici (od jména Prostimír nebo Prostislav). Název Prostějov se v písemnostech objevuje od 13. století. Dne 27.3. 1390 se Prostějov stal městem díky pánům z Kravař (tehdejší moravský šlechtický rod), kteří udělili vesnici právo výročního trhu.

Tehdy nedostatečně opevněný Prostějov byl roku 1431 vypálen vojskem markraběte Albrechta. Prosperitu městu přinesla až vláda Pernštejnů. Ti nechali roku 1495 zahájit výstavbu kamenných hradeb. Na konci 16. století se město stalo majetkem Lichtenštejnů. Během třicetileté války roku 1643 došlo ke zpusťování města švédskými vojsky a v roce 1697 vypukl velký požár.

Kolem poloviny 17. století dochází k rozvoji potravinářského, textilního a oděvního průmyslu. V 18. století hradby města ztrácely svůj význam, staly se překážkou hospodářského, dopravního a stavebního rozvoje města, tak město přijalo v prosinci 1865 usnesení o zboření hradeb (dnes se zachovala jen nárožní bašta s přilehlou zdí).

Analýzy

Zeleň



Zeleň širšího okolí

- Řešené území
- 1 Biokoridor Hloučela
- 2 Kolářovy sady
- 3 Smetanovy sady
- 4 Náměstí spojenců
- 5 Mládkovy sady
- 6 Botanická zahrada Petra Albrechta



Stromy v okolí

- Aleje lípy kolem cyklostezky
- Javory, jasany
- Lípa



Rozdělení zeleně

- Zeleň veřejná-bytová
- Zeleň neveřejná-RD
- Zeleň neveřejná-škola
- Zeleň veřejná

Analýza občanského vybavení



- Ve městě Prostějov se nachází několik objektů určených k volnočasovým aktivitám. V převážné většině se jedná o parky a sportoviště.
- Také se zde nachází velké množství dětských hřišť pro nejmladší věkovou kategorii a však pro starší děti a mladistvé jsou pouze veřejné parky.
- Další atrakce jako například lanové centrum nebo lezecká stěna, se nachází ve větší vzdálenosti od města.

Územní plán

- Řešené území
- Obec: Prostějov [589250]
- Katastrální území: Prostějov [733491]
- Výměra: cca 17 000 m²
- Druh pozemku: Orná půda/Ostatní plochy



Majetko-právní vztahy

- Hranice řešeného území
- Majetek města Prostějov
- Majetek fyzických osob
- Majetek právnických osob

Využití plochy našeho území

- Hlavní**
 - Pozemky staveb a zařízení pro sport a tělovýchovu
- Přípustné**
 - Stavby technické infrastruktury
 - Stavby pro ubytování
 - Stavby sportovního zázemí, veřejného vybavení
 - Stavby pro správce budov či areálů
 - Pozemky vodních ploch
 - Cyklistické cesty, in-line cesty, turistické trasy, běžecké trasy,
 - Hygienické zařízení, ekologická a info centra, dětská hřiště
 - Stavby dopravní infrastruktury
 - Maloobchod a nerušivé služby do 600m²
- Nepřípustné**
 - Pozemky rodinných a bytových domů
 - Stavby pro výrobu, skladování a hospodářství

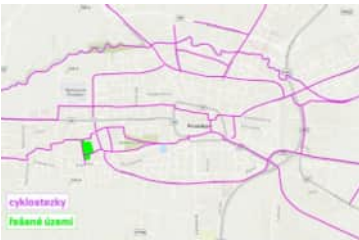
Doprava



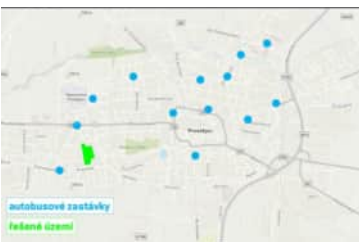
- Prostějov**
 - parcela se nachází cca 59 km od města Brna, zhruba 40 min cesty autem



- Silniční a železniční doprava**
 - do samotného centra Prostějova, vzdáleného od parcely asi 2,5 km, se lze dostat autem do 6 minut
 - v Prostějově jsou 2 vlakové stanice
 - na hlavní nádraží bude autem 3,5 km dlouhá cesta ze zadané parcely trvat do 8 min



- Cyklostezky**
 - rovinný charakter topografického uspořádání Prostějova jej dělá mezi cyklisty oblíbeným
 - jednoznačně nejvíce atraktivní je cyklostezka Hloučela - Mostkovice - Plumlov



- MHD**
 - nejbližší autobusovou zastávkou je Krasice rozcestí, vzdálená asi 700 m od parcel
 - dále Prostějov Plumlovská sídliště, zhruba 1,1 km od parcel



- Parkování**
 - A - podzemní parkování
 - B - parkoviště Lidl s přibližnou kapacitou 135 vozidel
 - C - parkoviště obchodní pasáže Anděl s přibližnou kapacitou 95 vozidel
 - D - parkoviště aquaparku Koupečky s přibližnou kapacitou 150 vozidel, k tomu také dalších nových 40 parkovacích míst, které vzniknou s výstavbou krytého bazénu

Referenční příklady

Kavárna na skateparku Bzzzukot , Brno - Židenice



Schody na terénu



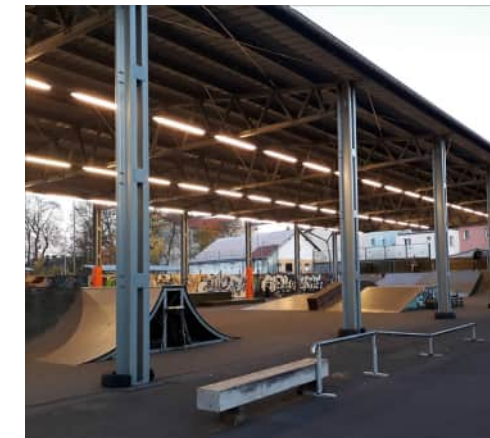
Vodní prvky v Malešickém parku, Praha - Malešice



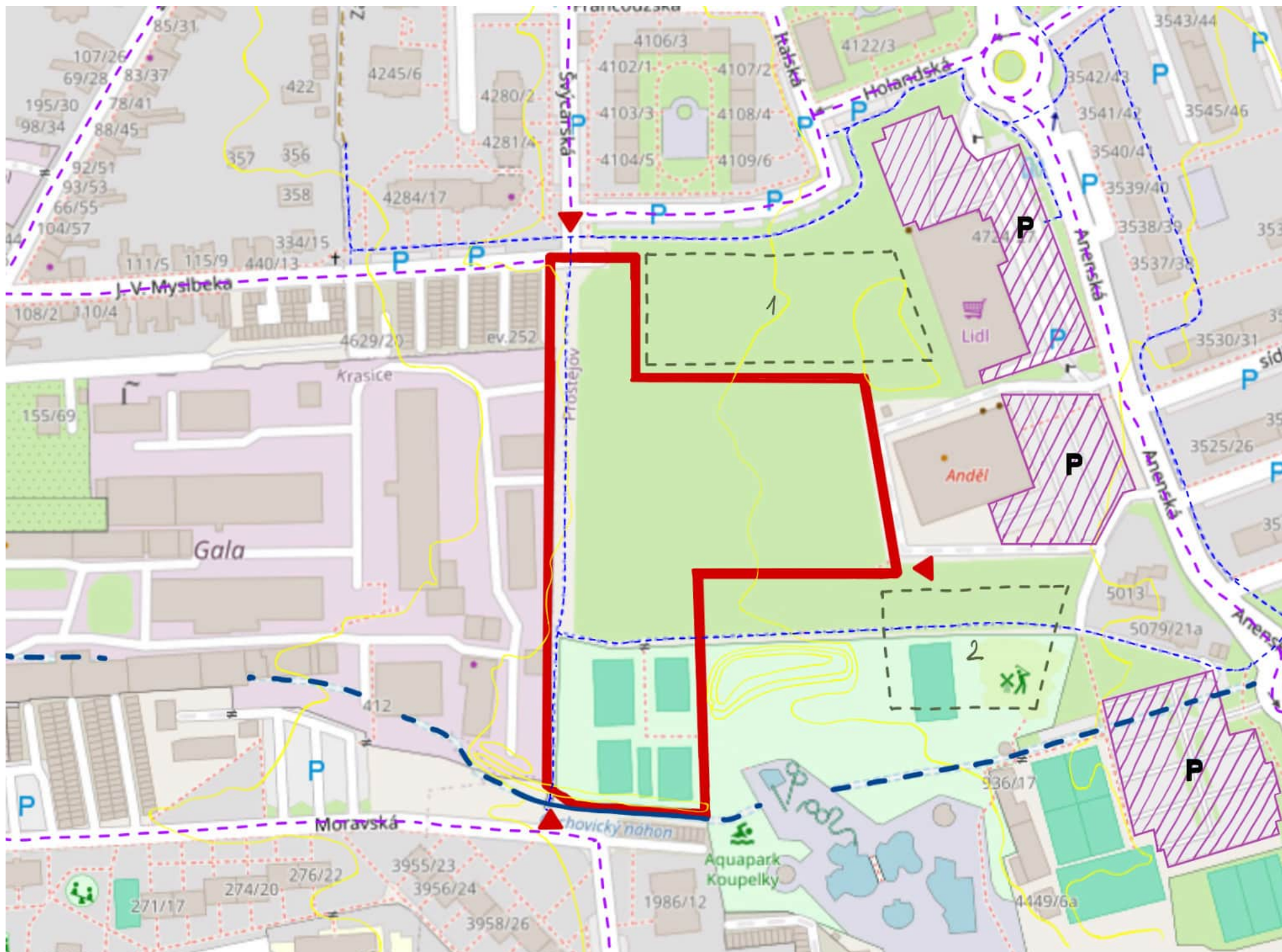
Kavárna na skateparku Bzzzukot , Brno - Židenice



Zastřešený skatepark ve sportovním areálu Bohatice ,
Karlovy Vary - Bohatice



Problémový výkres



Legenda

-  • řešené území
-  • vodní tok
-  • vstupy na území
-  • parkoviště
-  • silnice
-  • cyklostezka
-  • vrstevnice
-  • plánovaná bytová výstavba
-  • plánované rozšíření aquaparku

Pozitiva:

- nová plocha
- území mezi sídlišti
- parkování obchodních domů
- rovinná plocha

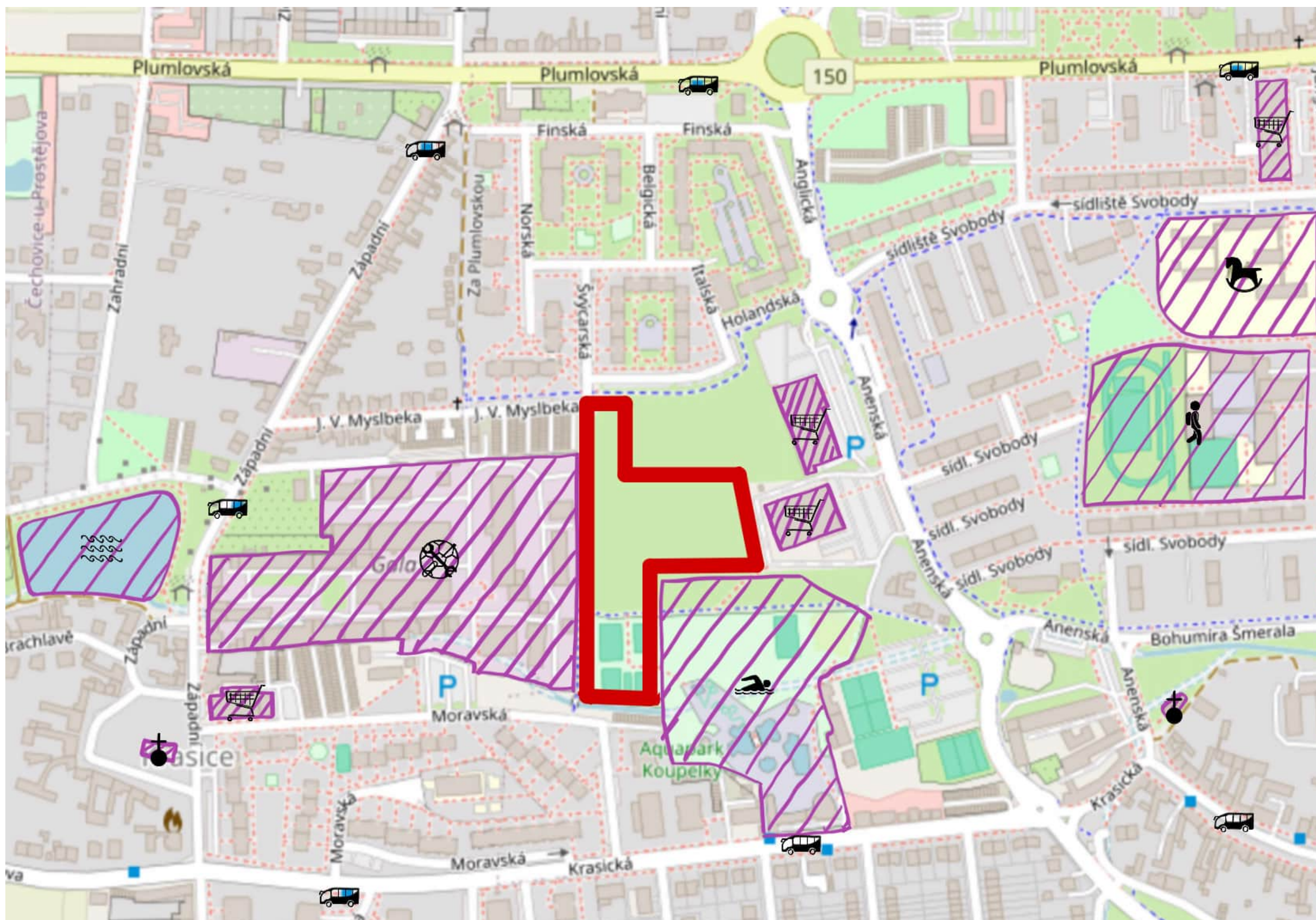
Negativa:

- nejasný plán vedlejší bytové výstavby
- nevzhledná zadní strana obchodních domů
- nutnost koupit pro parkování

M 1:2000



Situace širších vztahů



Legenda

- Řešené území
- kostel sv. Josefa/kaple sv. Anny
- obchody
- n.p. Gala
- Aquapark Koupelky
- autobusové zastávky
- Krasický rybník
- základní škola
- mateřská škola

M 1:3500



Situace místa



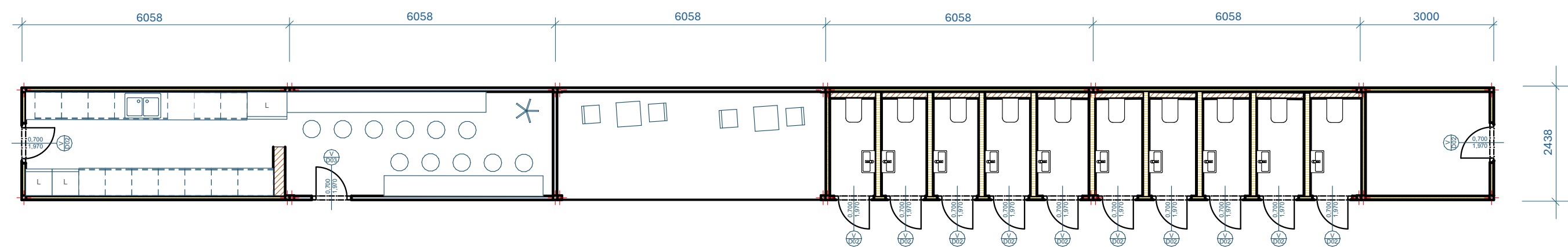
Legenda

- řešené území
- vstupy do území
- vstupy do objektů
- cyklostezka
- stromy
- 1 • park se suchým poldrem
- 2 • multifunkční hřiště
- 3 • volejbalové hřiště
- 4 • prostor na sezónní akce
- 5 • workout a parkour hřiště
- 6 • venkovní skatepark
- 7 • zastřešený skatepark
- 8 • venkovní lezení
- 9 • prostor na hasičskou dráhu
- 10 • kavárna
- 11 • WC
- 12 • sklad pro správce
- 13 • park se sezením s vodním prvkem
- 14 • dráha pro děti
- 15 • terén s vodními prvky
- 16 • dětské hřiště
- 17 • vycházková cesta kolem náplavky

M 1:1400



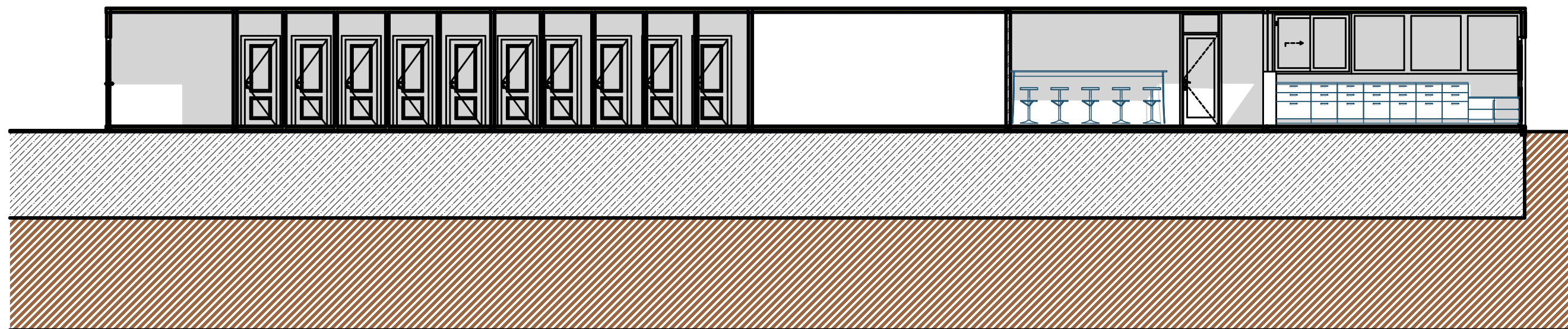
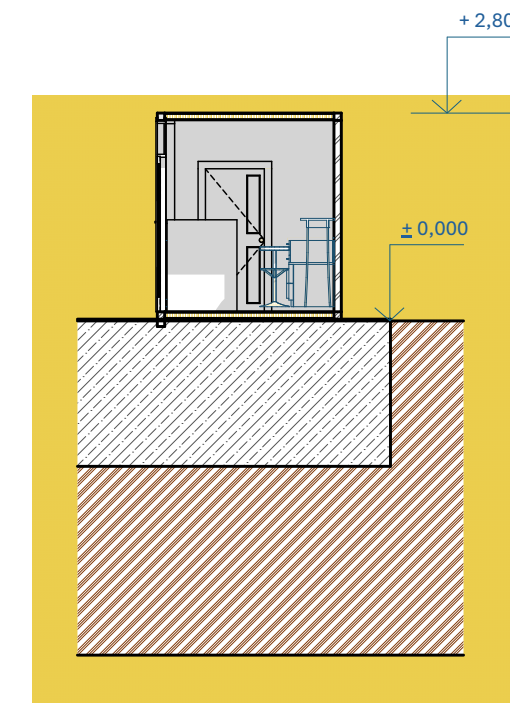
Půdorys kavárny



M 1:100



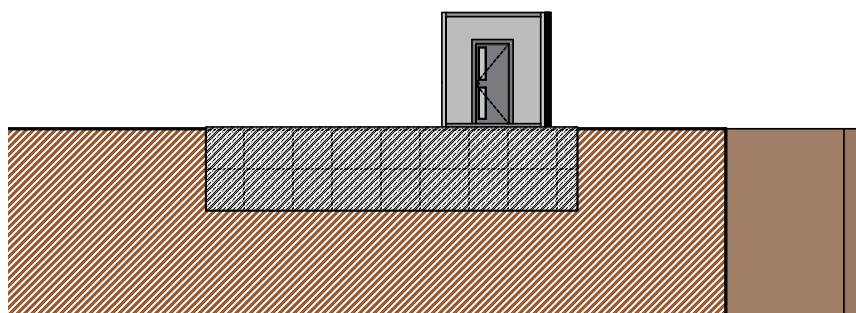
Řezy kavárny



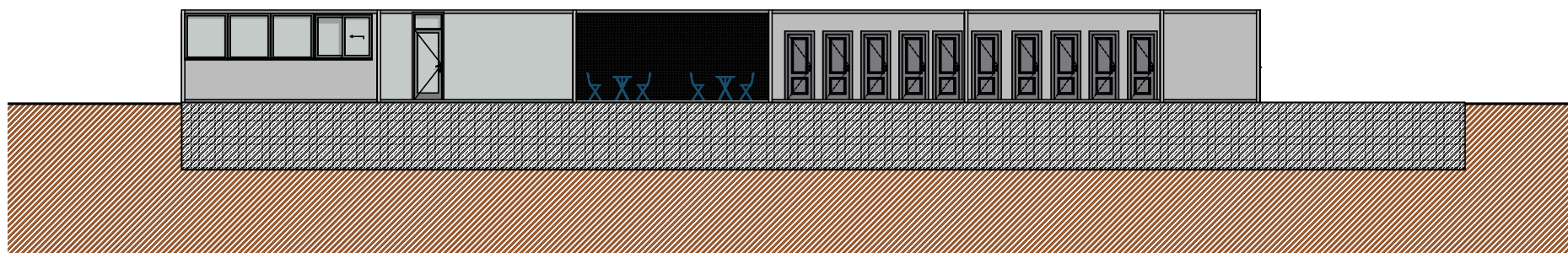
M 1:100

Pohledy kavárny

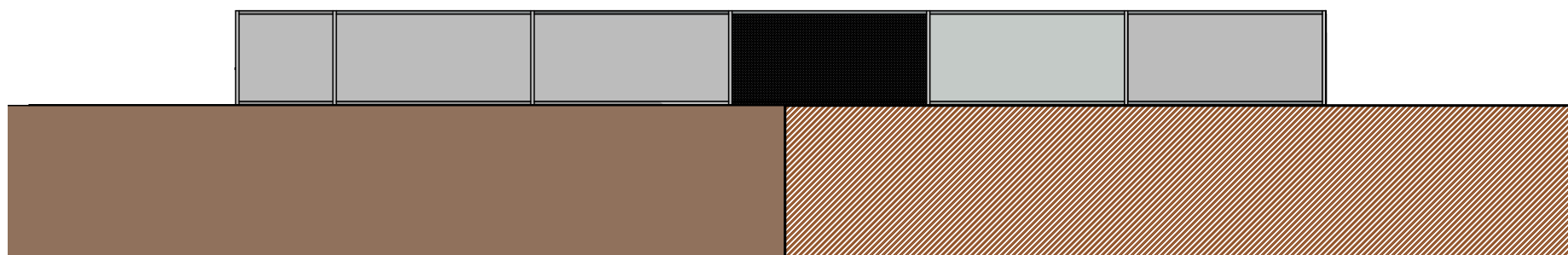
Pohled jižní



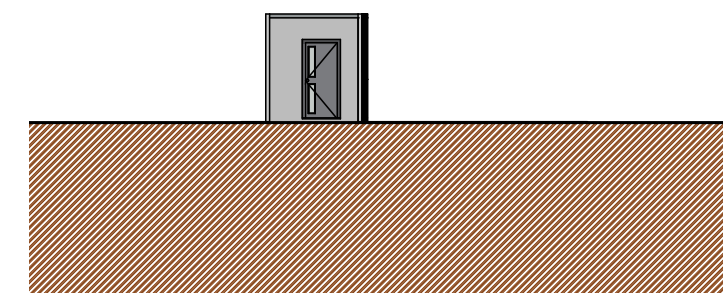
Pohled západní



Pohled východní

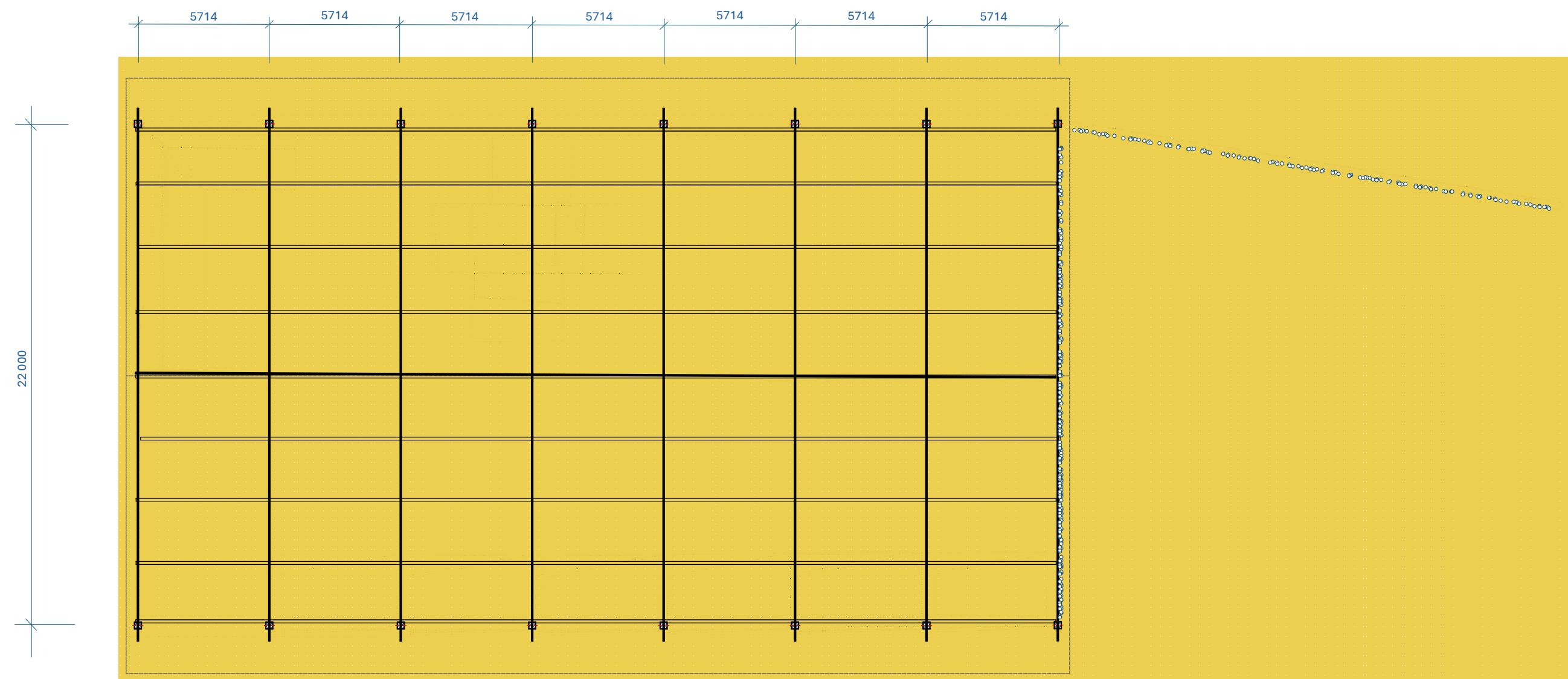


Pohled severní



M 1:200

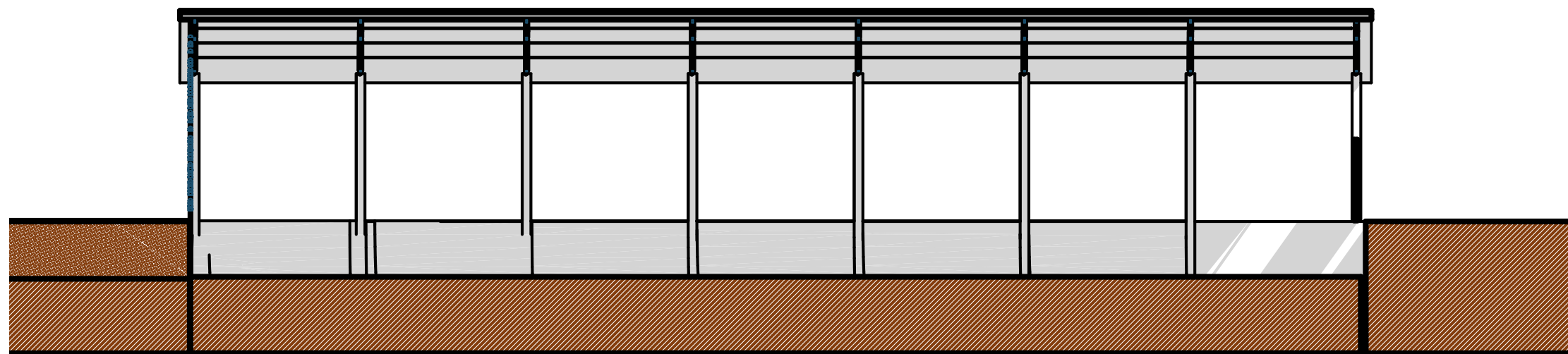
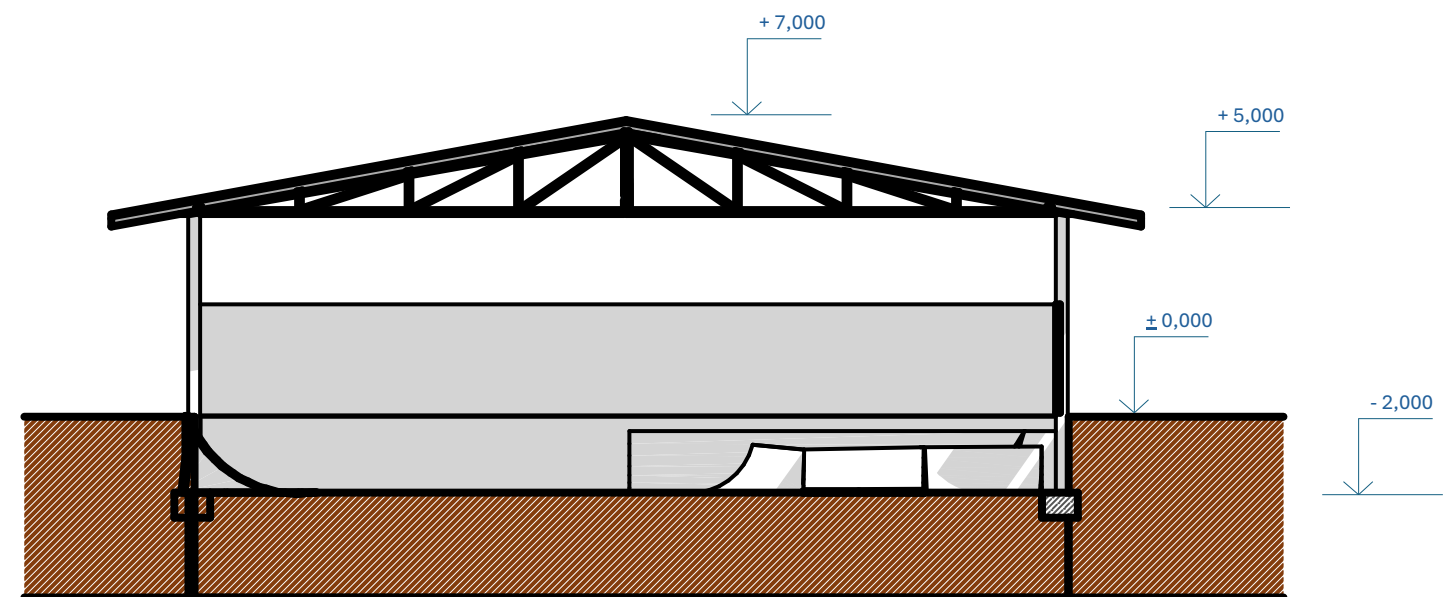
Půdorys skateparku



M 1:2000



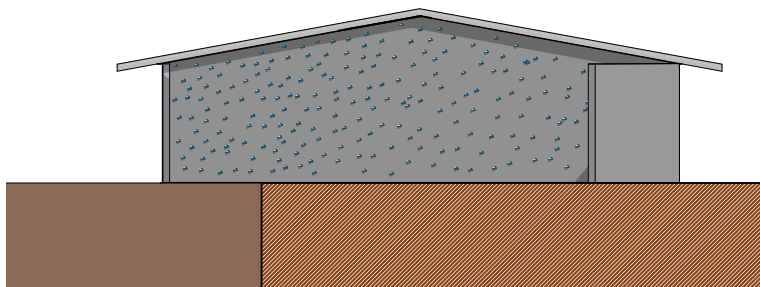
Řezy skateparku



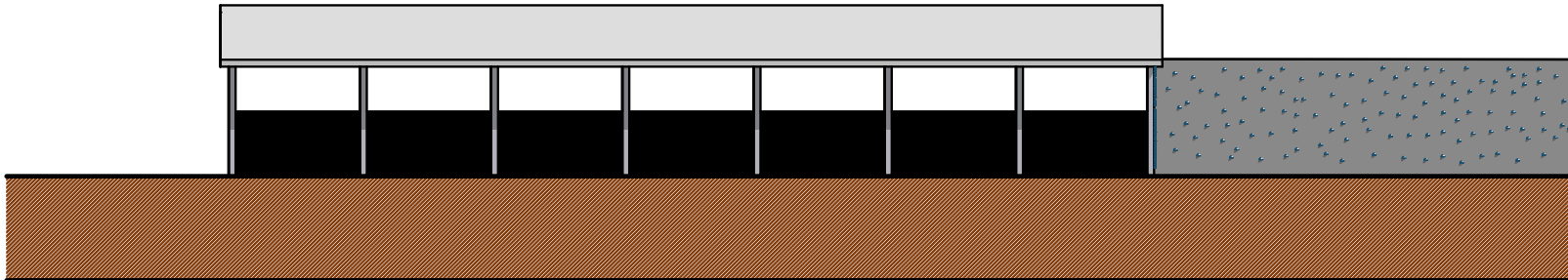
M 1:200

Pohledy skateparku

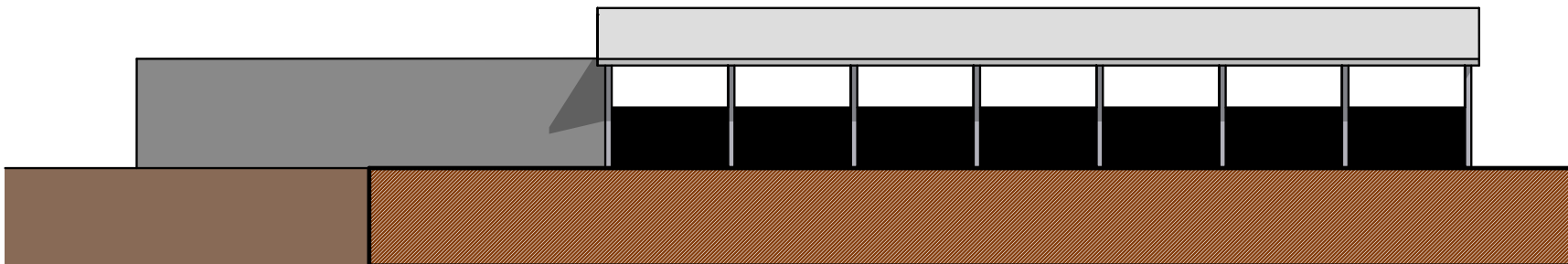
Pohled jihovýchodní



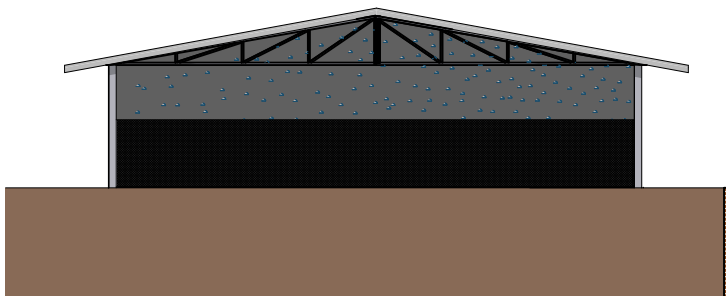
Pohled jihozápadní



Pohled severovýchodní



Pohled severozápadní



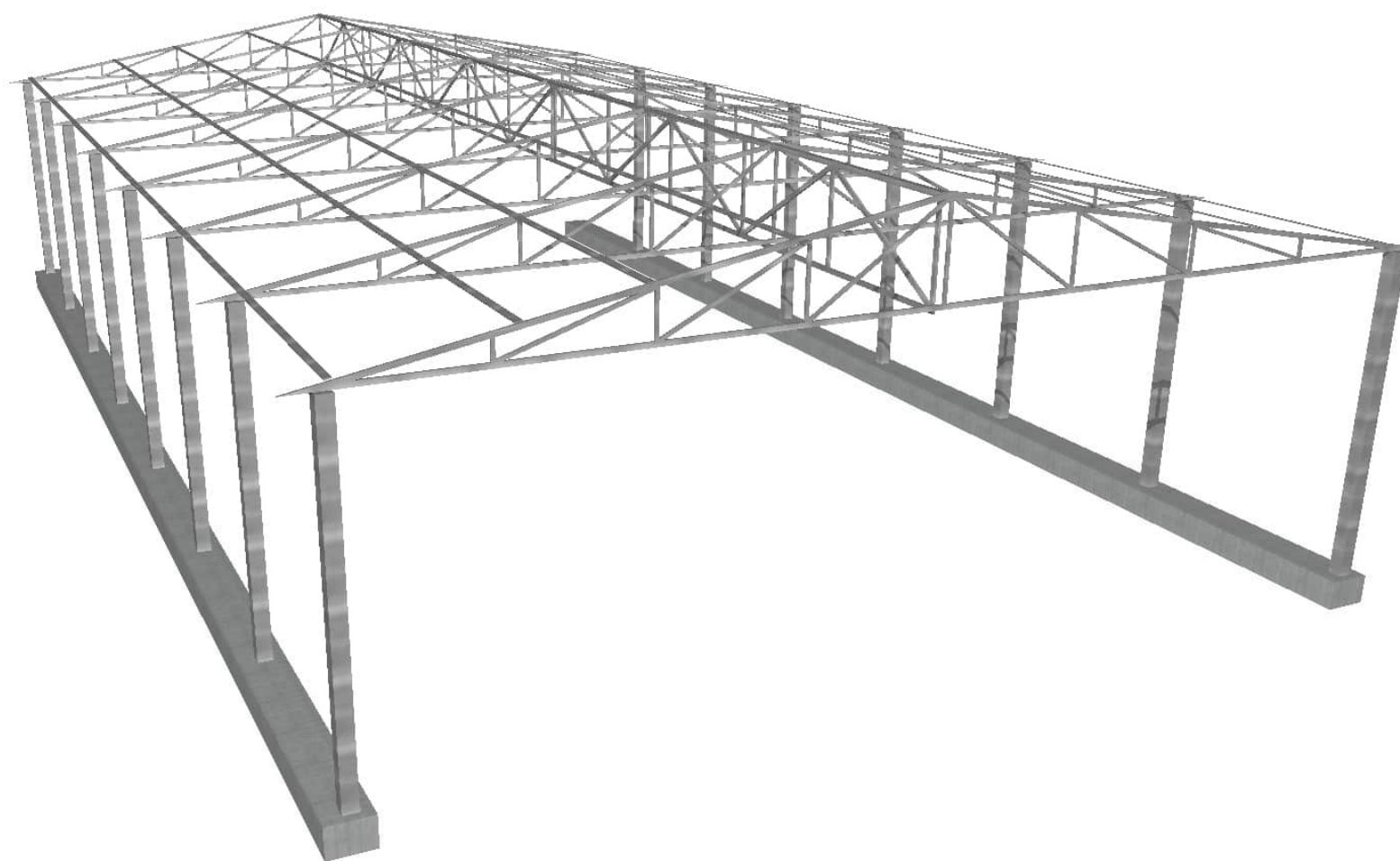
M 1:200

Konstrukční systém

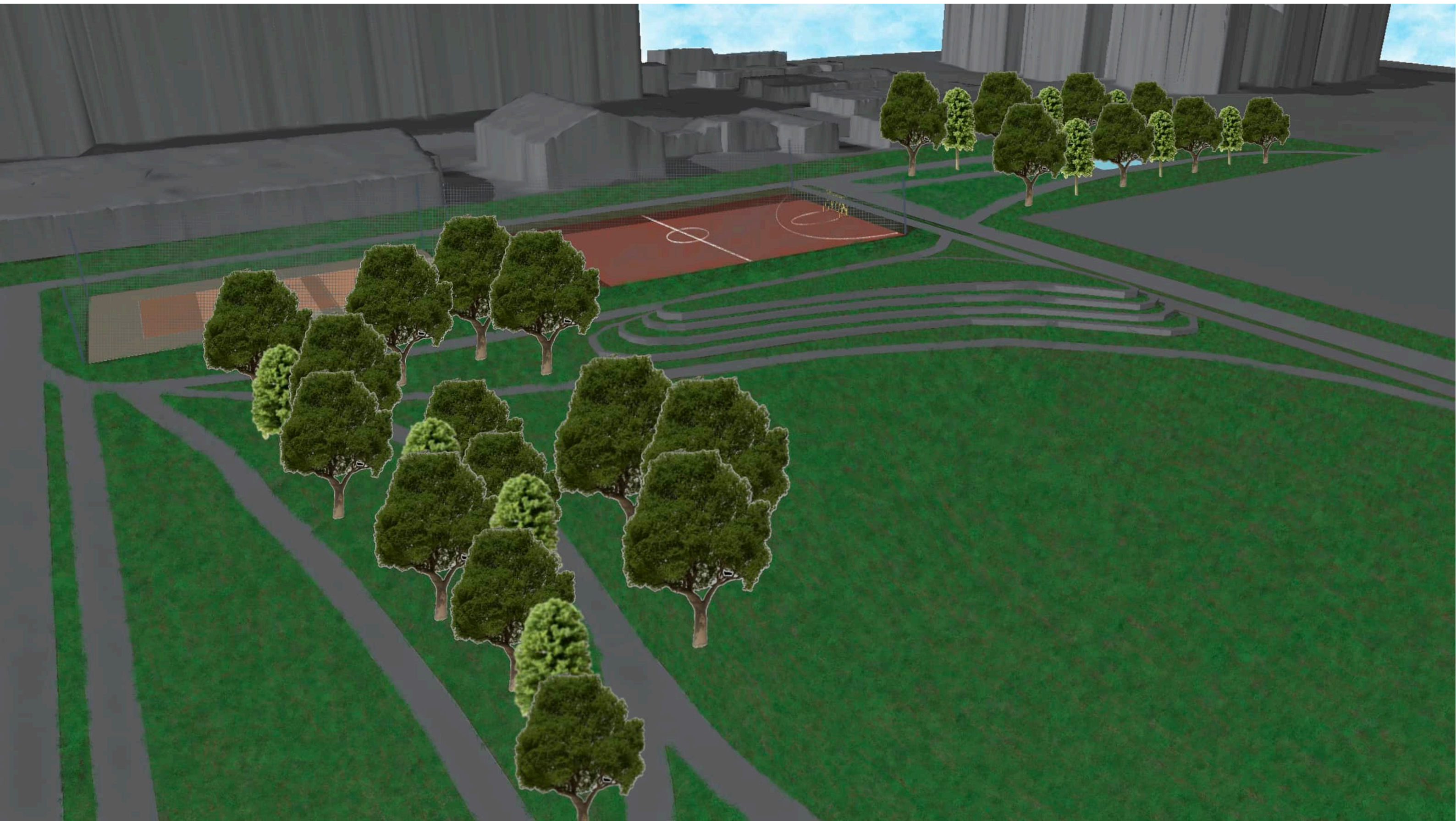
Kavárna



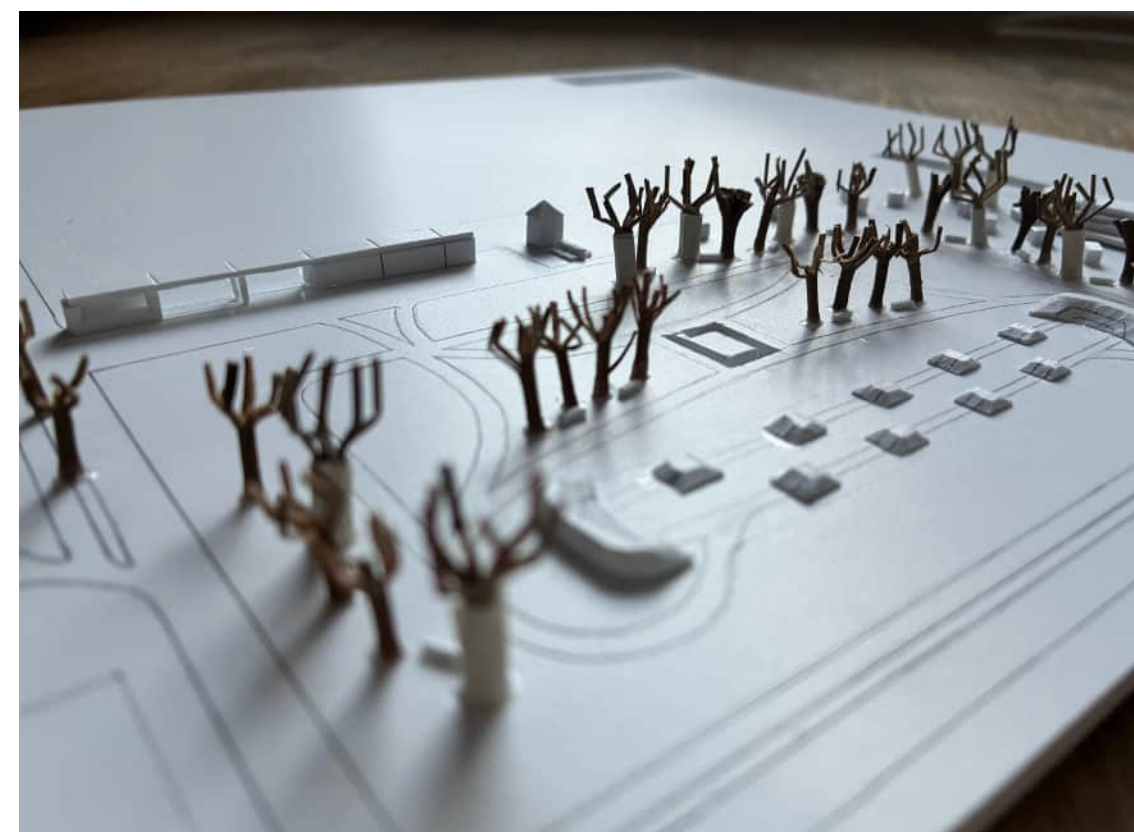
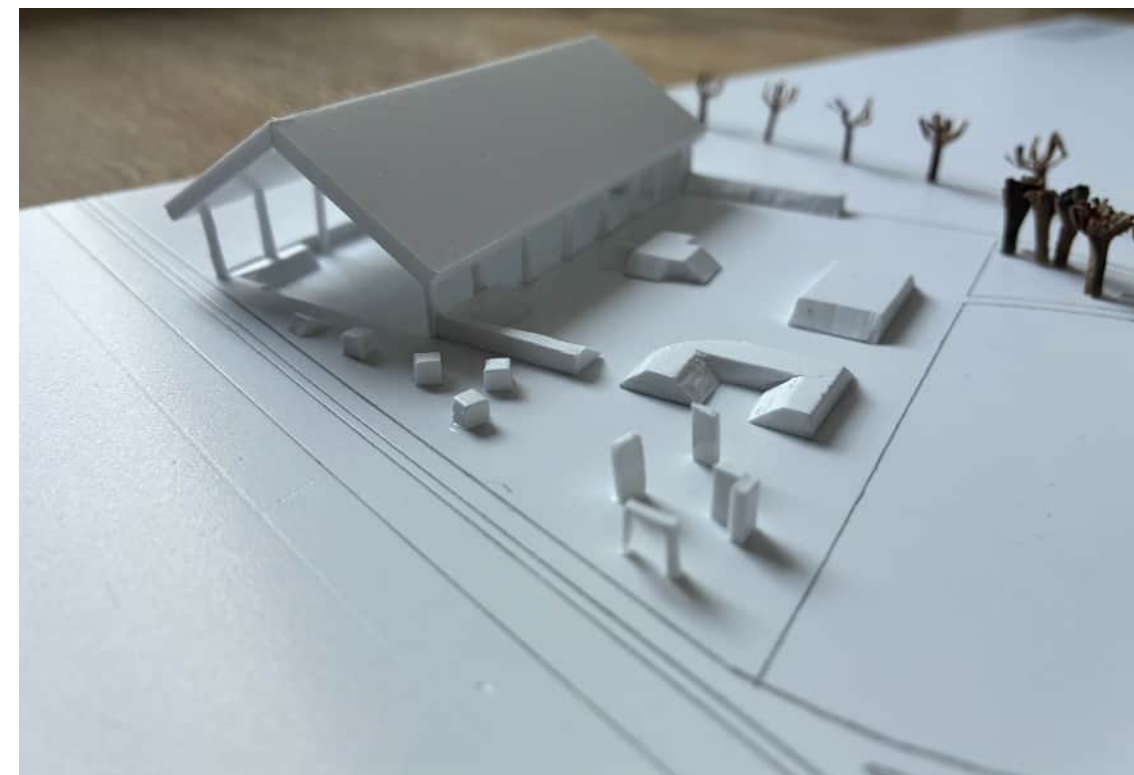
Zastřešený skatepark



Vizualizace



Fotografie modelu



Fotografie modelu



Vypracovala:
Vedoucí práce:

Lucie Blažková
Ing. arch. Petr Novák, Ph.D.

Předmět:
Školní rok:

Ateliér architektonické tvorby 2
2. ročník, zimní semestr

Fotografie modelu

