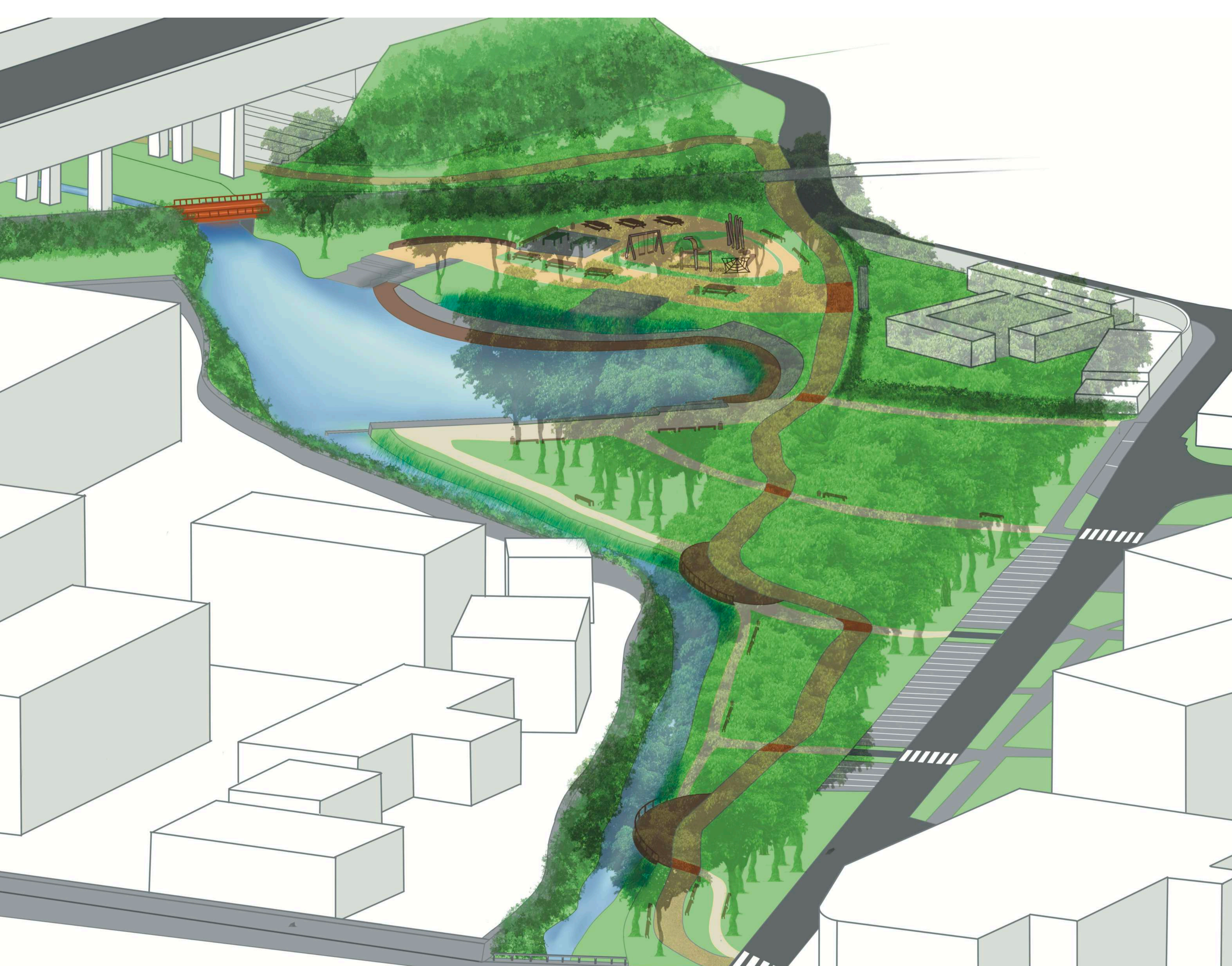


Park u Pivovarského rybníčku Prostějov



Pohľad č. 1



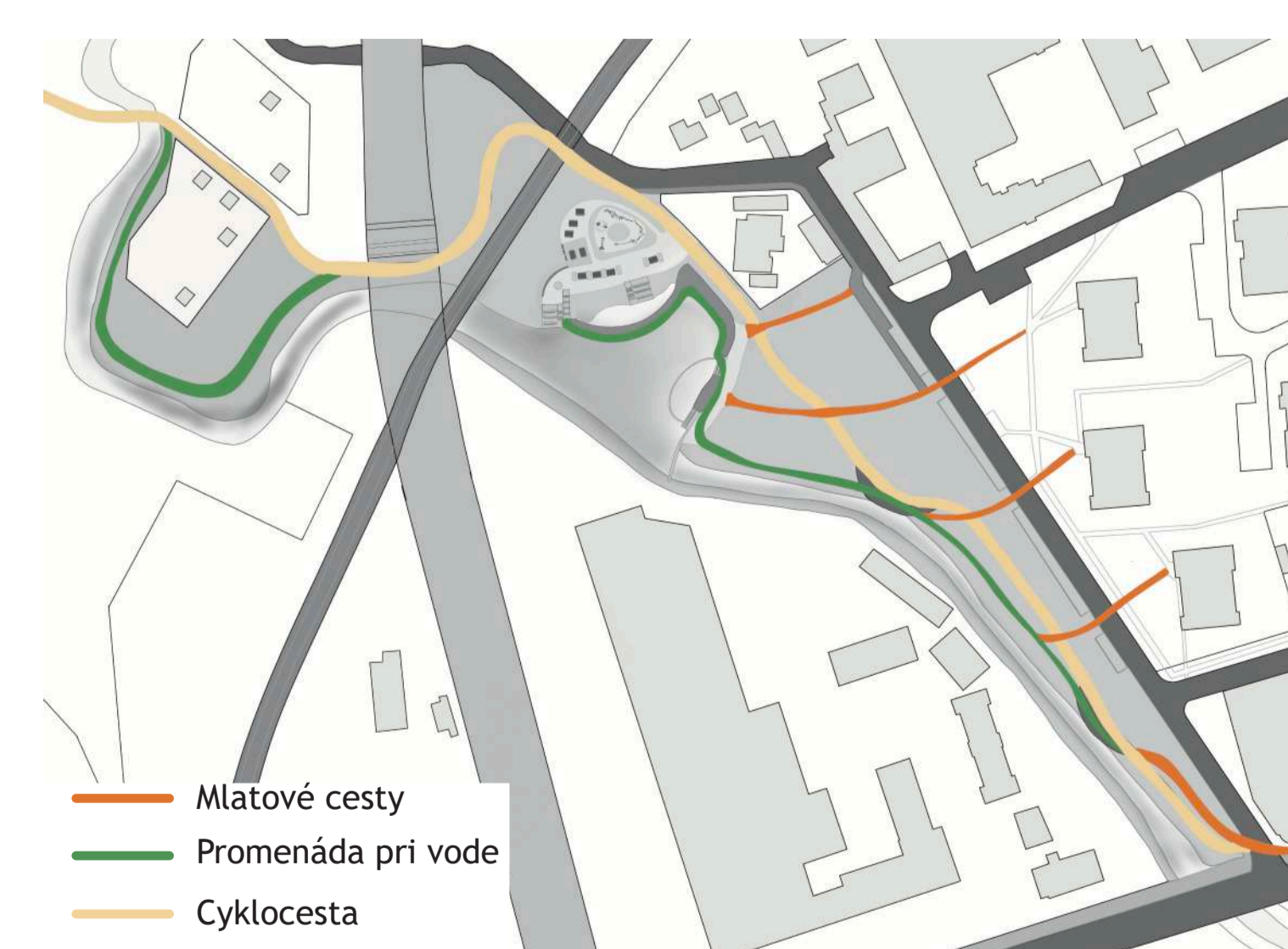
Cieľom revitalizácie parku pri Pivovarskom rybníčku v Prostějove je premena územia na plnohodnotný verejný priestor, ktorý bude poskytovať možnosť rekreácie, tranzitu a blízkosť s prírodou, v strede zastavaného územia medzi obytnými štvrtami a priemyselnou zónou. Zároveň bude prirodzene naväzovať na plánovanú cyklotrasu, ktorá bude prechádzať celým parkom. Hlavnou myšlienkou je vytvorenie miesta, ktoré sa nestane prioritne tranzitným koridorom ale aj návštevníka udrží v parku.

Koncept návrhu je rozdelenie parku do dvoch funkčne odlišných zón, ktoré rešpektujú charakter prostredia a zároveň potreby rôznych skupín obyvateľov.

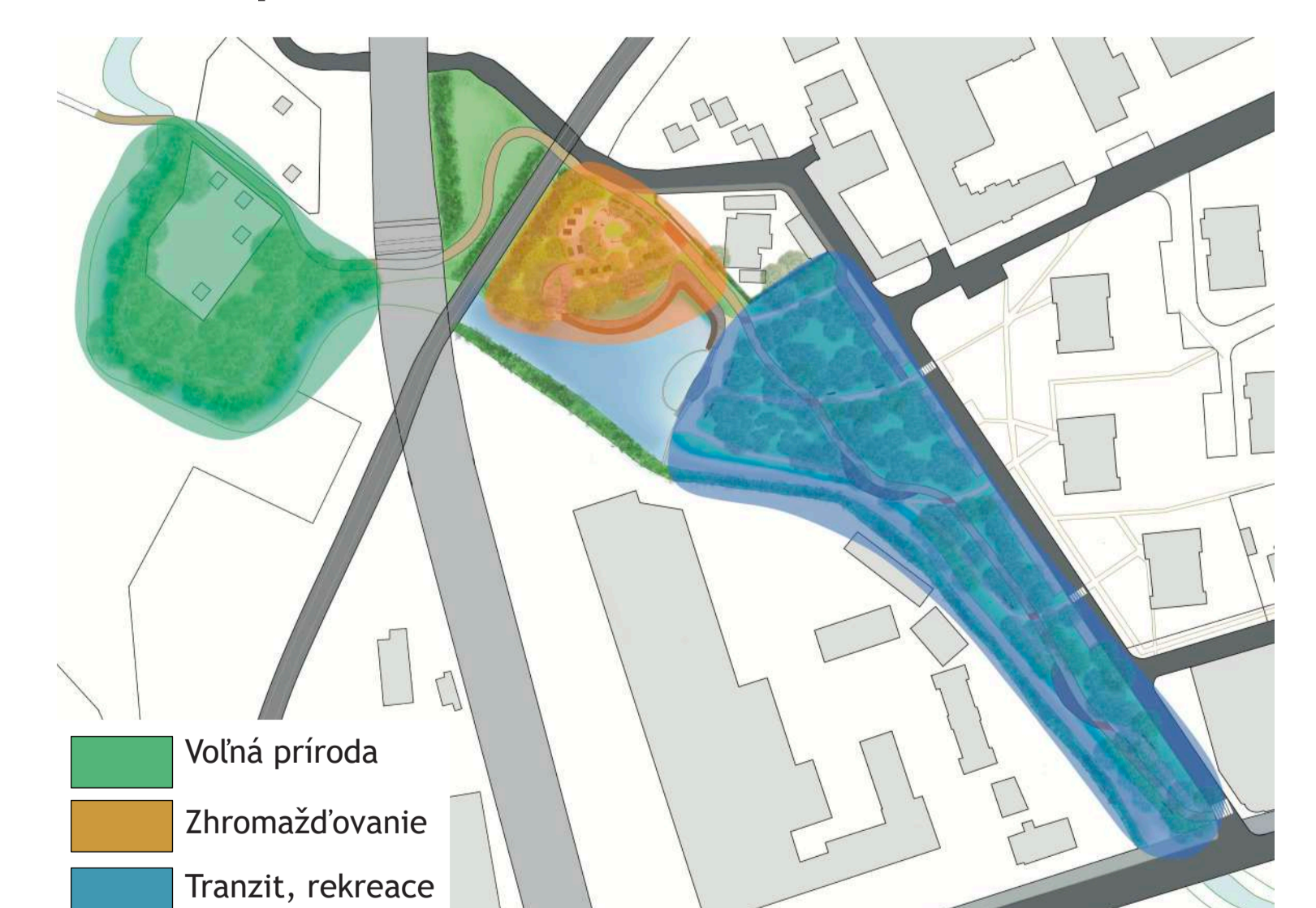
Severná časť parku bude prioritne slúžiť ako miesto pre zgrupovanie a stretávanie. Miesto kde bude vytvorený priestor na zastavenie a aktivity.

Južný cíp parku sa stane hlavne tranzitným, a zároveň prostredie pre oddych vo voľnejšej prírode a pokoji.

Cestná sieť



Koncept



Severná časť parku, nachádzajúca sa v bezprostrednej blízkosti obcerstvenia, je navrhnutá ako živé centrum stretávania s očakávanou najvyššou frekvenciou návštevníkov. Priestor je vybavený bohatým mobiliárom na sedenie a rôznorodými hernými prvkami, ktoré zahŕňajú detské ihrisko prírodného charakteru a aj pingpongové stoly pre dospelých. Hoci sa územie nachádza v blízkosti hlučnej diaľnice a železničnej trate, tento mestský šum je prirodzene integrovaný do čulého spoločenského ruchu zóny.

Z bezpečnostného hľadiska je trať vizuálne a fyzicky oddelená líniovou výsadbou stromov. Kľúčovým architektonickým prvkom tejto zóny je drevená lávka situovaná tesne pri vodnej hladine, ktorá je doplnená o cieľenú podporu vodnej vegetácie. Toto riešenie umožňuje návštevníkom priamy kontakt s vodou a zároveň vytvára bezpečnú pešiu alternatívu v najužšom mieste parku, čím dochádza k jasnemu oddeleniu chodcov od rýchlej cyklistickej dopravy.

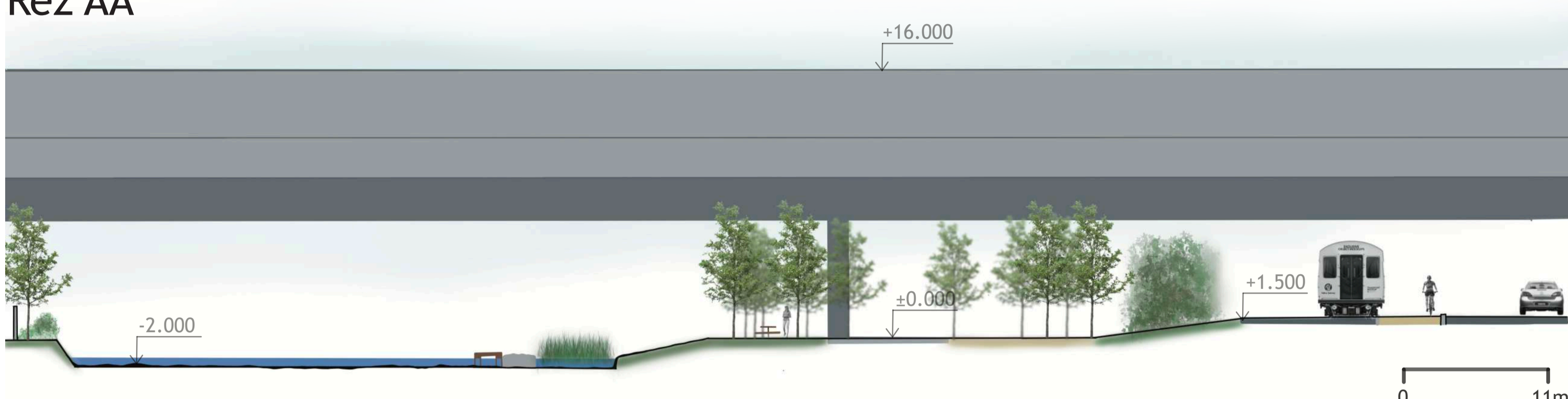
Širšie vzťahy



Pohľad č. 2



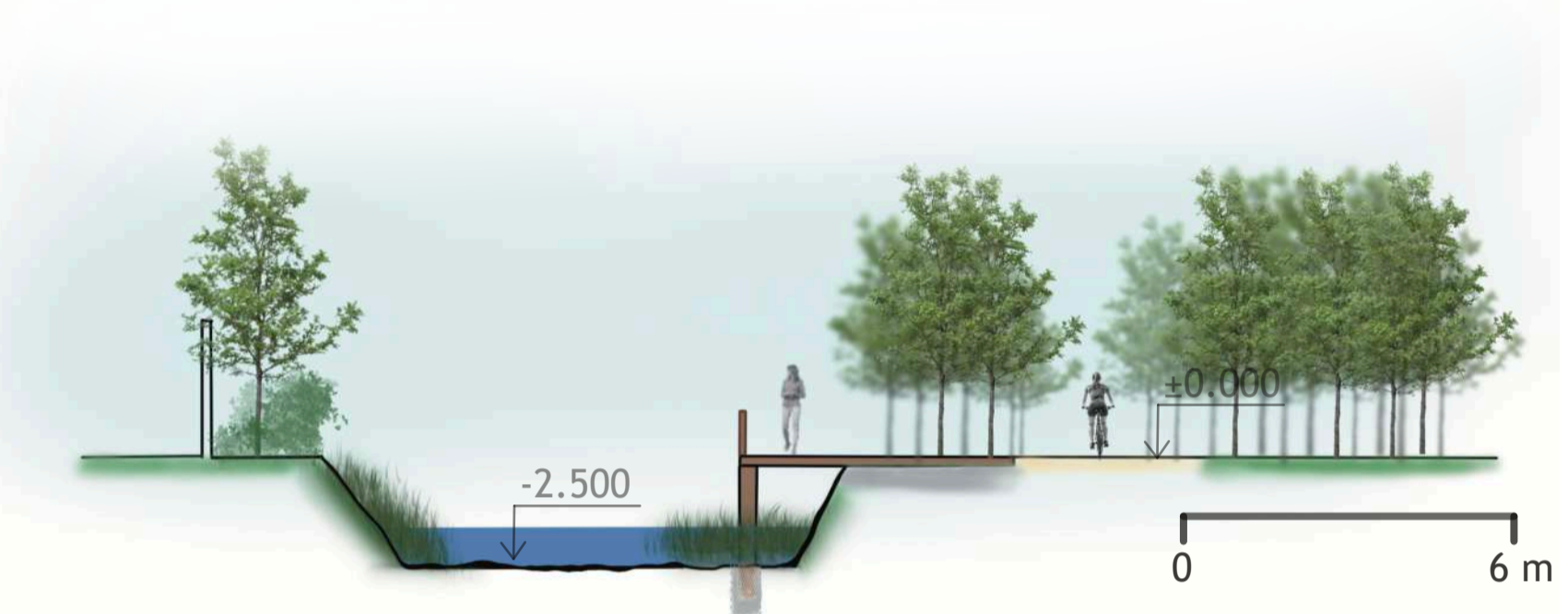
Rez AA´



Druhá časť parku preberá tranzitnú funkciu, no zároveň slúži ako pokojná oáza pre tých, ktorí hľadajú oddych v prírode. Ponechaný prírodný vizuál je podporený kvalitným mobiliárom v podobe lavičiek a košov, čo umožňuje nerušené pozorovanie krajiny. Nová cestná sieť je navrhnutá tak, aby hlavná promenáda kopírovala breh vody, pričom vedľajšie trasy z blízkeho sídliska sú trasované v jemných krivkách, ktoré návštevníkov prirodzene a intuitívne privádzajú späť k jazeru.

Aj v tejto časti dominuje prvok lávky nad vodou, tentokrát však vo vyššej úrovni na svahu, v miestach, kde sa stretávajú hlavné trasy pohybu. Súčasťou ekologickej revitalizácie je podpora vegetácie na oboch brehoch a výsadba popínavých rastlín na betónovú stenu priliehajúcu k skladovi, čím sa vizuálne zmäkčuje industriálna stopa v území. Materiálové riešenie ciest kombinuje mlatové povrchy s pieskovým asfaltom, čo podčiarkuje prírodný charakter celého návrhu.

Rez BB´



Pohľad č. 3



Špecifickým bodom návrhu je priestor pod diaľničným mostom, ktorý prechádza radikálnou premenou na funkčné pobytové schodisko. Robustný betónový základ je zjemnený drevenými prvkami na sedenie, čím vzniká chránený, no stále presvetlený a otvorený priestor. Steny mosta sú vyhradené pre legálnu graffiti tvorbu, čo vnáša do územia moderný mestský charakter a podporuje kreativitu návštevníkov.

Použité materiály



Betón



Asfalt so svetlým kamenivom



Drevo



Pálená tehla

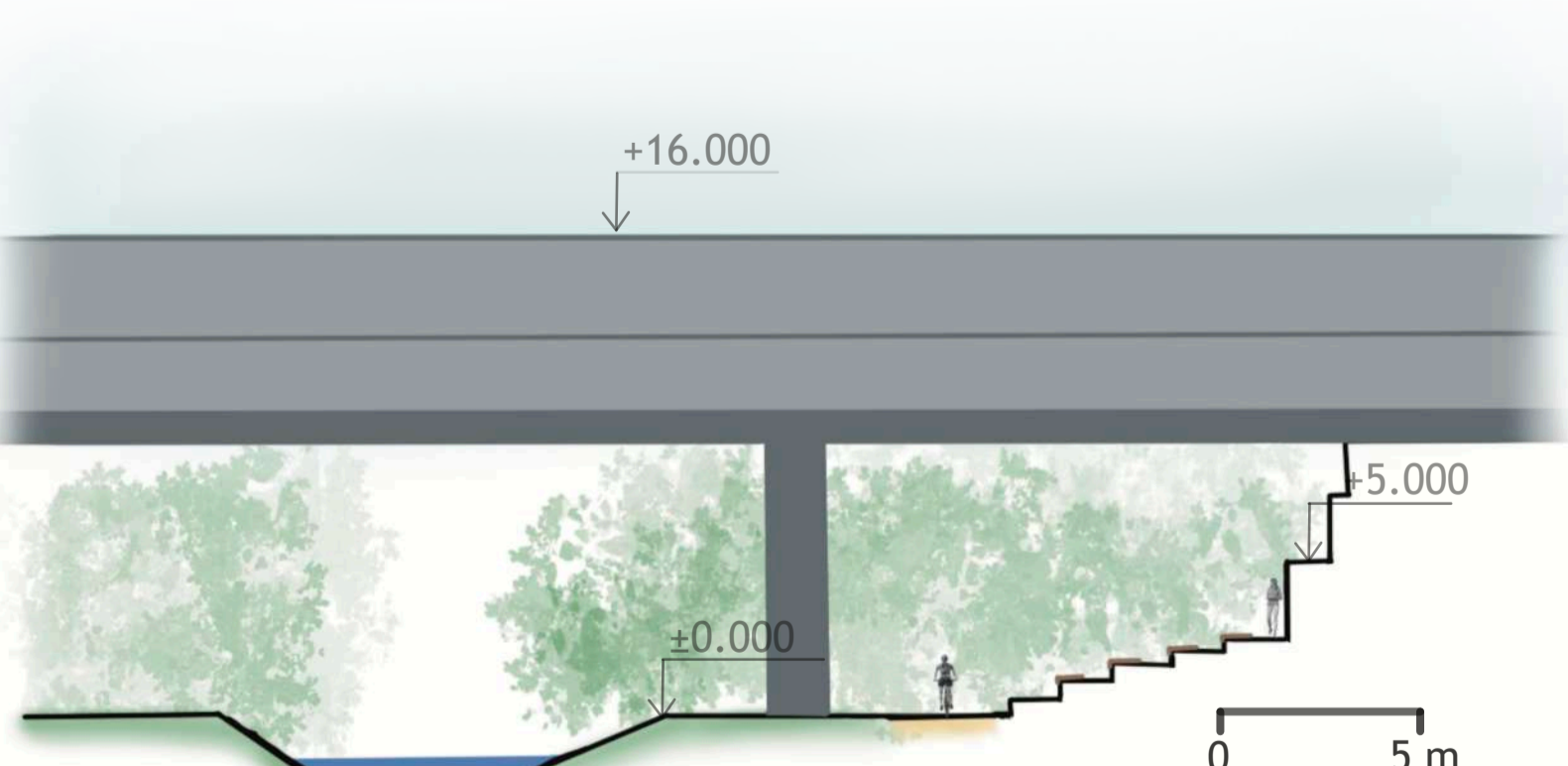


Mlat



Ihrisková štiepka

Rez CC´



Pohľad č. 4

