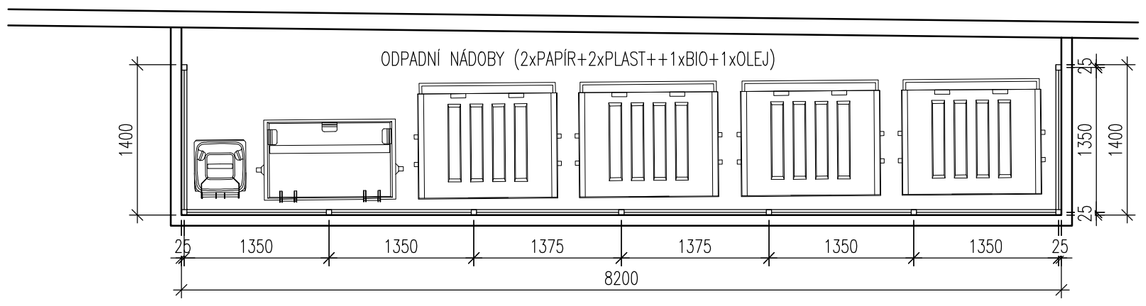
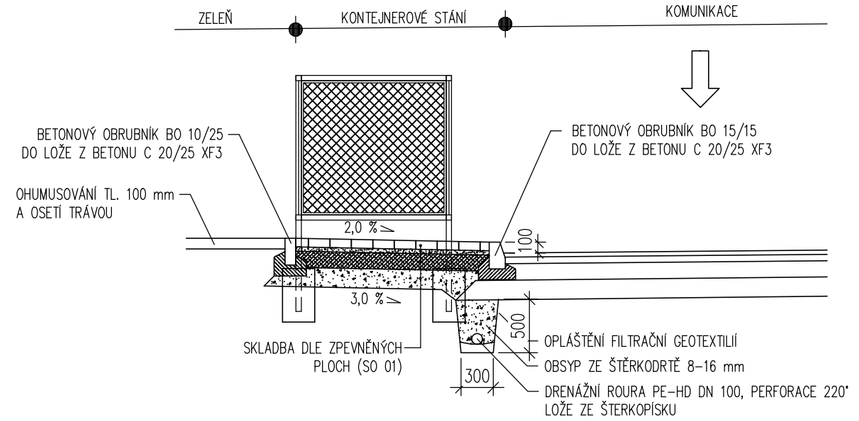
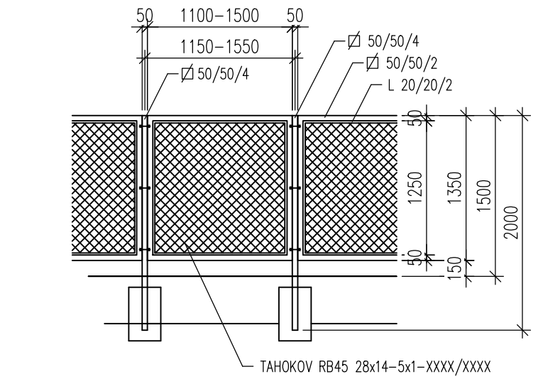
PŮDORYS KÓJE č.1 (K1):



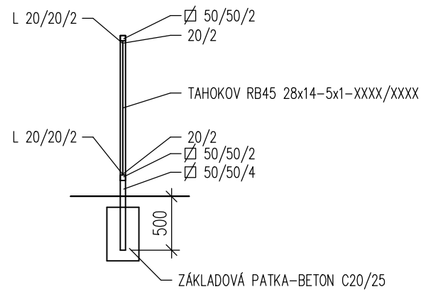
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



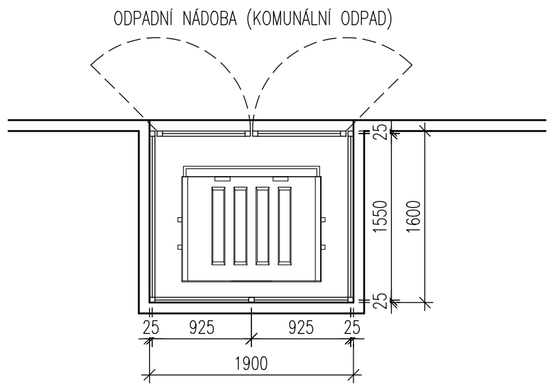
OPLOCENÍ - MODUL
POHLED:



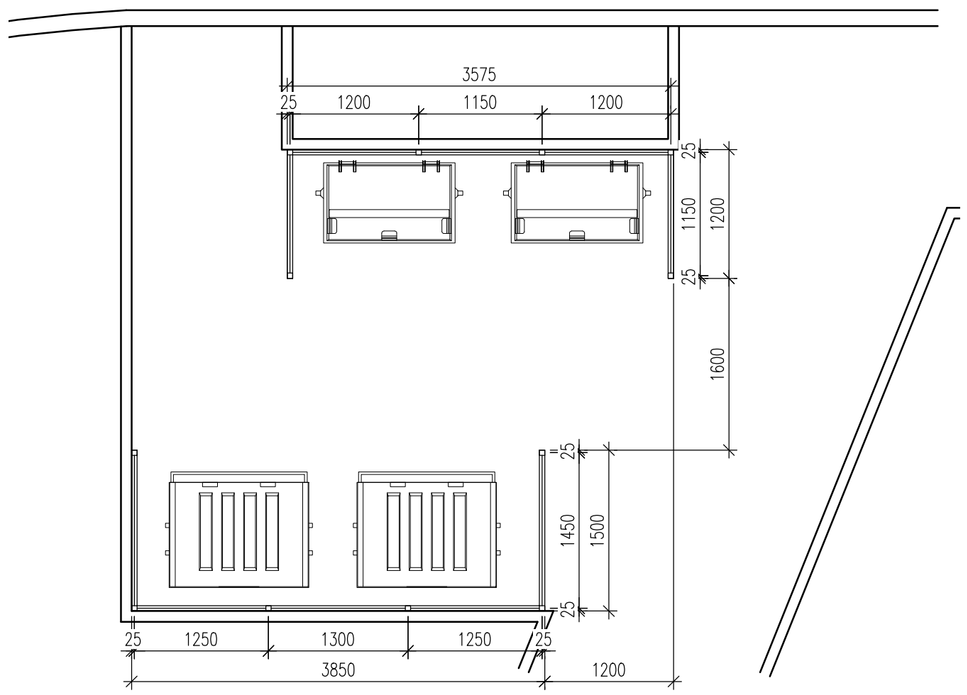
ŘEZ:



PŮDORYS KÓJE č.2 (K2):



PŮDORYS KÓJE č.3 (K3):



POZNÁMKA:

KÓJE PRO NÁDOBY NA KOMUNÁLNÍ A TŘÍDĚNÝ ODPAD BUDOU TVOŘIT OCELOVÁ ŽÁROVĚ POZINKOVANÁ KONSTRUKCE S VÝPLNÍ TAHOKOVU VÝŠKY 1500 (1350) mm NAD TERÉNEM.
OCELOVÉ SLOUPKY BUDOU KLADENY DO BETONOVÉHO LOŽE C15/20 XC2.
V MÍSTĚ LOŽE BUDE OSAZENA KARI SÍŤ 6/6x150/150 mm VE TVARU "U".
VÁHA VÝZTUŽE – KARI SÍTĚ JE 8 kg/ks PALISÁDY.

KÓJE NA KOMUNÁLNÍ ODPAD BUDE OPATŘENA OCELOVOU DVOUKŘÍDLOVOU BRANKOU Z PROFILŮ JÄKL 50/3 mm S VÝPLNÍ TAHOKOV 25x19, TL.2 mm. KOTVÍCÍ RÁM JE TVOŘEN JÄKLEM 50/3 mm.
VÁHA DVOUKŘÍDLÉ BRANKY VČ. KOTVÍCÍHO MATERIÁLU JE 84 kg.
PLNÁ VÝPLŇ JE TVOŘENA TAKÉ JÄKL PROFILEM 50/3 mm S VÝPLNÍ TAKOVOV 25x19, TL.2 mm
VÁHA PLNÉ VÝPLNĚ VČ. KOTVÍCÍHO MATERIÁLU JE 24 kg.
BRANKA BUDE OPATŘENA STAVĚČEM KŘÍDEL, KLIKOU A ZÁMKEM. VŠE JE V ŽÁROVÉM POZINKU.

PŘED VÝROBOU ZÁMEČNICKÝCH VÝOBKŮ NUTNO OVĚŘIT STAVEBNÍ ROZMĚR PŘÍMO NA STAVBĚ.
DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE BUDE PŘED VÝROBOU PŘEDLOŽENA KE SCHVÁLENÍ.
VZORKY VÝROBKŮ NUTNO PŘEDLOŽIT PŘED DODÁNÍM K ODSOUHLASENÍ PROJEKTANTOVI A INVESTOROVI.
VŠECHNY VÝROBKY BUDOU OPATŘENY DOSTATEČNĚ KVALITNÍ TRVANLIVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU ODOLNOU PROTI POVĚTRNOSTNÍM PODMÍNKÁM (POZINK 55 mikro m DLE EN ISO 1461).

ZPEVNĚNÁ PLOCHA UVNITŘ KÓJÍ JE SOUČÁSTÍ SO 01, A PROTO JE NUTNÁ KOORDINACE.

Ing. Tomáš Hutyra
Digitální podpis:
10.08.2026
17:39

±0,000 = STÁVAJÍCÍ PŘILEHLÝ TERÉN

S

ZEMĚ : ČESKÁ REPUBLIKA	AKCE : REGENERACE SÍDLIŠTĚ SVORNOSTI - 2.ETAPA k.ú. Vrahovice	CAD PROJEKT PLUS s.r.o. ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 434 Fax: 582 344 446 info@cadprojektplus.cz www.cadprojektplus.cz	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			
POV.OBEC : PROSTĚJOV			
MÍSTO : PROSTĚJOV			
INVESTOR : Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov		STUPEŇ : DSP	VÝTISK.Č.
ARCHITEKT : ING.ARCH.Z.BERAN	OBSAH : DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU SO 02.1 KÓJE NA POPELNICE	DATUM : 07/2026	
HLAV.I.PROJ.: ING.T.HUTYRA		ARCH.Č. : 1140–2	
VYPRACOVAL : ING.T.HUTYRA		MĚŘÍTKO : 1:50	ČÍSLO VÝKRESU : D02 2.1.
KRESLIL : HP			