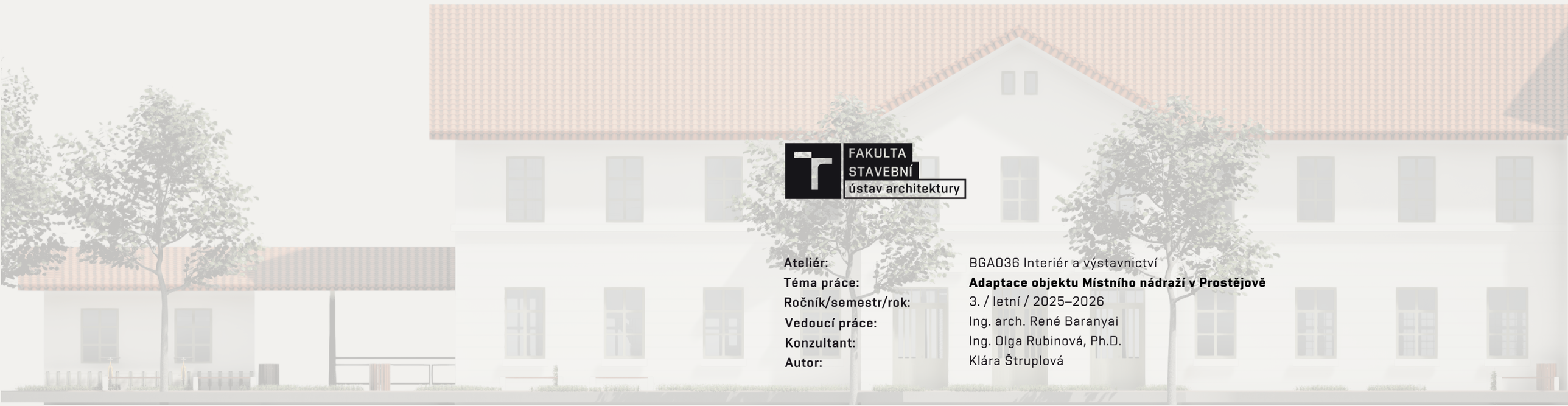


FAKULTA STAVEBNÍ
ústav architektury

Ateliér:	BGA036 Interiér a výstavnictví
Téma práce:	**Adaptace objektu Místního nádraží v Prostějově**
Ročník/semestr/rok:	3. / letní / 2025–2026
Vedoucí práce:	Ing. arch. René Baranyai
Konzultant:	Ing. Olga Rubinová, Ph.D.
Autor:	Klára Štruplová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA 01
ANALÝZA MÍSTA STAVBY 02
PROBLÉMOVÝ VÝKRES 04
ANALÝZA STAVEBNÍHO PROGRAMU 07
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 08
SITUACE MÍSTA STAVBY 10
PŮDORYSY 12
ŘEZY 20
POHLEDY 23
MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ 26
INTERIÉROVÝ DETAIL 27
VIZUALIZACE 28
SKICI 34
ZDROJE 35

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VYMEZENÍ A ÚČEL STAVBY
Tématem ateliérové práce je vytvoření studie obnovy budovy Místního nádraží v Prostějově, včetně návrhu nového využití objektu. Vlastníkem objektu je město Prostějov. Dům není zapsán na seznamu nemovitých kulturních památek. Cílem projektu je vnést do nevyužívaného objektu znovu život a přitom zachovat genia loci domu. Nově řešený objekt nese několik funkcí: stravovací, komunitní, administrativní a obytnou.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ
Řešený objekt se nachází v blízkosti centra města Prostějov. V bezprostředním okolí je plánovaná výstavba parkovacího domu, který zajistí dostatek parkovacích míst i pro řešený objekt. Před budovou prochází cyklostezka, která propojuje celé město i s okolní krajinou. Byla upravena nepřehledná křižovatka, která způsobovala křížení motorových vozidel, chodců i cyklistů. Nově se pro zásobování objektu bude využívat vjezd, který bude sloužit zároveň jako vjezd k parkovacímu domu. K objektu přiléhá ze západní strany plocha, která dříve sloužila jako parkoviště. Nově je zde navrženo moderní dětské hřiště. V návrhu byla zohledněna těsná blízkost železniční trati a byl navržen její bezpečný přechod.

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ A DESIGN
Návrh interiéru zachovává genius loci původního objektu vlakového nádraží. Zvolená materiálová paleta vychází z železniční tématiky – kombinuje světlé bukové dřevo, ocelové prvky a zelené detaily, které barevně navazují na stávající konstrukční sloupy v budově.

Řešení přímo odkazuje na grafiku nádražních informačních prvků a zaoblenou geometrii oken vlakových vagonů. Hlavním cílem v hostelových pokojích je funkčnost a konstrukční jednoduchost, která však hostům poskytuje dostatečný komfort a soukromí v rámci nízkonákladového ubytování.

PROVOZNĚ - DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ
První nadzemní podlaží je koncipováno jako komunitní prostředí, propojující cenově dostupné bistro (táckárnu) s co-workingovým prostorem pro obyvatele města. Dispozici dominuje hlavní komunikační jádro tvořené vetknutým schodištěm a výtahem, který zajišťuje bezbariérovost celé budovy. V původní přístavbě je situováno technické a hygienické zázemí: krytá kolárna s kočárkárnou pro hosty hostelu, bezbariérové toalety přístupné přímo z exteriéru a letní umývárna pro cyklisty a návštěvníky hřiště.

První podzemní podlaží slouží jako skladové prostory pro provoz bistra a také je zde navržen sklad prádla pro provoz hostelu. V druhé části je hygienické a technické zázemí.

V druhém nadzemním podlaží je navrženo cenově dostupné ubytování v podobě hostelu. Dispozice je rozdělena do 4 apartmánů, každý disponuje 8 postelemi, malou kuchyňkou a vlastním hygienickým zázemím. Úložné prostory jsou uzamykatelné, aby bylo zajištěno soukromí a bezpečnost hostů. Vstup je umožněn na kódový zámek. Prostory haly jsou využity jako společenské.

Třetí nadzemní podlaží slouží jako relaxační a společenské prostory pro hosty hostelu. Je zde navržen stůl na kulečník, sedací nábytek a odpočinková závěsná síť, která se nachází ve stropě nad prostorem druhého nadzemního podlaží. Východní část podlaží je věnována technickému zázemí.

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ DETAILU
Navržená konstrukce vestavěných lůžek je řešena jako samonosný systém kombinující vnitřní nosnou kostru a pohledové opláštění. Základní skelet tvoří skrytý rám z KVH hranolů o průřezu 60×60 mm, který zajišťuje stabilitu a tuhost celé sestavy. Jako hlavní konstrukční a pohledový materiál je zvolena truhlářská břízová překližka o tloušťce 21 mm, povrchově upravená transparentním polomatným lakem pro zachování přirozené textury dřeva.

Ložná plocha je osazena na pevném překližkovém roštu s vyfrézovanými otvory, které zajišťují nezbytné odvětrávání matrace. V hlavové části každého lůžka je integrována vyvýšená odkládací police s vestavěnou dvojzásuvkou a polohovatelnou čtecí lampičkou. Konstrukce této police zároveň slouží jako revizní kanál pro skryté vedení elektroinstalace.

Spodní úroveň sestavy je využita pro úložné prostory v podobě mobilních uzamykatelných zásuvek na pogumovaných kolečkách. Vertikální komunikaci zajišťuje vestavěný žebřík s nášlapy z masivního dřeva tloušťky 40 mm, které jsou konstrukčně čepovány přímo do nosných vertikálních prvků rámu přes otvory v opláštění. Soukromí hostů je zajištěno závěsem instalovaným v zapuštěné hliníkové kolejnici v horní hraně každého výřezu. Celý interiérový prvek je ukotven k podlaze a přilehlým stěnám pomocí skrytých kotevních úhelníků.

ZÁKLADNÍ VÝMĚRY
Plocha řešeného území: 2150 m^2
Zastavěná plocha: 632 m^2
Užitná plocha: 1057, 35 m^2

ANALÝZY

MÍSTA STAVBY

HISTORIE

- zachovat odkaz genia loci nádraží
- vrátit nádraží život
- propojit s industriálním okolím
- revitalizovat veřejný prostor v okolí

období	**událost**
1870 – 1871	rozvoj železnice v regionu
1889	zprovoznění Místního nádraží v Prostějov
pozdní 19. stol.	výstavba výtopny, vodárny, přilehlých zařízení
20. stol.	útlum významu lokální stanice, obecný pokles role
2018	úvahy o demolici výpravní budovy
2020	demolice depa
2021	studie nového využití



PŘÍSTUP K VEŘEJNÉMU PROSTORU

- snadná orientace
- bezbariérový přístup
- různorodost funkcí
- prostor pro všechny
- propojení exteriéru a interiéru
- propojení se stávající infrastrukturou







ÚZEMNÍ PLÁN

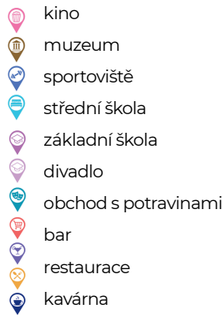
- spadá do plochy smíšené obytné všeobecné
- napojení na technickou infrastrukturu
- výšková regulace - 15/19 m (římsa/ustoupené podlaží nebo podkroví pod 45°)
- adaptace budovy je v souladu s územním plánem





OBČANSKÁ VYBAVENOST

- v blízkosti objektu není dostatek ubytovacích a stravovacích zařízení

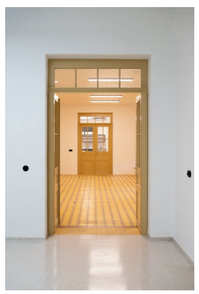




PŘÍSTUP K VYUŽITÍ OBDOBNÝCH OBJEKTŮ

- forma: zachování původního rázu a siluety
- materiál: zdivo, ocel, sklo, původní materiály, původní výplně otvorů
- konstrukce: zachování původního nosného systému
- funkce: veřejná, komunitní, stravovací, ubytovací

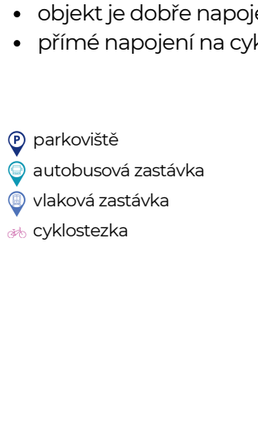




Stanice 6, Ondřej Tuček, Jan Binter

DOPRAVA

- objekt je dobře napojen na železniční i silniční komunikaci
- přímé napojení na cyklostezku





PROBLÉMOVÝ VÝKRES

ZÁVĚR ANALÝZ

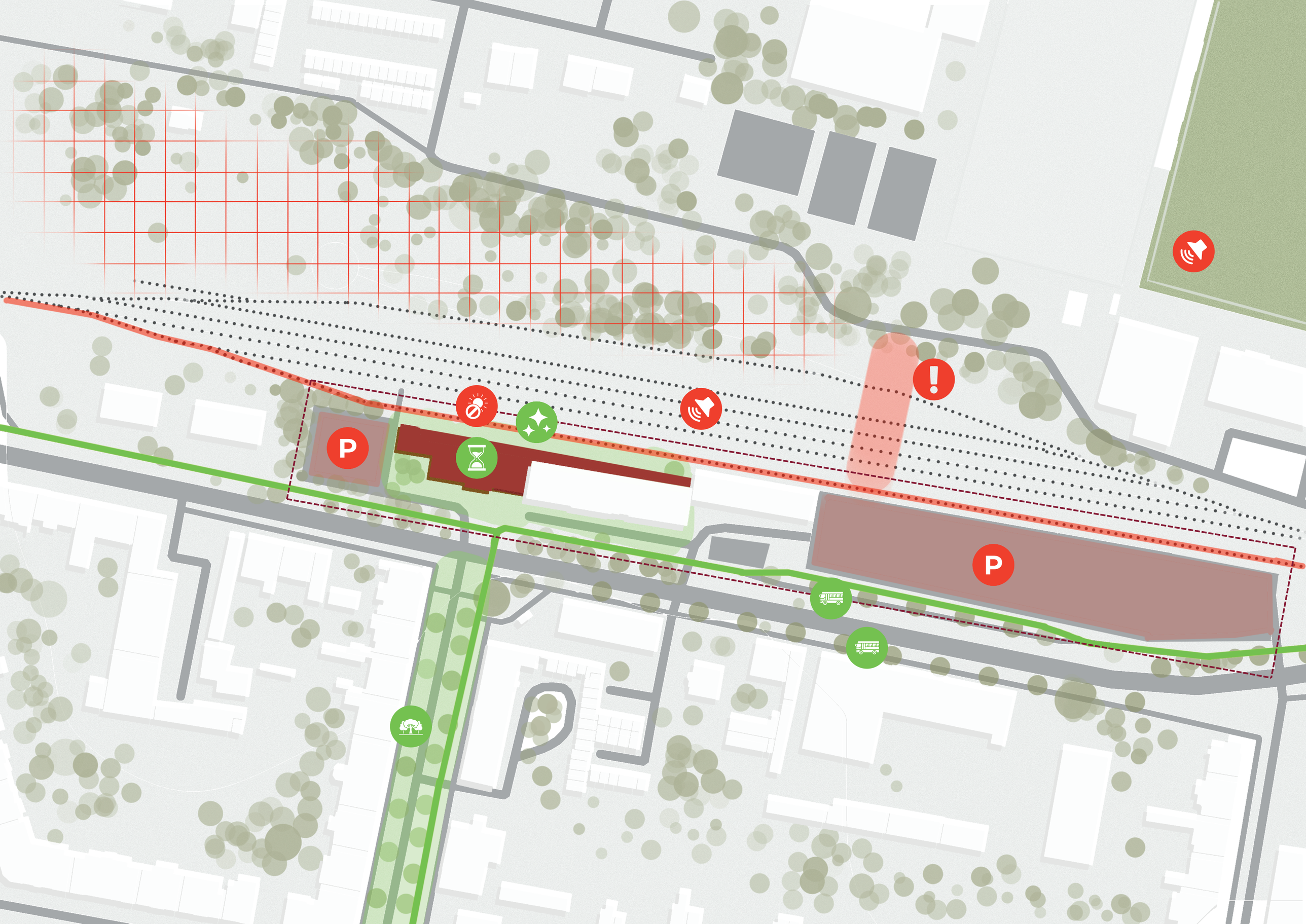
M 1:3000

HODNOTY

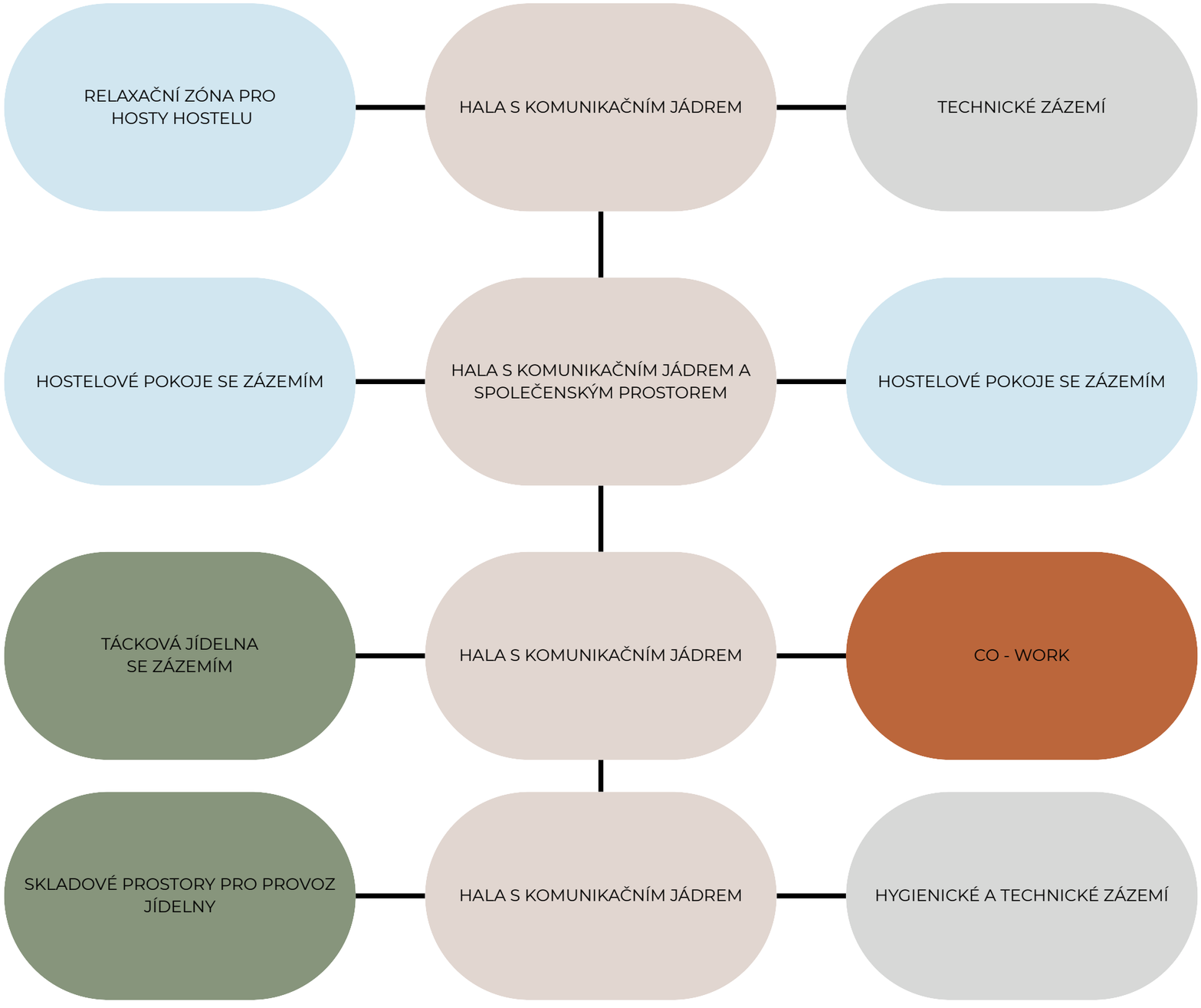
- cyklostezky
- autobusová zastávka
- genius loci
- platanová alej
- historická hodnota
- nezpevněné plochy
- komunikace
- budovy
- voda
- řešený objekt
- vzrostlá zeleň
- železniční trať
- hranice řešeného území

LIMITY

- stará kolej
- nebezpečné přebíhání kolejí
- staré parkoviště
- hluk z okolí
- nedostatek denního světla
- zanedbaná plocha


P
P

ANALÝZA
STAVEBNÍHO PROGRAMU



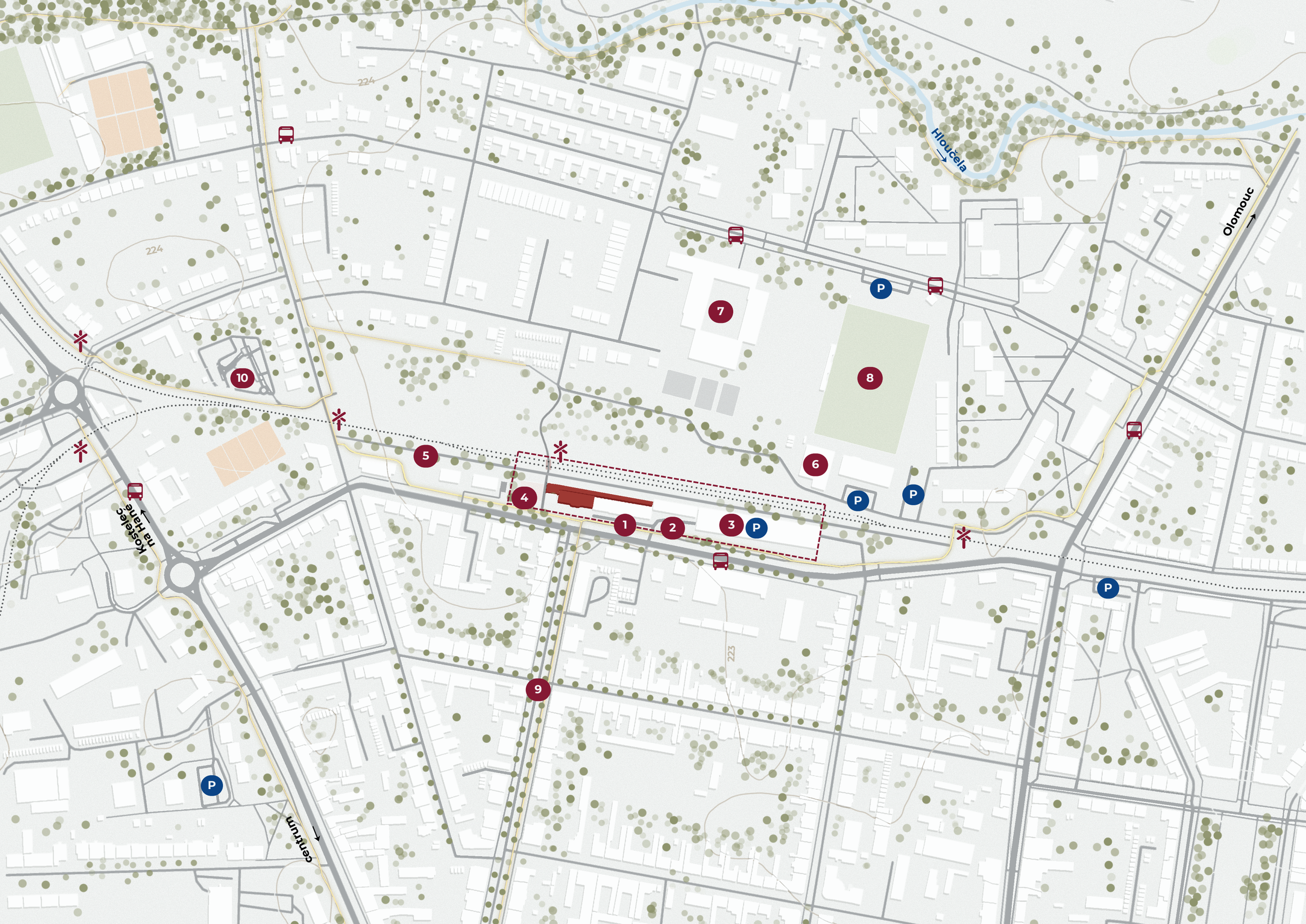
SITUACE

ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1:3000

- nezpevněné plochy
- komunikace
- budovy
- voda
- řešený objekt
- vzrostlá zeleň
- železniční trať
- hranice řešeného území
- cyklostezky
- vrstevnice
- autobusová zastávka
- P parkoviště
- železniční přechod

1 Policie
2 policejní stání
3 nový parkovací dům
4 dětské hřiště
5 nová stezka
6 SPŠ Oděvní
7 ZŠ Edvarda Valenty
8 Fotbalový stadion
9 platanová alej
1 Rejskova
0 Dopravní hřiště


Hloučela
Olomouc
Kostelec na Hané
centrum
224
224
223
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
P
P
P
P
P

SITUACE

MÍSTA STAVBY

M 1:300

zpevněné plochy

silnice

pěší komunikace

cyklostezky

zelené plochy

EPDM

železniční trať

hranice řešeného objektu

vrstevnice



vzrostlá zeleň

hlavní vstup

vedlejší vstup

1 výpravní budova

2 bytový objekt

3 dětské hřiště

4 nová stezka

5 železniční přechod

0,000 = 223,000 m n.m.

5

4

0,000

1

2

3

Martinákova

Rejskova

223

PŮDORYS

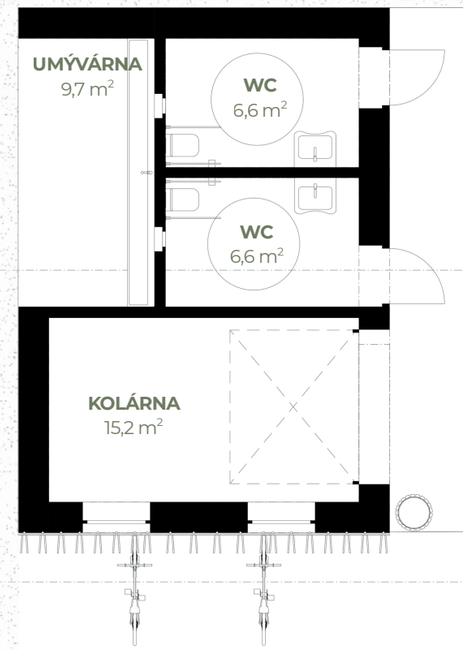
1. NP

M 1:100

První nadzemní podlaží je koncipováno jako komunitní prostředí, propojující cenově dostupné bistro (táckárnu) s co-workingovým prostorem pro obyvatele města. Dispozici dominuje hlavní komunikační jádro tvořené vetknutým schodištěm a výtahem, který zajišťuje bezbariérovost celé budovy.

Na severní straně je původní nástupiště adaptováno na pobytovou terasu, která slouží jako letní rozšíření interiéru a nově propojuje objekt s jeho hlavním předprostorem v jižní části.

V původní přístavbě je situováno technické a hygienické zázemí: krytá kolárna s kočárkárnou pro hosty hostelu, bezbariérové toalety přístupné přímo z exteriéru a letní umývárna pro cyklisty a návštěvníky hřiště. Součástí návrhu je také revitalizace okolí, zahrnující nové dětské hřiště a bezpečné řešení přechodu přilehlé železniční trati.



B

A'

LETNÍ TERASA
136,0 m²

TÁCKÁRNA
83,0 m²

ODBYT NÁDOBÍ
4,95 m²

PŘÍPRAVNA
19,6 m²

PŘÍRUČNÍ SKLAD
4,4 m²

HALA
72,2 m²

CO-WORK
49,0 m²

WC
5,4 m²

WC
5,4 m²

CO-WORK
42,3 m²

B

B'

A

PŮDORYS

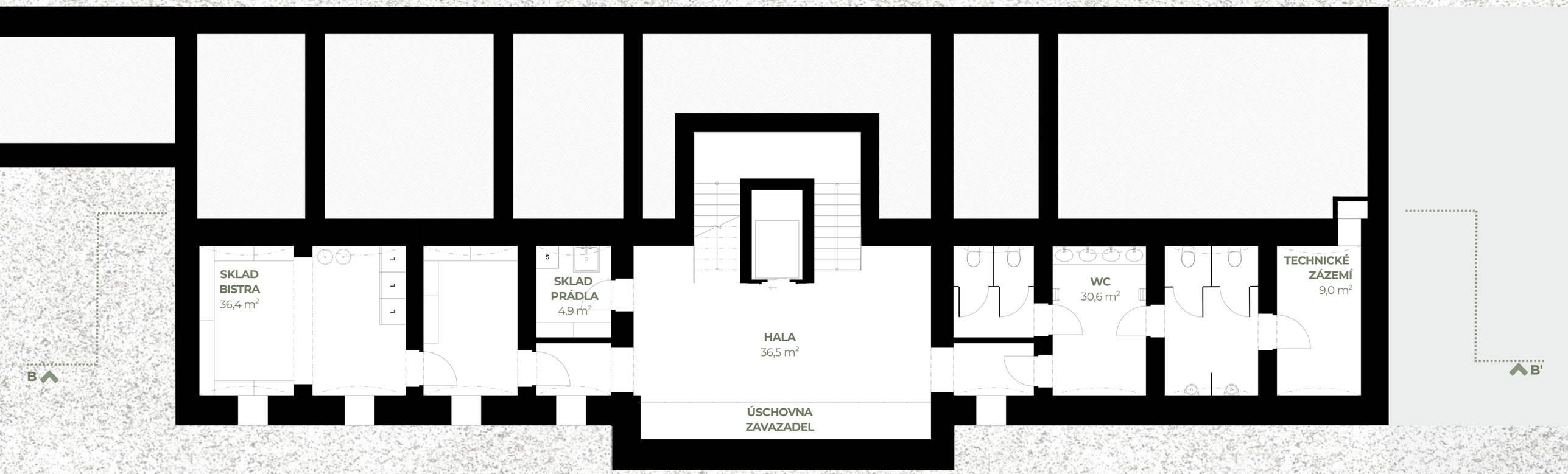
1. PP

M 1:100

První podzemní podlaží slouží jako skladové prostory pro provoz bistra a také je zde navržen sklad prádla pro provoz hostelu. Ve schodišťové hale jsou navrženy uzamykatelné skříňky pro dočasnou úschovu zavazadel. V druhé části je hygienické a technické zázemí.



A'


SKLAD
BISTRA
36,4 m²
S
SKLAD
PRÁDLA
4,9 m²
HALA
36,5 m²
ÚSCHOVNA
ZAVAZADEL
WC
30,6 m²
TECHNICKÉ
ZÁZEMÍ
9,0 m²

B

B'

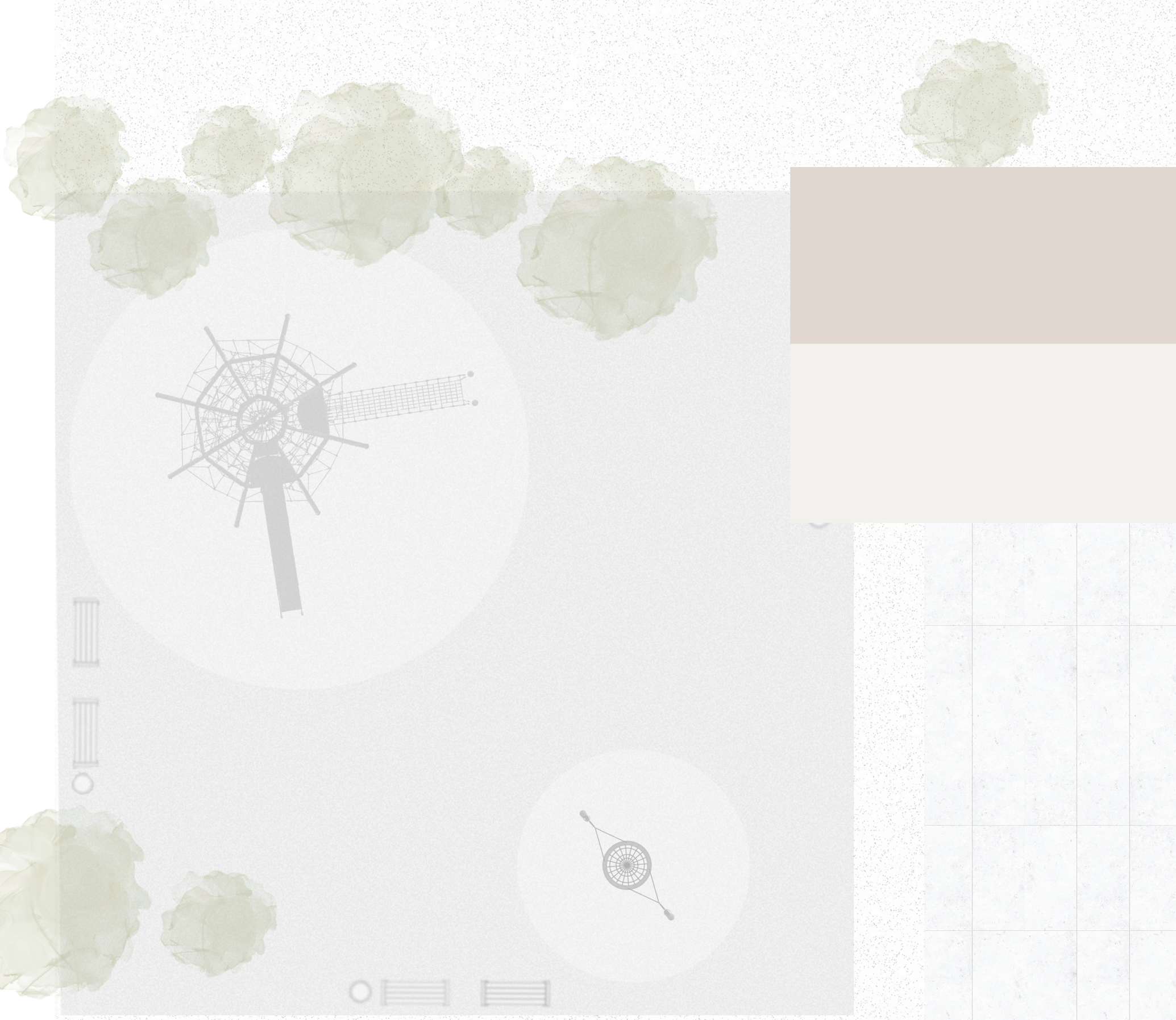
A

PŮDORYS

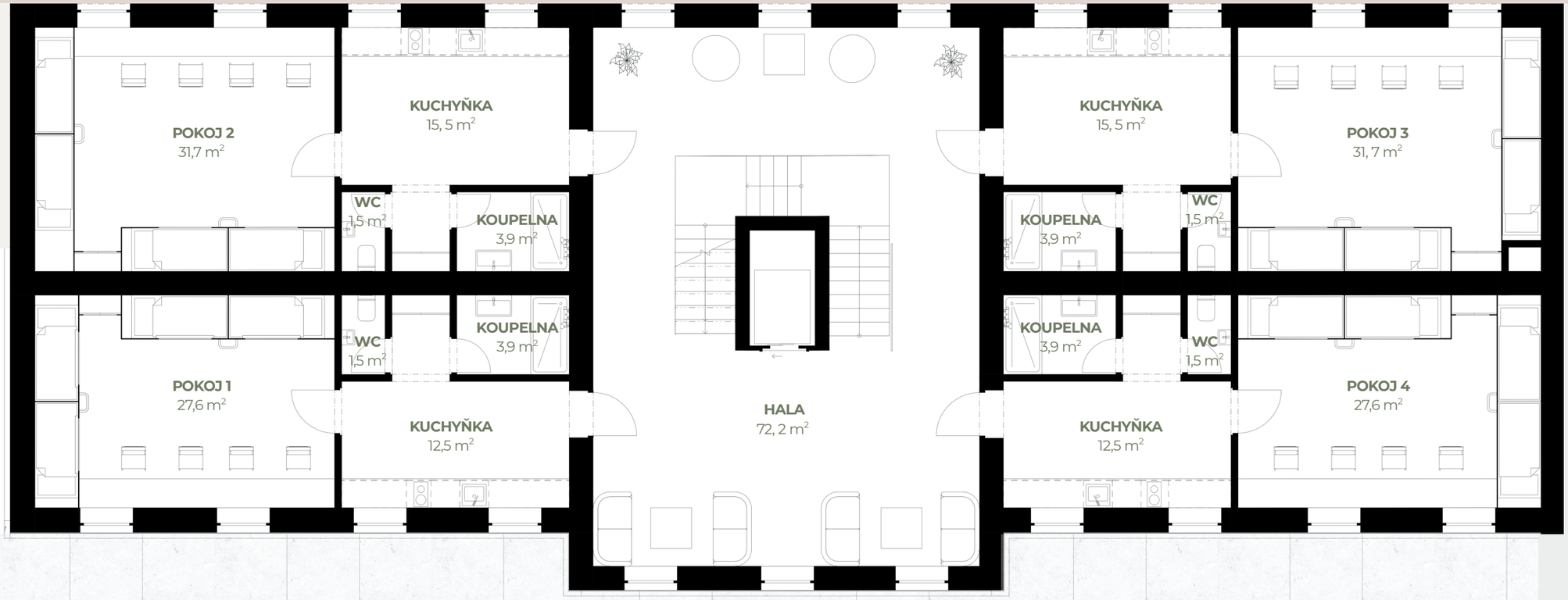
2.NP

M 1:100

V druhém nadzemním podlaží je navrženo cenově dostupné ubytování v podobě hostelu. Dispozice je rozdělena do 4 apartmánů, každý disponuje 8 postelemi, malou kuchyňkou a vlastním hygienickým zázemím. Úložné prostory jsou uzamykatelné, aby bylo zajištěno soukromí a bezpečnost hostů. Vstup je umožněn na kódový zámek. Prostory haly jsou využity jako společenské.



A'


POKOJ 2
31,7 m²
KUCHYŇKA
15, 5 m²
WC
1,5 m²
KOUPELNA
3,9 m²
WC
1,5 m²
KOUPELNA
3,9 m²
POKOJ 1
27,6 m²
KUCHYŇKA
12,5 m²
HALA
72, 2 m²
KUCHYŇKA
15, 5 m²
KOUPELNA
3,9 m²
WC
1,5 m²
KOUPELNA
3,9 m²
WC
1,5 m²
KUCHYŇKA
12,5 m²
POKOJ 3
31, 7 m²
POKOJ 4
27,6 m²

B

B'

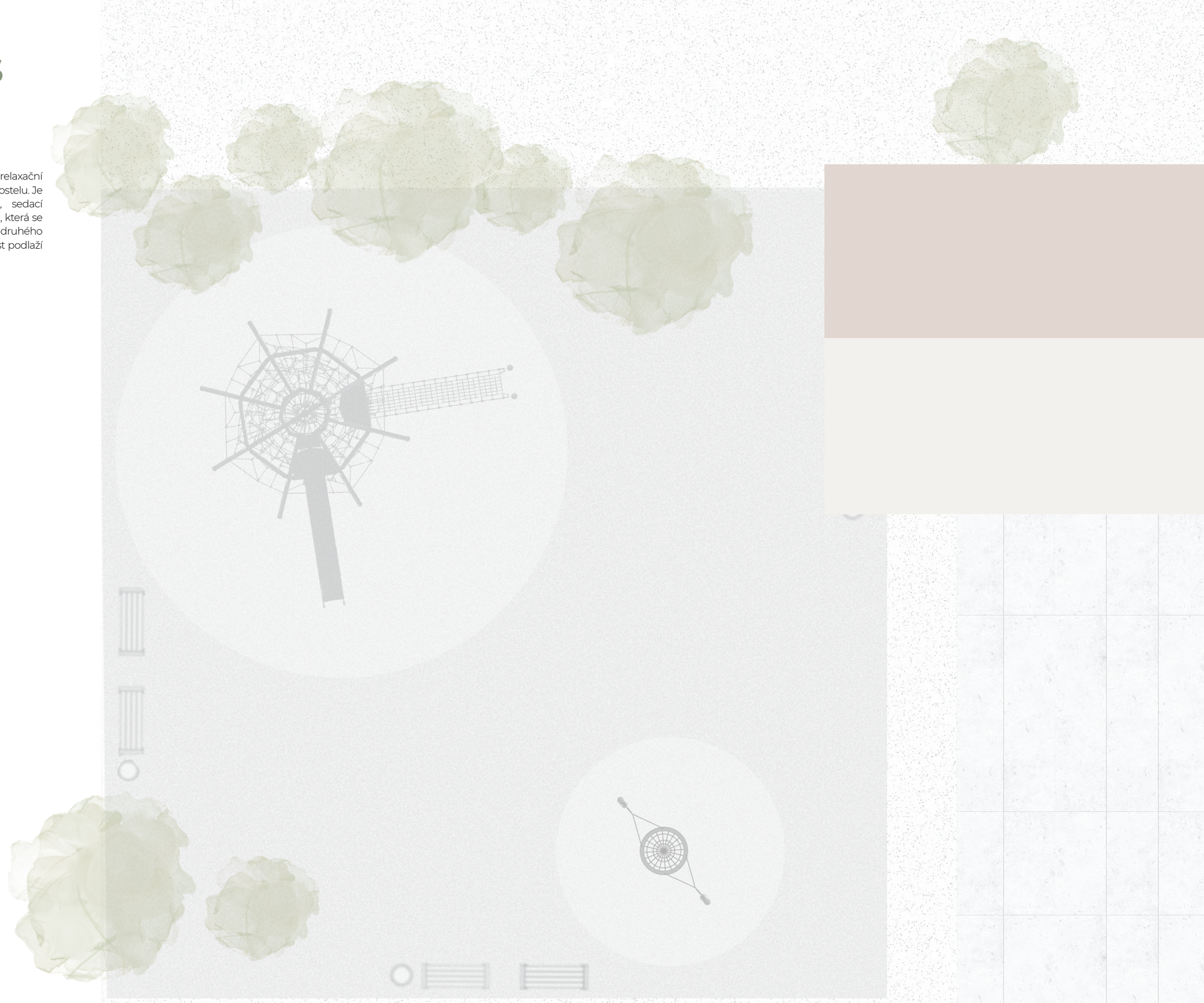
A

PŮDORYS

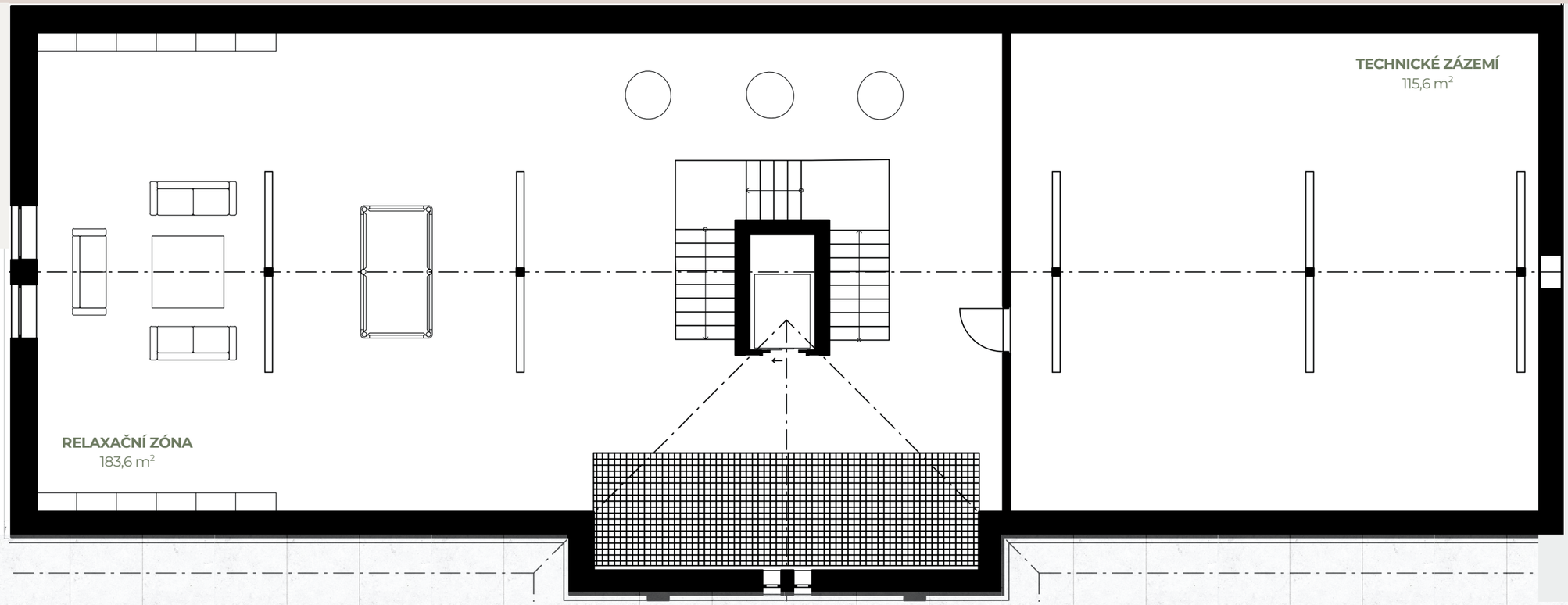
3.NP

M 1:100

Třetí nadzemní podlaží slouží jako relaxační a společenské prostory pro hosty hostelu. Je zde navržen stůl na kulečník, sedací nábytek a odpočinková závěsná síť, která se nachází ve stropě nad prostorem druhého nadzemního podlaží. Východní část podlaží je věnována technickému zázemí.



A'



B

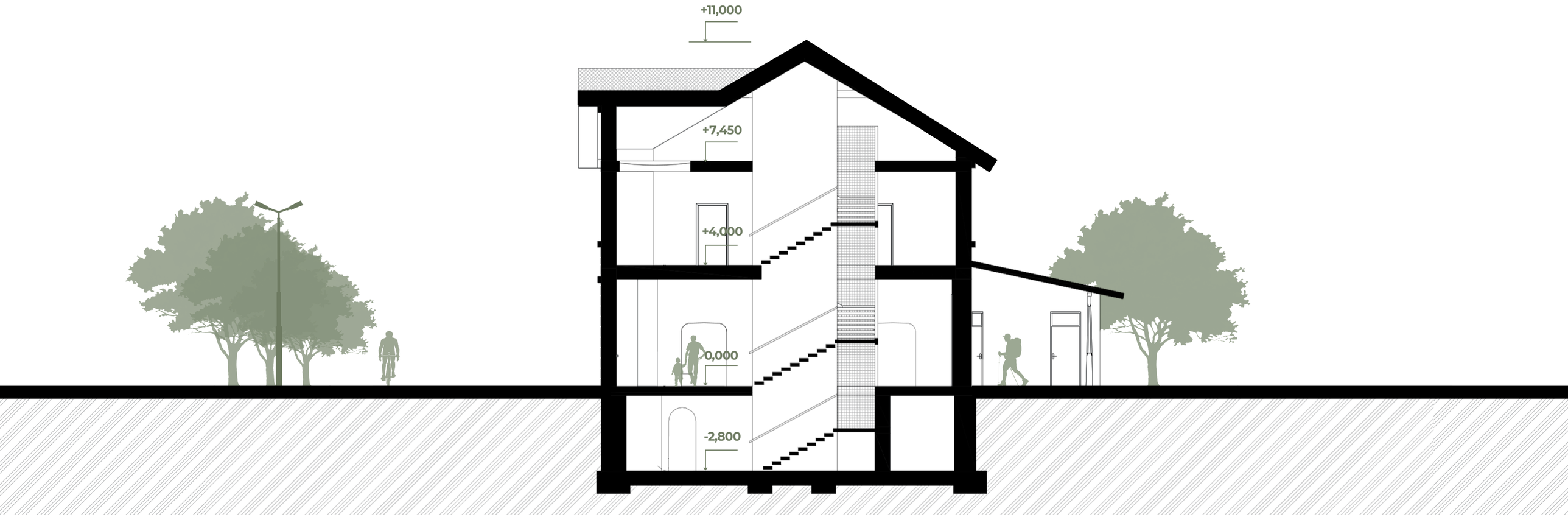
B'

A

ŘEZ

A - A'

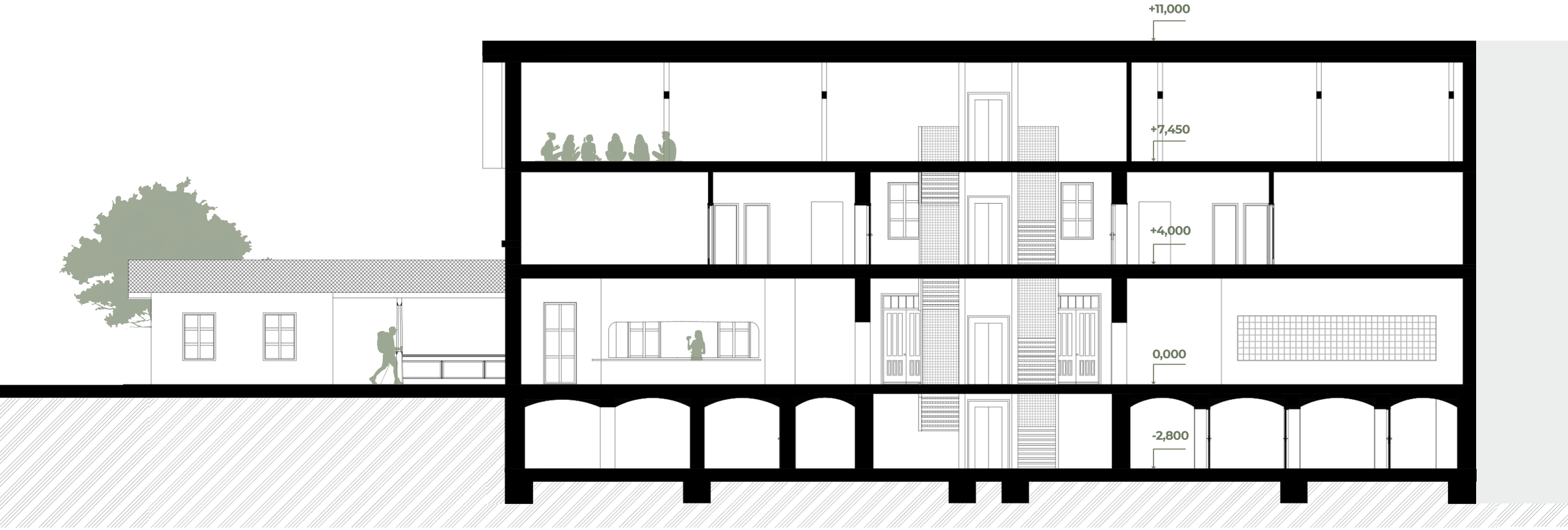
M 1:150



ŘEZ

B - B'

M 1:150



POHLED

ZÁPADNÍ

M 1:150



POHLED

JIŽNÍ

M 1:150



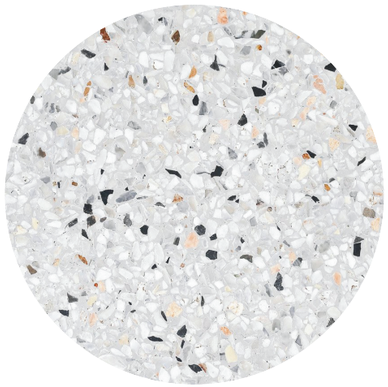
POHLED

SEVERNÍ

M 1:150

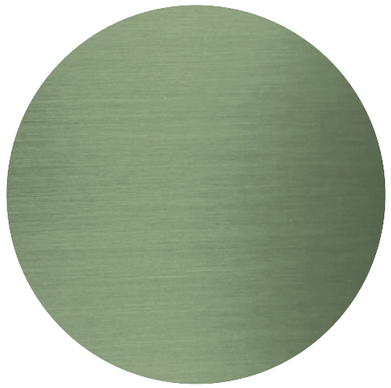


MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ



teraco

překližka



hliníkové okenní rámy



sklobeton

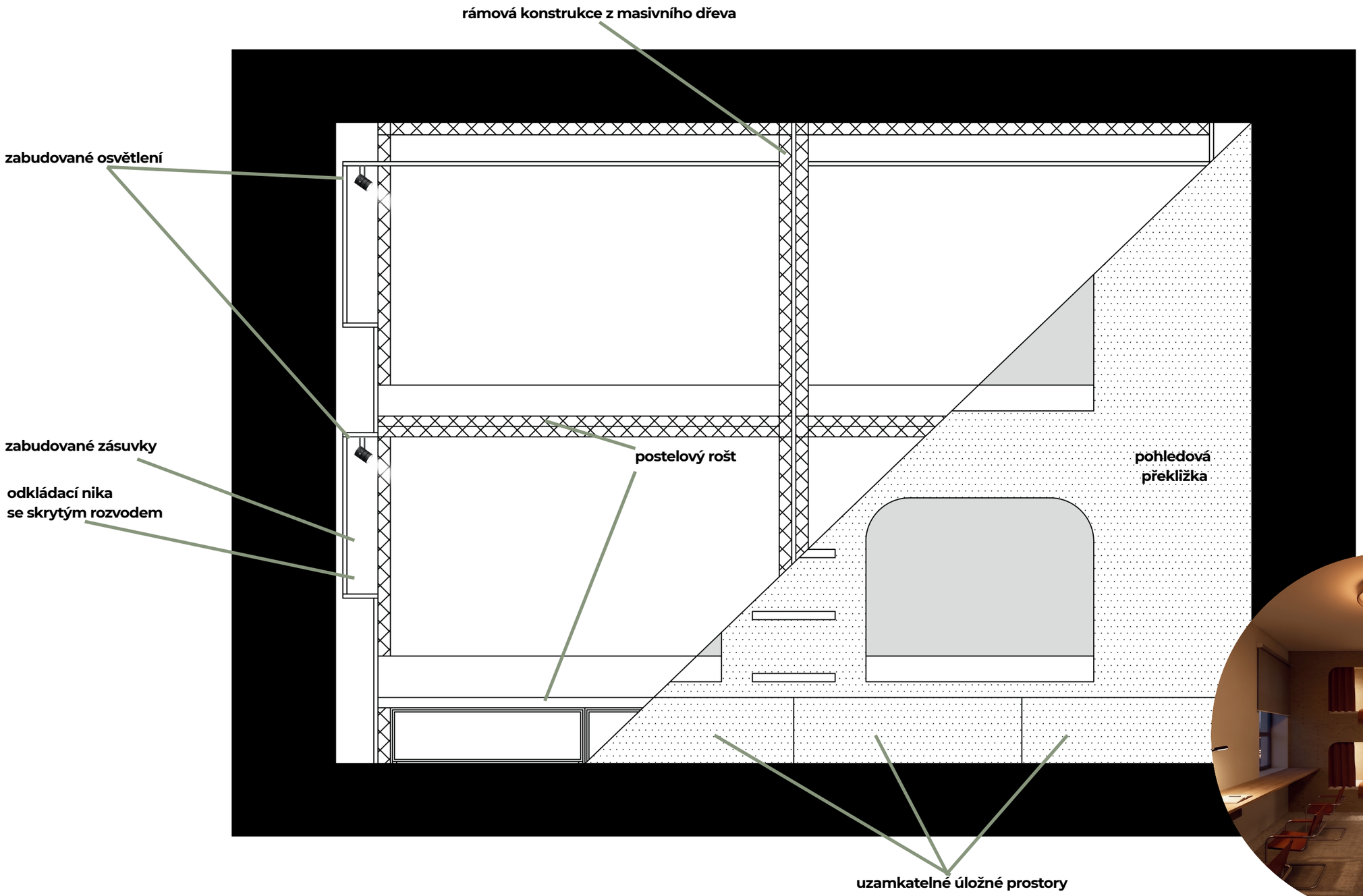


nerezová ocel

INTERIÉROVÝ DETAIL

ZABUDOVANÁ PATROVÁ POSTEL

M 1:20







NÁSTUPIŠTĚ

PŘEPROSTOR BUDOVY

TÁCKOVÁ JÍDELNA



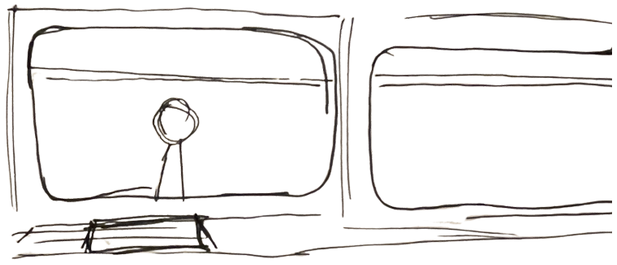
VSTUPNÍ HALA

HOSTELOVÝ POKOJ

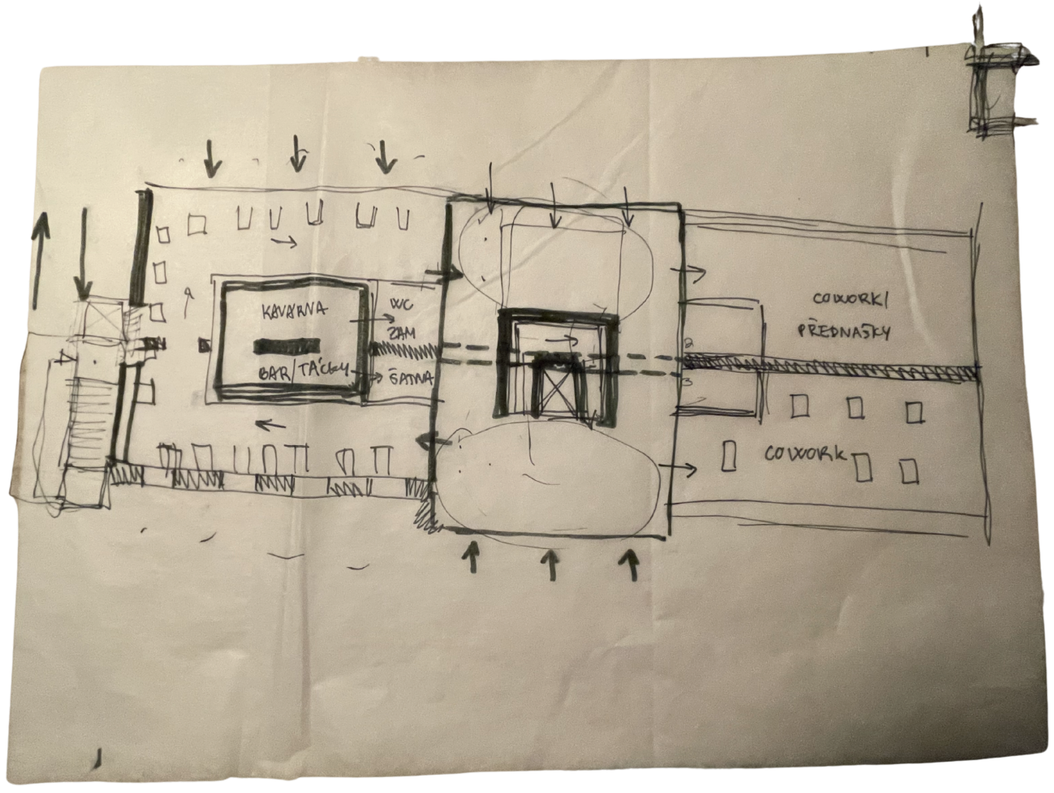
RELAXAČNÍ ZÓNA

SKICI

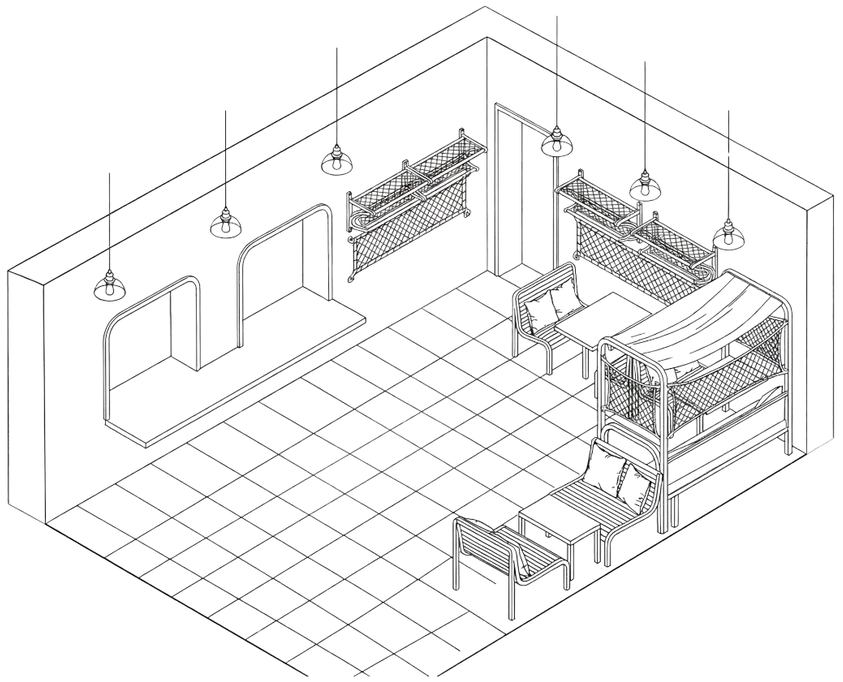
"TAČKOVÁ" JÍDELNA



výdej jídel









NÁPRAŽNÍ CEDULE S IKONAMA

ZDROJE

https://www.archiweb.cz/b/stanice-6-rekonstrukce-nadrazi-bubenec
https://www.zdeneksmida.cz/moravska-zapadni-draha/stanice/prostejov-mistni-nadrazi.html
https://portal.nasemapy.cz/app/prostejov/up/view/
https://geoportal.cuzk.gov.cz/