



| | |
|--------------------------------|-------|
| Sprievodná správa | 4 |
| Analýza občianskej vybavenosti | 5 |
| Analýzy | 6-7 |
| Situácia širších vzťahov | 8 |
| Problémový výkres | 9 |
| Situácia miesta stavby | 10 |
| Koncept | 11 |
| Pôdorys 1. NP | 12 |
| Pôdorys 1.PP | 13 |
| Pôdorys 2. NP | 14 |
| Pôdorys strechy | 15 |
| Priečny rez A-A´ | 16 |
| Pozdĺžny rez B-B´ | 17 |
| Pôdorys PZ | 18 |
| Modulová schéma | 19 |
| 3D model konštrukcie | 20-21 |
| Pohľady | 22-23 |
| Vizualizácie | 24-27 |
| Fotodokumentácia modelu | 28 |

04 Sprievodná správa

Základné výmery

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Plocha pozemku: | 6800 m ² |
| Zastavaná plocha: | 3635 m ² |
| Úžitková plocha: | 10 438 m ² |
| Obostavaný priestor: | 27 341 m ³ |
| Približné náklady: | 335,5 mil. CZK ... 14,6 mil. € |

Vymedzenie a účel stavby

Predmetom ateliérovej práce bolo spracovanie výskumno-orientovanej urbanisticko-architektonickej štúdie Miestneho nádražia v Prostějove z hľadiska jeho budúceho rozvoja, dopravnej obslužnosti a zapojenia do štruktúry mesta. Požiadavkou bolo navrhnuť nízkonákladový kapacitný parkovací objekt s jednoduchým prevádzkovo efektívnym riešením, ktorého cieľom bude významné navýšenie existujúcej parkovacej kapacity v území. V návrhu bol zároveň kladený dôraz na vytvorenie parkovacieho zázemia určeného pre potreby Polície ČR, ktoré bude funkčne prepojené a vzájomne spolupracovať s riešeným územím aj s novým návrhom parkovacieho domu. Návrh sa ďalej zameriava na zvýšenie priepustnosti územia a lepšie prepojenie priestoru brownfieldu s okolitou mestskou štruktúrou. Súčasťou riešenia je vytvorenie lávky ponad železničnú trať, ktorá je v súčasnosti vnímaná ako výrazná bariéra, najmä z pohľadu pešieho pohybu a cyklistickej dopravy. Súčasťou návrhu bude aj nový cowork. Dôraz je zároveň kladený na dlhodobú prevádzkovú a ekonomickú udržateľnosť návrhu, ako aj na jeho klimatickú odolnosť a schopnosť reagovať na budúce potreby územia.

Charakter územia

Riešené územie sa nachádza severovýchodne od historického jadra mesta Prostějov v bezprostrednej blízkosti objektu Miestneho nádražia mimo pamiatkovej ochrannej zóny. Lokalita je charakteristická výrazným dopravným napojením a prítomnosťou železničnej infraštruktúry, ktorá tvorí dôležitý dopravný uzol mesta. Navrhovaný parkovací dom je situovaný v mieste súčasných spevnených plôch, ktoré boli využívané ako parkoviská, ktoré zároveň nadväzovali na objekt stanice. V území sa nachádza frekventovaná hlavná komunikácia Sladkovského, na ktorú nadväzujú chodníky, cyklotrasy a zastávky autobusovej dopravy s vysokou intenzitou využívania. Táto dopravná línia je od plochy určenej pre návrh parkovacieho domu oddelená líniovou zeleňou a stromoradiami. Územie je zároveň charakteristické rovinatým, nesvažitým terénom.

Urbanistické riešenie

Riešené územie sa nachádza pozdĺž frekventovanej hlavnej komunikácie na ulici Sladkovského, východne od objektu Miestneho nádražia v Prostějove. Lokalita nadväzuje na významnú urbanistickú os smerujúcu z ulice Martinákova pozdĺž ulice Sladkovského a vďaka väzbe na železničnú dopravu, autobusové zastávky, pešie trasy a cyklotrasy predstavuje dôležitý dopravný uzol mesta. Objekt parkovacieho domu spolu s coworkingom je navrhnutý medzi železnicou a existujúcou alejou stromov, ktoré opticky oddeľujú objekt od hlavnej komunikácie Hmotové riešenie parkovacieho domu pracuje s ustúpeným podlažím smerom do ulice, čím objekt pôsobí opticky nižšie. Do horizontálnej hmoty parkovacieho domu je vložená hmota coworkingu, ktorá zvyrazňuje budovu ako celok. Zo západnej strany, medzi objektom Miestneho nádražia, novým zázemím parkovania pre Políciu ČR a objektom coworkingu s parkovacím domom, je navrhnutý park slúžiaci ako pobytový a komunikačný priestor. Koncepcia parku pracuje s presadenými drevinami z existujúcej aleje, novou zeleňou, lavičkami a systémom peších trás prepájajúcich parkovací dom, coworking, autobusové zastávky, objekt stanice a nové zázemie polície. Park je tvorený nepravidelnými polygonálnymi záhonmi a nadväzuje na vydláždený predpriestor Miestneho nádražia určený prednostne pre peších a cyklistov. Súčasťou riešenia je aj viacúčelová plocha určená pre menšie verejné podujatia a trhy. Vjazd a výjazd do parkovacieho domu aj zázemia Polície ČR je navrhnutý z ulice Sladkovského. V mieste nového parkovacieho zázemia pre políciu bude odstránený existujúci drevený objekt skladu zeleniny. Z východnej strany zázemia polície je navrhnutá lávka prepájajúca územie brownfieldu ponad železničnú trať, ktorá pomáha zlepšiť pešie prepojenie územia.

Architektonické a dispozičné riešenie

Objekt parkovacieho domu je navrhnutý ako sedempolpodlažný parkovací dom s obdĺžnikovým pôdorysom. Vstupy pre peších sú situované z juhovýchodnej a juhozápadnej strany od hlavnej komunikácie Sladkovského, pričom vjazd a výjazd pre automobily je navrhnutý z juhovýchodnej strany priamo z ulice Sladkovského. Pešie vstupy sú vedené cez komunikačné jadrá umiestnené na koncoch objektu, v ktorých sa nachádzajú hygienické zariadenia, schodiská a výťahy zabezpečujúce vertikálnu komunikáciu v objekte. Parkovací dom je riešený ako jednosmerná prevádzka s kolmým radením parkovacích miest po ľavej strane jednotlivých polpodlaží. Vertikálnu dopravu automobilov zabezpečujú polrampy so sklonom 15 %. Najvyššie podlažie objektu je riešené ako pojazdná strecha orientovaná smerom k železničnej trati, pričom nižšia časť strechy nadväzuje na úroveň prilahlej komunikácie. Celkovo sa v objekte nachádza 213 parkovacích miest, z toho 14 miest pre elektromobily, 14 miest určených pre ženy, 177 bežných parkovacích miest a 8 bezbariérových miest situovaných na 1. NP. Objekt je riešený ako nezateplený, prirodzene prevetrávaný priestor, pričom tepelná izolácia je navrhnutá iba v priestoroch hygienického zázemia. Objekt coworkingu má taktiež jednoduchý kvádrový pôdorys a nie je prevádzkovo prepojený s parkovacím domom. Hlavný vstup do objektu je orientovaný zo západnej strany smerom od navrhovaného parku, pričom objekt disponuje aj dvoma únikovými východmi. Pri vstupe sa nachádza recepcia a otvorený priestor s mobiliárom určeným pre individuálnu aj skupinovú prácu. Priestor je doplnený kuchynkou, hygienickým zázemím a technickou miestnosťou. Na 1. NP sa nachádzajú tri kancelárske priestory oddelené sklenenými priečkami, ktoré podporujú transparentnosť a presvetlenie interiéru. V priestore otvorenej galérie sú navrhnuté rôzne typy sedenia a pracovných miest. Na 2. NP, prístupné schodiskom, sa nachádzajú ďalšie tri kancelárie, priestory pre prácu a oddych, hygienické zariadenia a sklad stoličiek. Na oboch podlažiach sú navrhnuté aj akustické pracovné búdky určené na telefonovanie alebo individuálnu prácu.

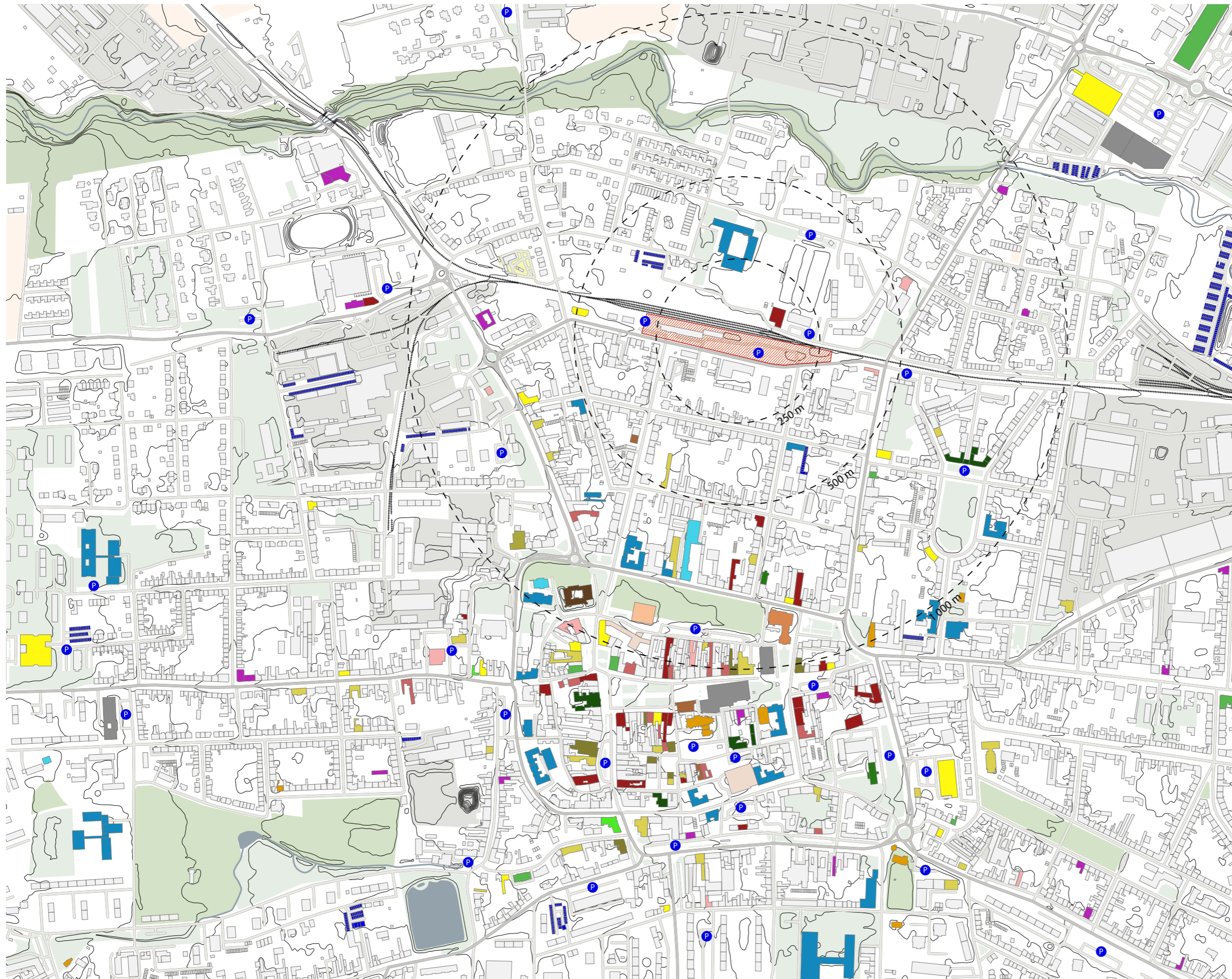
Konštrukčné a materiálové riešenie

Novostavba parkovacieho domu je navrhnutá ako čiastočne podpivničený sedempodlažný parkovací dom so zastavanou plochou 2749,32 m². Objekt je konštrukčne riešený ako ŽB monolitický skelet v pravidelnom module 7,5 × 7,5 m, ktorý umožňuje efektívne dispozičné a prevádzkové usporiadanie parkovacích miest. Nosný systém tvorí sústava železobetónových stĺpov doplnená centrálnou nosnou stenou, pričom jednotlivé podlažia sú prepojené rampami pre automobilovú dopravu a komunikačným jadrom s výťahom pre peších. Spodná stavba je navrhnutá ako biela vaňa zabezpečujúca ochranu proti zemnej vlhkosti. Strecha parkovacieho domu je riešená ako pojazdná prevádzková plochá strecha, zatiaľ čo nad komunikačným jadrom je navrhnutá jednoplášťová plochá strecha so spádovaním. Hydroizolačné vrstvy sú tvorené modifikovanými asfaltovými pásmi. Tepelná izolácia je riešená len v hygienickom zázemí objektu. Pochôdzne aj pojazdné plochy budú riešené polyuretánovou stierkou s farebným náterom, ktoré zabezpečia protišmykovosť. Fasáda objektu je navrhnutá ako otvorená lamelová konštrukcia z hliníkových lamiel, ktorá zabezpečuje prirodzené priečne prevetrávanie parkovacích podlaží a zároveň opticky odľahčuje hmotu objektu. Otvorený systém fasády prispieva k zníženiu potreby núteného vetrania a energetickej náročnosti prevádzky.

Na parkovací dom nadväzuje objekt coworkingu, ktorý je konštrukčne riešený ako ŽB monolitický skelet v pravidelnom module 6 × 7 m. V strednom module objektu je navrhnutý priestor galérie s otvorením cez podlažia, ktorý prepája jednotlivé úrovne interiéru. Nosný systém tvoria aj nosné steny vedené po celej dĺžke objektu v nadväznosti na parkovací dom a zo severnej strany orientovanej smerom k železničnej trati. Nenosné deliace konštrukcie coworkingu sú riešené prevažne zo sadrokartónových priečok v hygienickom zázemí a zo sklenených priečok oddeľujúcich jednotlivé kancelárske priestory. Objekt coworkingu je od parkovacieho domu oddielovaný a navrhnutý ako zateplená budova, so zelenou strechou Fasáda coworkingu je z uličnej strany riešená ako presklená s predsadeným hliníkovým tienením z vertikálnych lamiel, ktoré regulujú preslnenie interiéru. Zo strany železničnej trate je fasáda riešená systémom hliníkových lamiel nadväzujúcim na architektonické riešenie parkovacieho domu. Oba objekty pracujú s rovnakým typom lamelového obkladu v bronzovom farebnom prevedení, čím vytvárajú vizuálne jednotný architektonický celok.

Zázemie parkovania pre Políciu ČR je riešené ako ŽB monolitická stavba s pochôdznou strechou prístupnou výťahom. Fasáda objektu nadväzuje na riešenie parkovacieho domu pomocou systému hliníkových lamiel. Rovnaký princíp je použitý aj na lávke ponad železničnú trať, kde sú lamely navrhnuté v bielom farebnom prevedení.

Analýza občianskej vybavenosti 05



Legenda

- Riešené územie
- Stávajúce objekty
- Vrstevnice (interval 1 m)
- Hlavné cesty
- Vedľajšie cesty
- Železničná trať
- Vodné plochy
- Vodné toky
- Lesy
- Polia
- Verejná zeleň
- Parky
- Priemyselné zóny
- Dochádzková vzdialenosť
- Zdravníctvo
- Úrady
- Pošta
- Polícia
- Bankomaty
- Poistovacie služby a poradenstvo
- Banky
- Prenajímateľné kancelárie
- Zámok
- Múzeum
- Divadlo
- Kino
- Kultúrny dom
- Náboženské stavby
- Školy/materské školy
- Knižnice
- Športoviská
- Reštaurácie
- Kaviarne
- Bary
- Ubytovanie
- Obchody
- Nákupné centrá
- Garáže
- Parkoviská

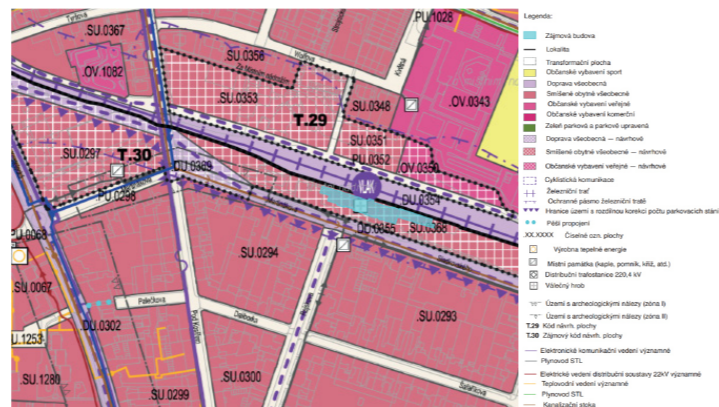
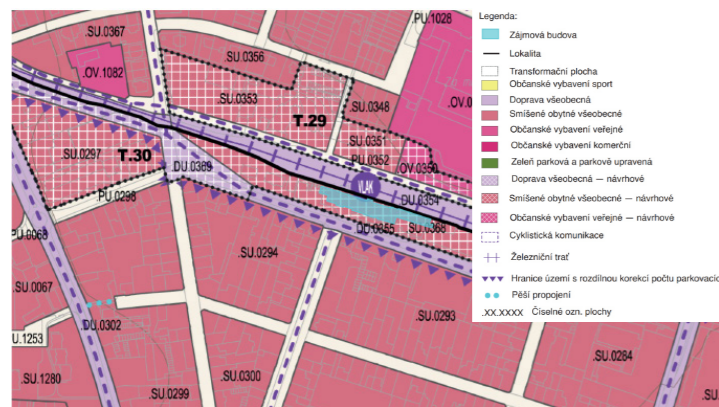
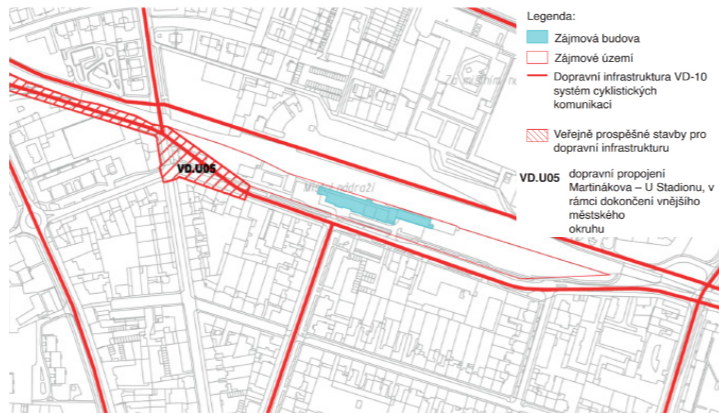
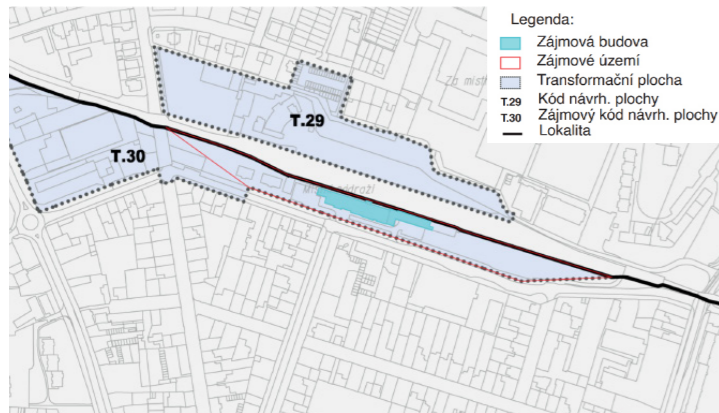
Z analýzy vyplynulo, že v riešenom území sa nachádza veľké množstvo rôznej občianskej vybavenosti, ktorá zvyšuje nároky na parkovacie miesta. Existujúce parkovacie kapacity sú však nedostatočné a nedokážu pokryť aktuálny dopyt. Z tohto dôvodu sa daná lokalita javí ako vhodná pre umiestnenie parkovacieho domu.

06 Analýzy

História miesta stavby



Územný plán



Zeleň



| kód plochy | kód návrh. plochy | výmera plochy [ha] | zastav. nosť 1) | max. výška zástavby [m] 2) | struktúra zástavby 3) | informácie 4) | ďalšie podmienky 5) |
|------------|-------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| SU.0368 | T.30 | 1,44 | 15-75 % | 15/19 | | železničná stanica | |

Na základe analýzy dokumentácie a grafických príloh územného plánu (ÚP) Prostějova lze pro náš objekt v ploše SU.0368 vyhodnotit následující závěr: Závěrečné vyhodnocení analýz ÚP Lokality a bývalého místního nádraží představuje jedno z nejvýznamnějších transformačních území města. Pro náš konkrétní objekt a jeho další rozvoj jsou klíčové tyto závěry: Transformační potenciál (Plocha SU): Územní plán klasifikuje naši plochu jako Smíšenou obytnou všeobecnou (SU), což je nejflexibilnější funkční typ umožňující kombinaci bydlení, služeb a nerušivé výroby. Intenzita a výšková regulace: Povolená výška 15/19 metrů (cca 5 NP) v kombinaci s vysokým koeficientem zastavěnosti (až 75 %) umožňuje vznik městotvorné a prostorově úsporné zástavby, která odpovídá konceptu „kompaktního města“. Dopravní a technické limity: Zásadní bariérou je ochranné pásmo komunikačního zařízení MV ČR a ochranné pásmo dráhy, které vyžadují koordinaci s dotčenými orgány státní správy. Regulativ nařizuje umístit 50-70 % parkovacích kapacit přímo do objektu, což prakticky podmiňuje realizaci podzemních garáží. Sociální a urbanistická vazba: Projekt musí respektovat podmínku prostupnosti územím (zákaz nepropustného oplocení) a zachovat podíl bydlení v polyfunkčních domů v rozmezí 40-50 % HPP.

Strešná krajina

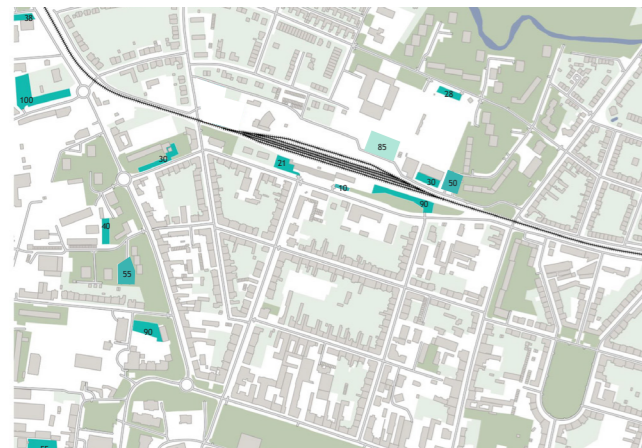


Doprava



ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

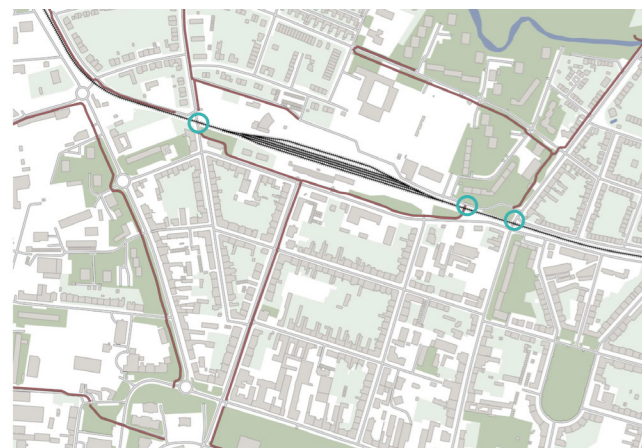
PRŮMĚRNÉ JEZDÍ VLAKY 1-2 ZA HODINU
VLAKY LINEK M44 NA SZ A M41 NA S
KOLEJIŠTĚ ČASEM ZCHUDLO, DNES 2-3 PRŮBĚŽNÉ KOLEJE



AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA



AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA



CYKLO A PĚŠÍ DOPRAVA

VZDÁLENOST MEZI ÚROVNĚVY PŘECHODY PŘES ŽELEZNICI 600 METRŮ

Súčasný stav stávajícího objektu

Území za nádražím

- Zarostlé nezastavěné území
- Oplocení - bariéra mezi nádražím a okolní zástavbou rodinných domů → odhnuté pletivo v plotě (zkratka)
- Spousty odpadků v bývalé točně



Prostor za nádražím

- Sportovní tematika fotbalového týmu v blízkém okolí
- Upravená ulice vedoucí od nádraží až k zámku
- Cyklostezka a chodník → oddělené od komunikace pásem zeleně



Fasáda objektu

- Oprýskaná omítka
- Stará dřevěná okna a dveře
- Pospřežované stěny
- Římsy a ornamenty



Zastřešené nástupiště

- Jeden z nejhezčích prostor nádraží
- Členění zábradlí, opracované sloupky, pásky, krokve...
- Světítky na střeše



Súčasný stav stávajícího objektu

Typy parkování podle vnitřní dispozice a obsluhy

- **Rampové garáže**
 - Mezi patry celé podlaží
 - Mezi patry půl podlaží (kratší rampy)
- **Automatické parkovací systémy (APS):** Řidič zaparkuje auto v předávací kabině a systém (výtah, zakladač) auto automaticky uloží na parkovací místo
- **Poloautomatické systémy:** Využívají např. posuvné plošiny (puzzle parking), které vyžadují obsluhu nebo částečnou součinnost řidiče
- **Parkovací silo:** Vertikální věž pro parkování s centrálním výtahem



Typy podle konstrukce a umístění

- **Nadzemní parkovací domy (Multi-storey):** Vícepodlažní budovy, často s otevřenou fasádou pro odvětrávání
- **Podzemní garáže (Underground/Basement):** Umístěné pod budovami nebo náměstími
- **Smišené (Hybridní):** Kombinace podzemních a nadzemních pater
- **Parkovací etáž v zástavbě:** Využití stávajících prostor, například ve vnitroblocích

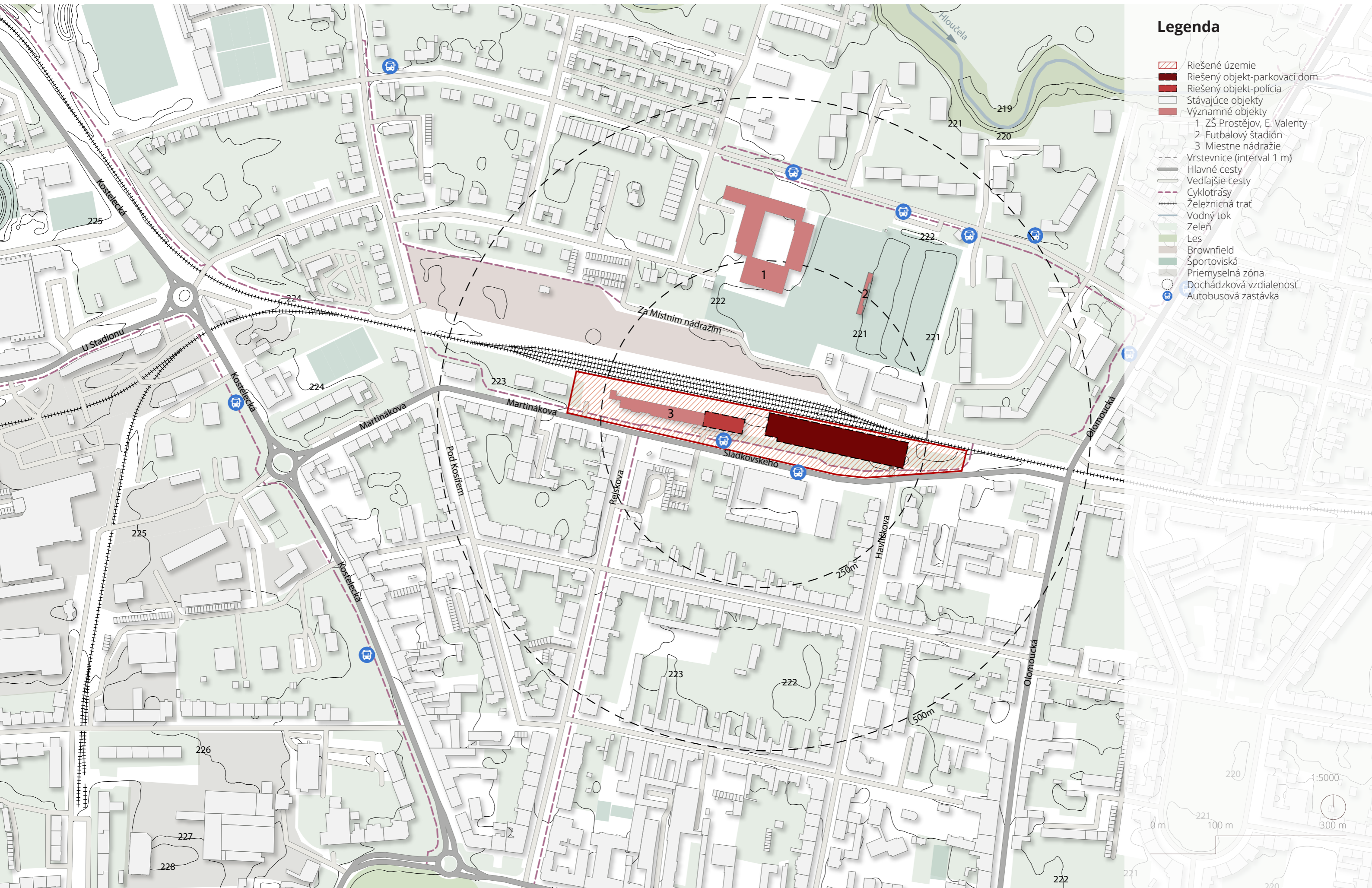


Trendy v parkovacích domech - technologie

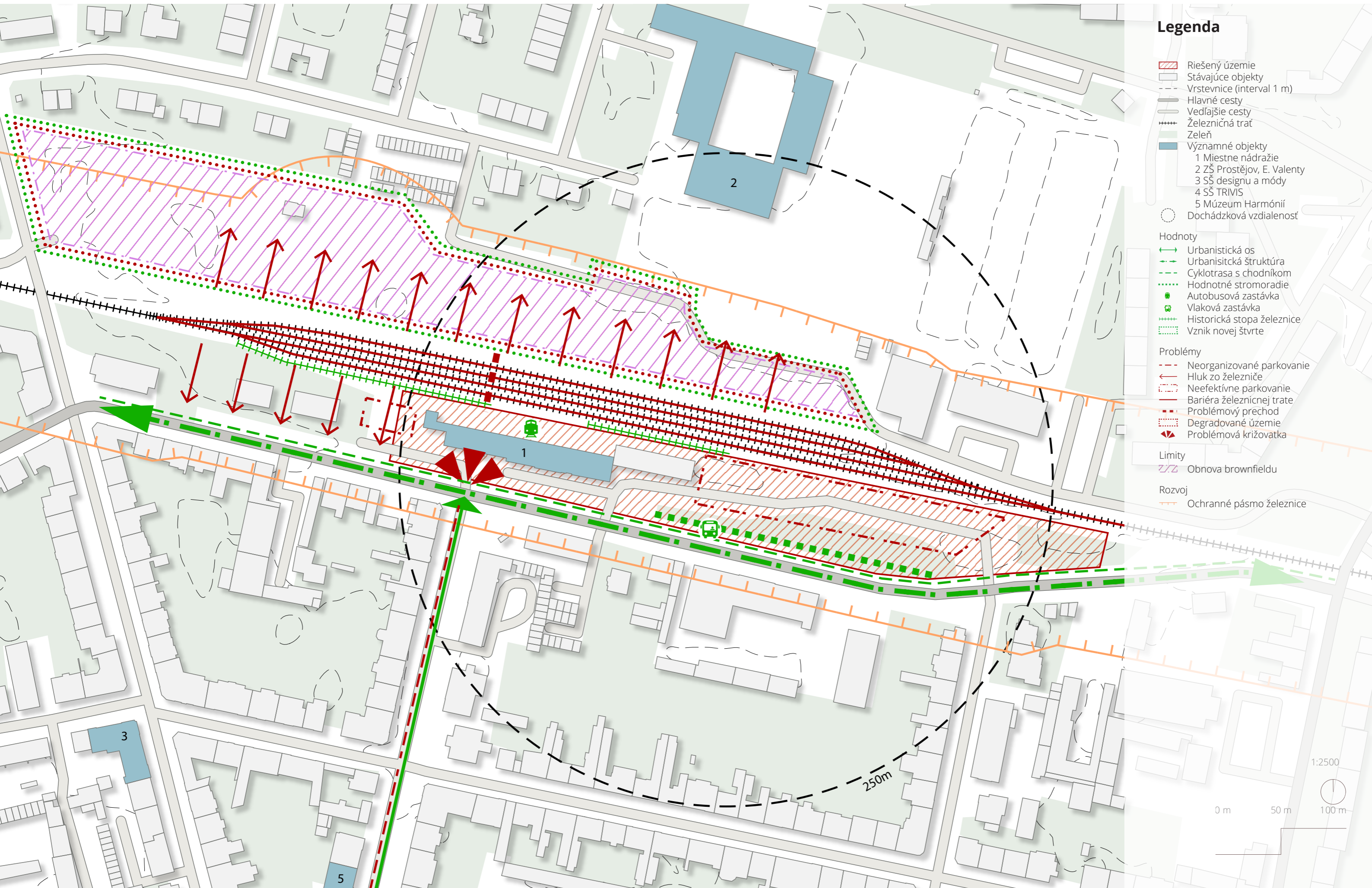
- **Navigace na volné místo:** Senzory v reálném čase navádějí řidiče na volné stání, což snižuje čas strávený hledáním a emise
- **Automatizované platby a rezervace:** Využívání mobilních aplikací pro rezervaci místa předem, kamerové systémy na rozpoznávání registračních značek (SPZ) a bezhotovostní platby
- **Parkování jako služba:** Propojení se systémy "Mobility-as-a-Service" (MaaS) a autonomními vozidly



08 situácia širších vzťahov



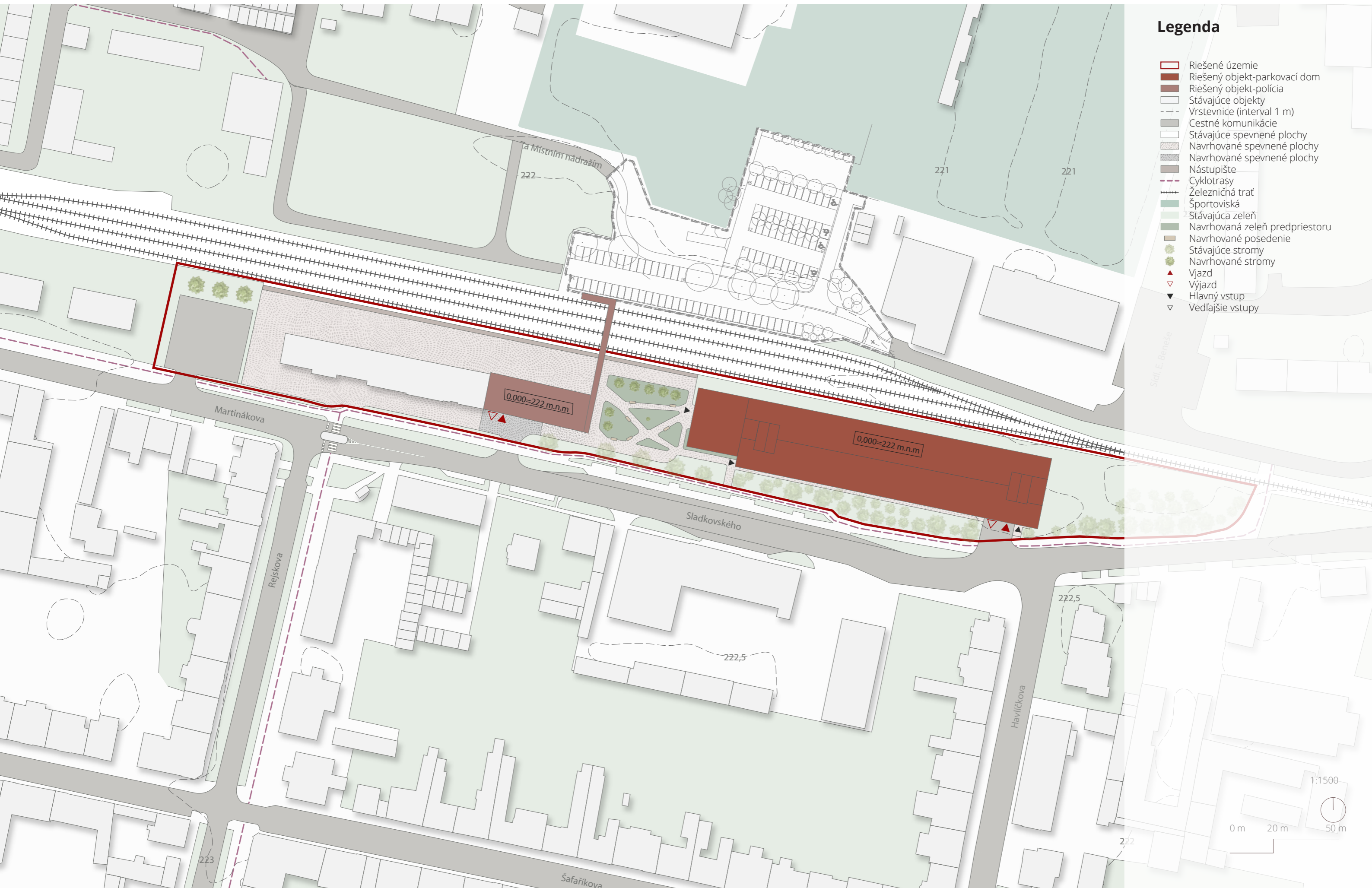
Problémový výkres 09



Legenda

- Riešený územie
- Stávajúce objekty
- Vrstevnice (interval 1 m)
- Hlavné cesty
- Vedľajšie cesty
- Železničná trať
- Zeleň
- Významné objekty
 - 1 Miestne nádražie
 - 2 ZŠ Prostějov, E. Valenty
 - 3 SŠ designu a módy
 - 4 SŠ TRIVIS
 - 5 Múzeum Harmónií
- Dochádzková vzdialenosť
- Hodnoty
 - Urbanistická os
 - Urbanistická štruktúra
 - Cyklotrasa s chodníkom
 - Hodnotné stromoradie
 - Autobusová zastávka
 - Vlaková zastávka
 - Historická stopa železnice
 - Vznik novej štvrte
- Problémy
 - Neorganizované parkovanie
 - Hluk zo železnice
 - Neefektívne parkovanie
 - Bariéra železnickej trate
 - Problémový prechod
 - Degradované územie
 - Problémová križovatka
- Limity
 - Obnova brownfieldu
- Rozvoj
 - Ochranné pásmo železnice

10 situácia miesta stavby

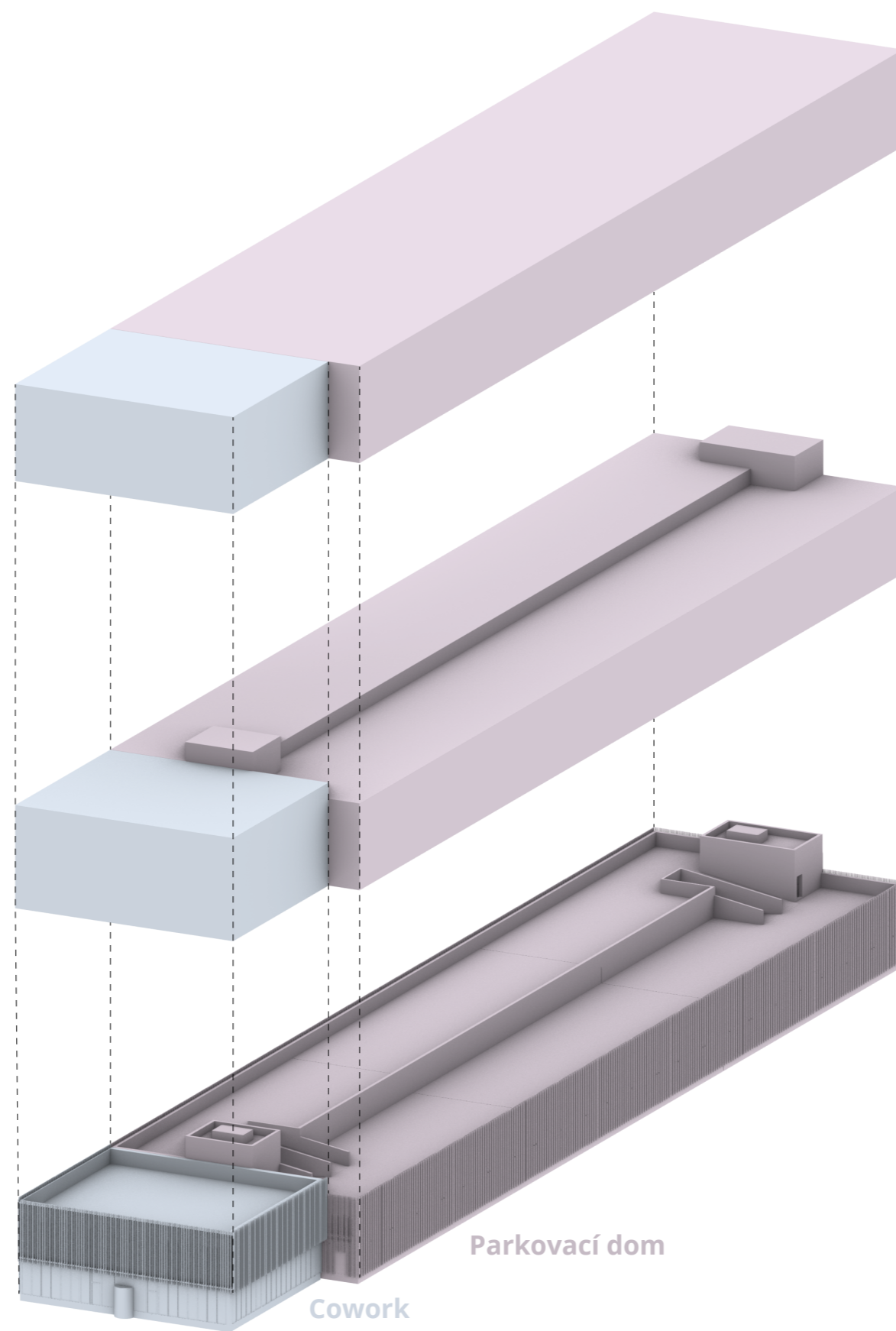


Legenda

- Riešené územie
- Riešený objekt-parkovací dom
- Riešený objekt-polícia
- Stávajúce objekty
- Vrstevnice (interval 1 m)
- Cestné komunikácie
- Stávajúce spevnené plochy
- Navrhované spevnené plochy
- Navrhované spevnené plochy
- Nástupište
- Cyklotrasy
- Železničná trať
- Športoviská
- Stávajúca zeleň
- Navrhovaná zeleň predpriestoru
- Navrhované posestie
- Stávajúce stromy
- Navrhované stromy
- Vjazd
- Výjazd
- Hlavný vstup
- Vedľajšie vstupy

1:1500

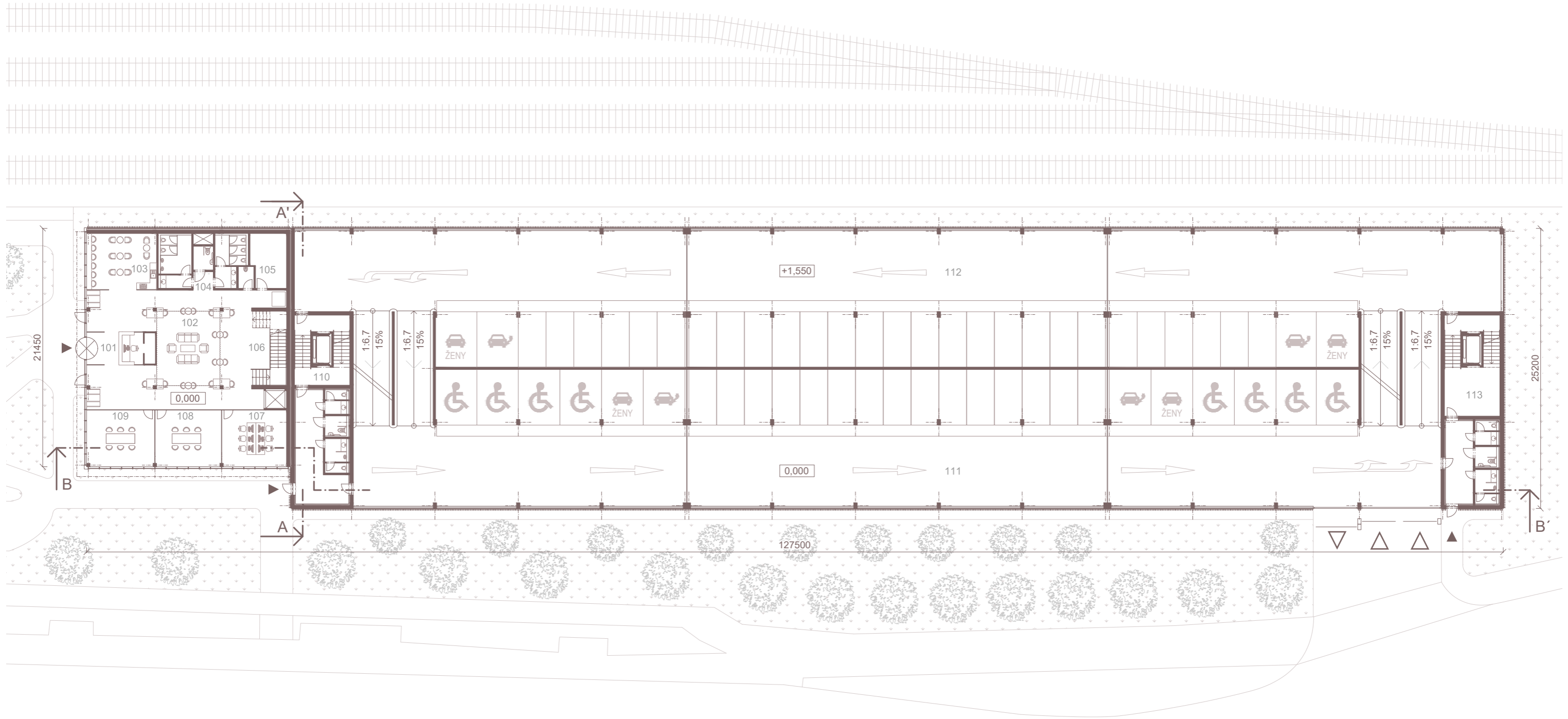
0 m 20 m 50 m



Cowork

Parkovací dom

12 Pôdorys 1.NP



LEGENDA MATERIÁLOV

- Železobetón
- Tepelná izolácia
- Zeleň
- Stromy

1:350

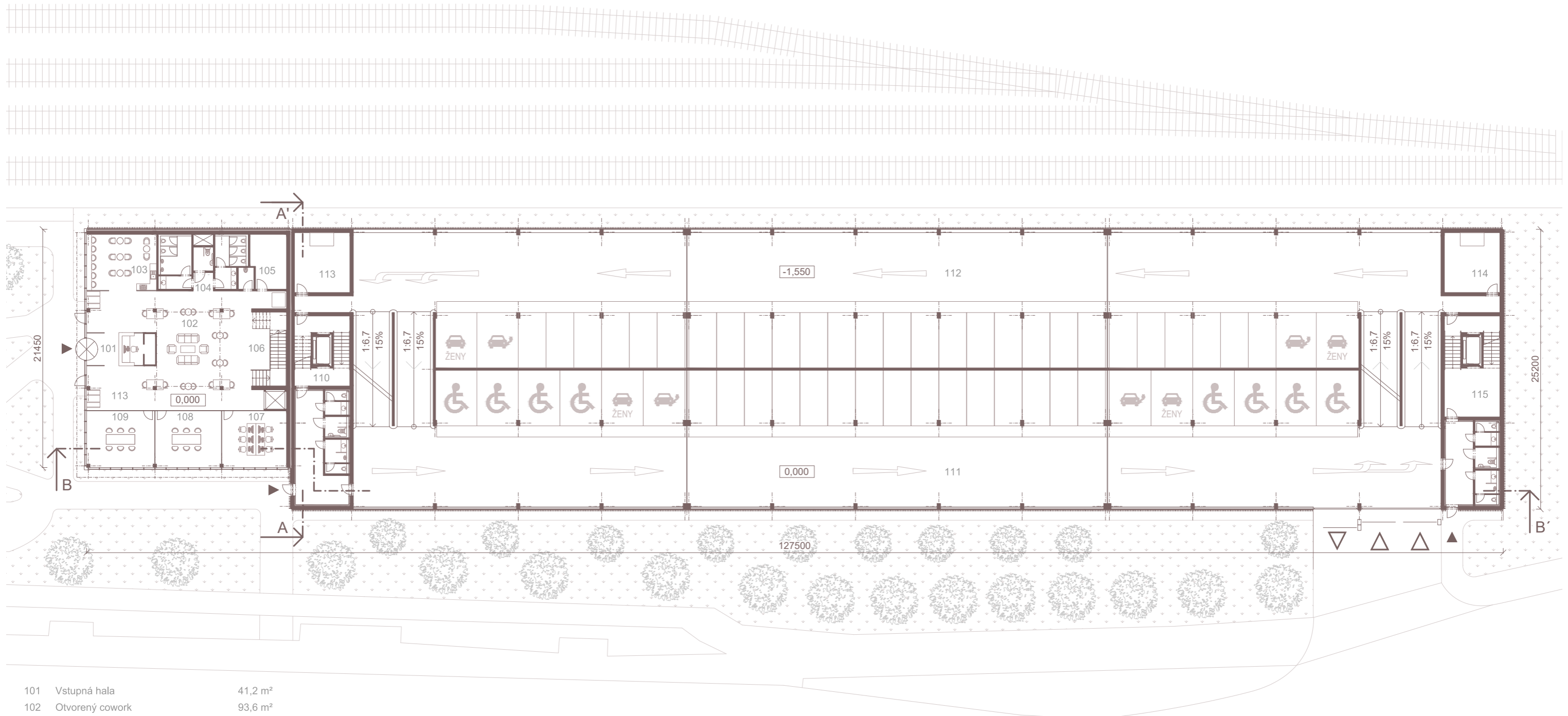
0 m 5 m 12,5 m



25 m





| | | |
|-----|----------------------------|-----------------------|
| 101 | Vstupná hala | 41,2 m ² |
| 102 | Otvorený cowork | 93,6 m ² |
| 103 | Kuchynka | 31,8 m ² |
| 104 | Hygienické zázemie | 43,9 m ² |
| 105 | Technická miestnosť | 15,3 m ² |
| 106 | Schodisko | 21,1 m ² |
| 107 | Kancelária 1 | 29,7 m ² |
| 108 | Kancelária 2 | 30,4 m ² |
| 109 | Kancelária 3 | 31,2 m ² |
| 110 | Hyg. zázemie so schodiskom | 82,9 m ² |
| 111 | Parkovacia plocha | 1139,1 m ² |
| 112 | Parkovacia plocha | 1134,5 m ² |
| 113 | Hyg. zázemie so schodiskom | 82,9 m ² |

Pôdorys 1.PP 13



| | | |
|-----|----------------------------|-----------------------|
| 101 | Vstupná hala | 41,2 m ² |
| 102 | Otvorený cowork | 93,6 m ² |
| 103 | Kuchynka | 31,8 m ² |
| 104 | Hygienické zázemie | 43,9 m ² |
| 105 | Technická miestnosť | 15,3 m ² |
| 106 | Schodisko | 21,1 m ² |
| 107 | Kancelária 1 | 29,7 m ² |
| 108 | Kancelária 2 | 30,4 m ² |
| 109 | Kancelária 3 | 31,2 m ² |
| 110 | Hyg. zázemie so schodiskom | 82,9 m ² |
| 111 | Parkovacia plocha | 1139,1 m ² |
| 112 | Parkovacia plocha | 1134,5 m ² |
| 113 | Technická miestnosť | 27,0 m ² |
| 114 | Technická miestnosť | 27,0 m ² |
| 115 | Hyg. zázemie so schodiskom | 82,9 m ² |

LEGENDA MATERIÁLOV

-  Železobetón
-  Tepelná izolácia
-  Zeleň
-  Stromy

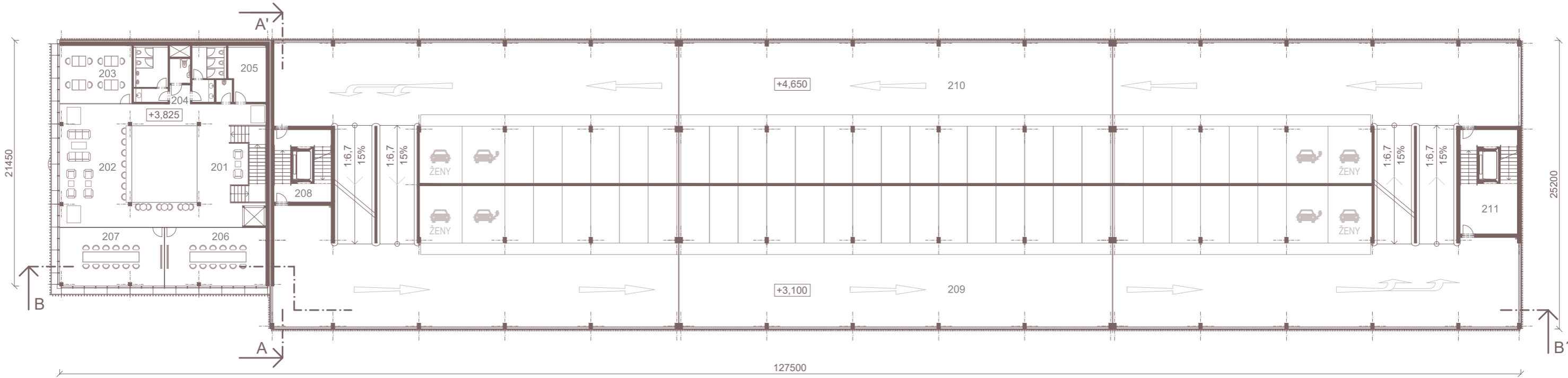
1:350



0 m 5 m 12,5 m 25 m



14 Pôdorys 2.NP



LEGENDA MATERIÁLOV

- Železobetón
- Tepelná izolácia

0 m 5 m 12,5 m

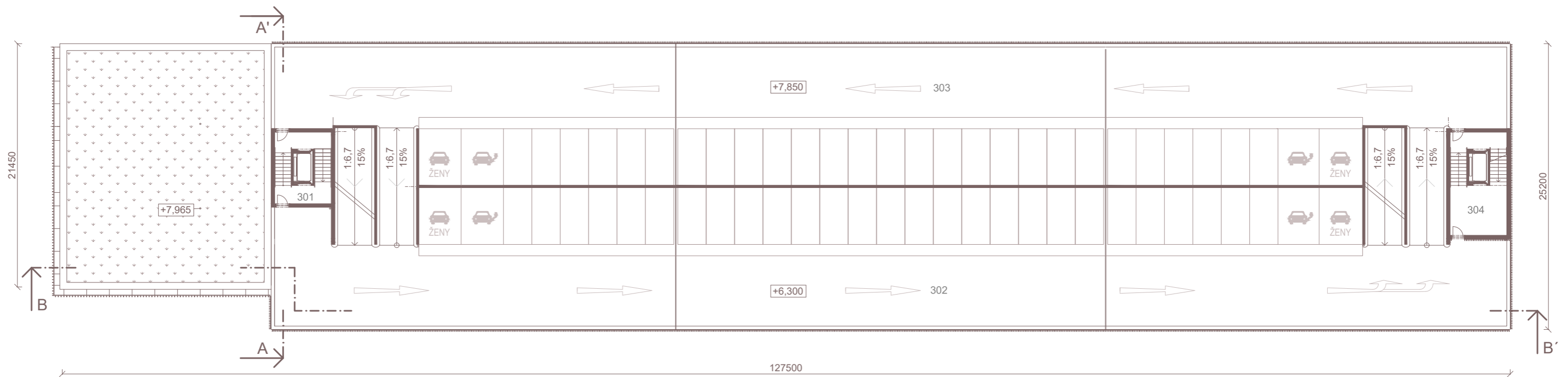
1:350



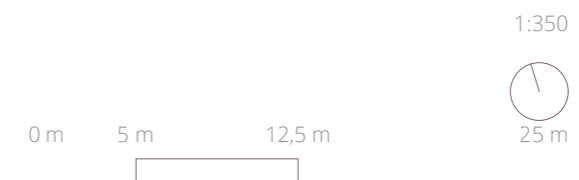
25 m

| | | |
|-----|-----------------------|-----------------------|
| 201 | Schodisko | 21,1 m ² |
| 202 | Otvorený cowork | 160,5 m ² |
| 203 | Kancelária | 31,9 m ² |
| 204 | Hygienické zázemie | 43,9 m ² |
| 205 | Sklad | 15,3 m ² |
| 206 | Zasadacia miestnosť 1 | 45,2 m ² |
| 207 | Zasadacia miestnosť 2 | 46,5 m ² |
| 208 | Schodisko | 31,6 m ² |
| 209 | Parkovacia plocha | 1232,5 m ² |
| 210 | Parkovacia plocha | 1208,9 m ² |
| 211 | Schodisko | 45,5 m ² |

Pôdorys strechy 15



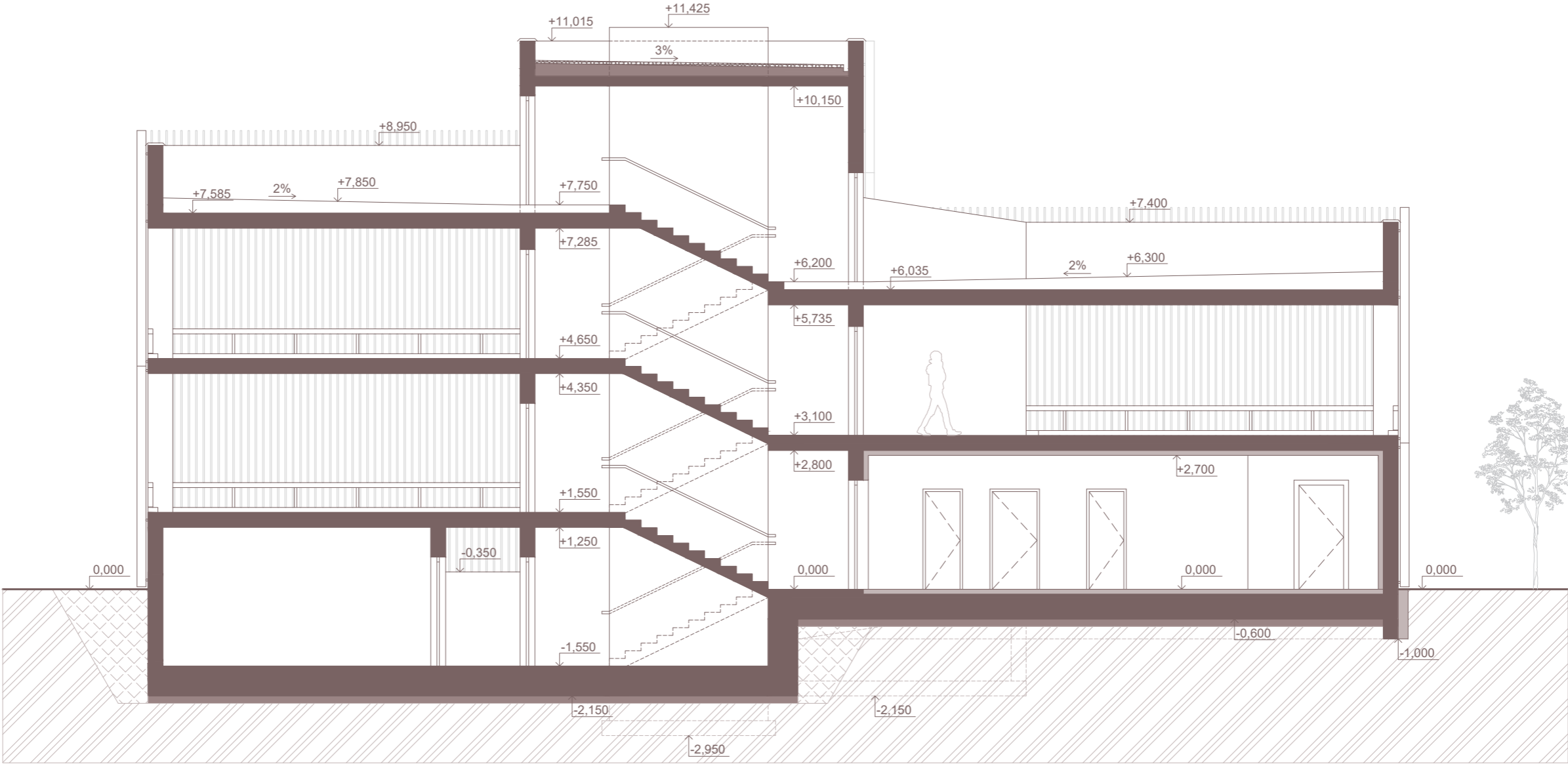
| | | |
|-----|-------------------|-----------------------|
| 301 | Schodisko | 21,1 m ² |
| 302 | Parkovacia plocha | 1232,5 m ² |
| 303 | Parkovacia plocha | 1208,9 m ² |
| 304 | Schodisko | 45,5 m ² |



LEGENDA MATERIÁLOV

| | |
|--|------------------|
| | Železobetón |
| | Tepelná izolácia |
| | Zeleň |

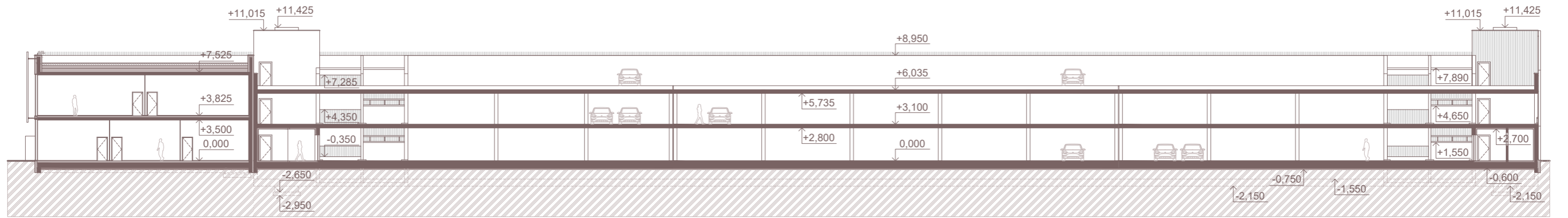
16 Priečný rez A-A'



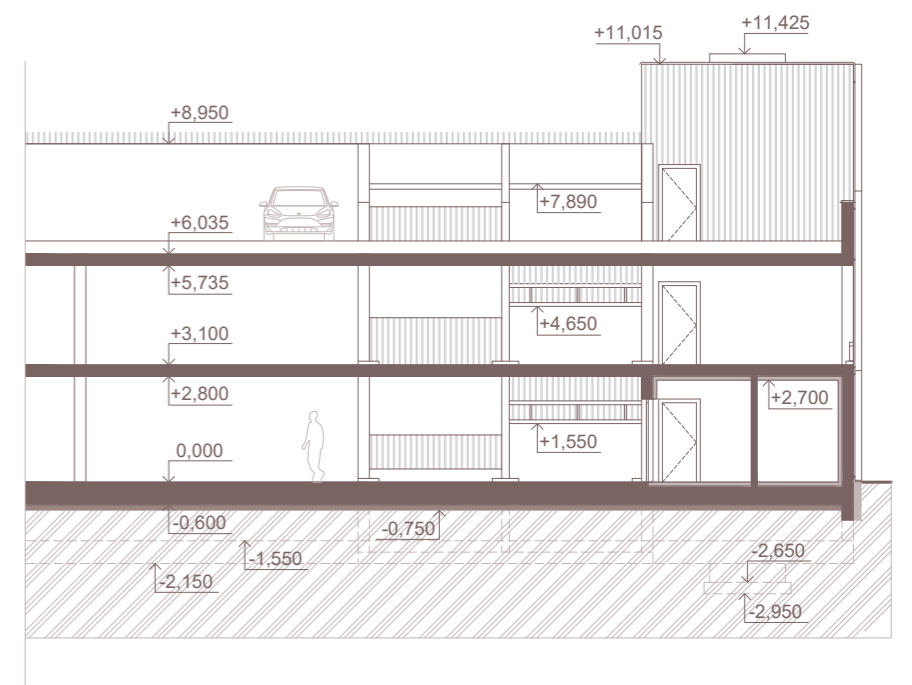
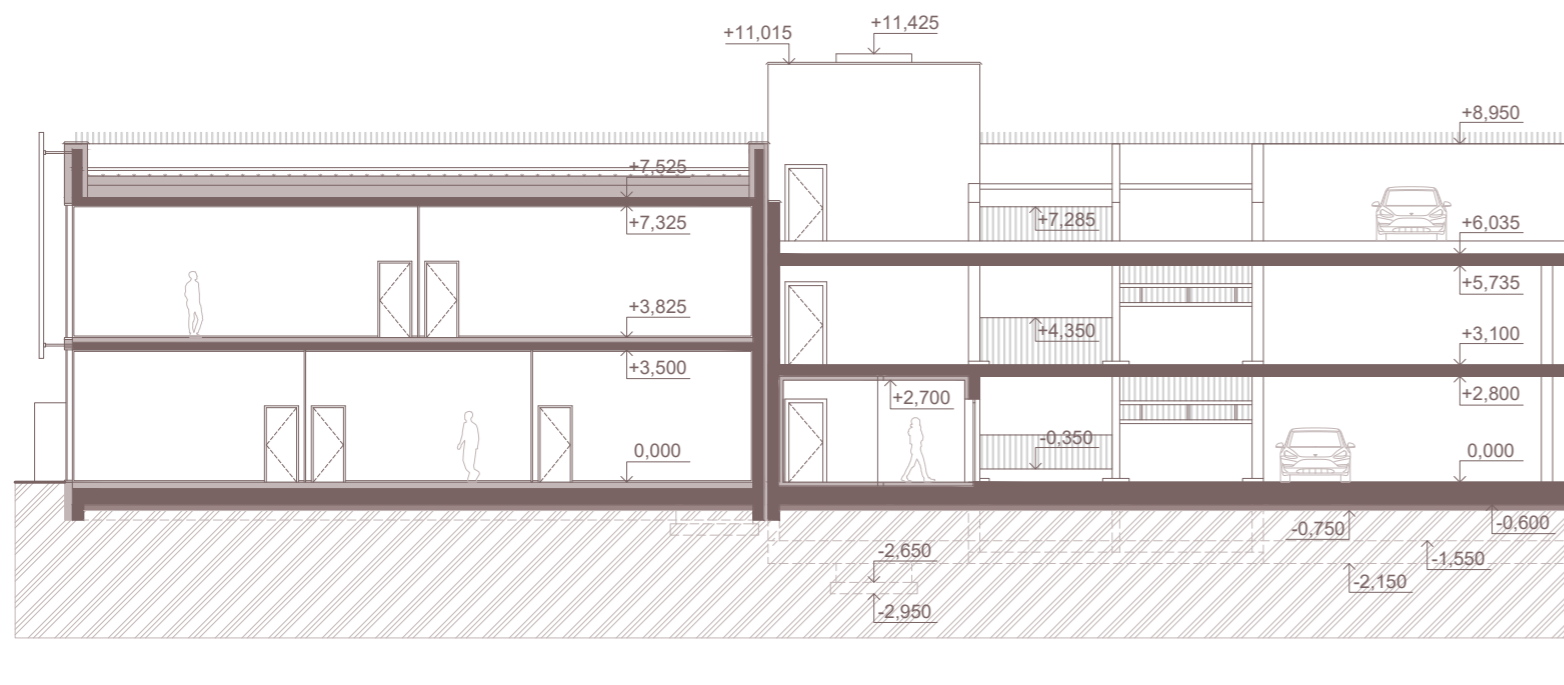
LEGENDA MATERIÁLOV

- Železobetón
 - Tepelná izolácia
 - Podkladný betón
 - Zemina
- 1:100
- 0 m 1 m 5 m

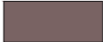



Pozdĺžny rez B-B' 17



1:350



LEGENDA MATERIÁLOV

-  Železobetón
-  Tepelná izolácia
-  Podkladný betón
-  Zemina

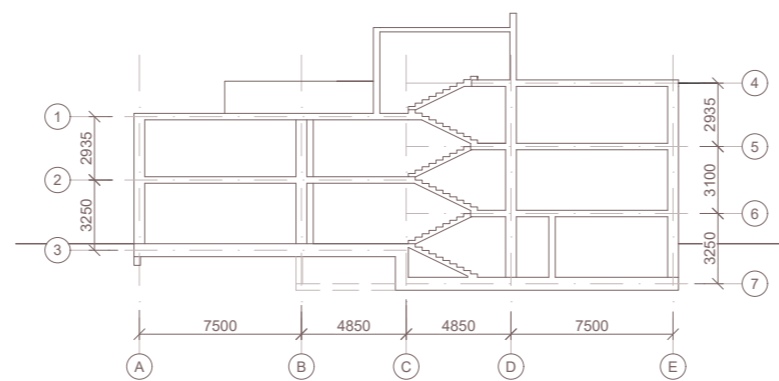
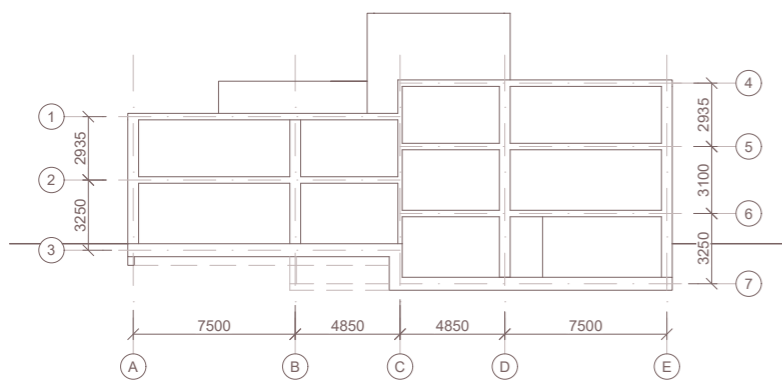
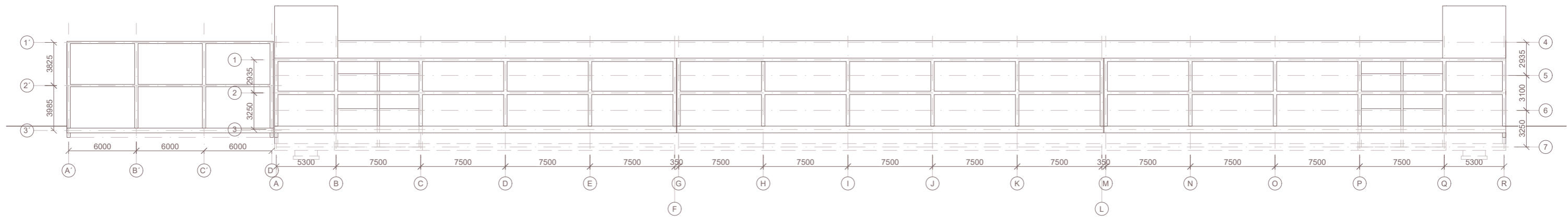
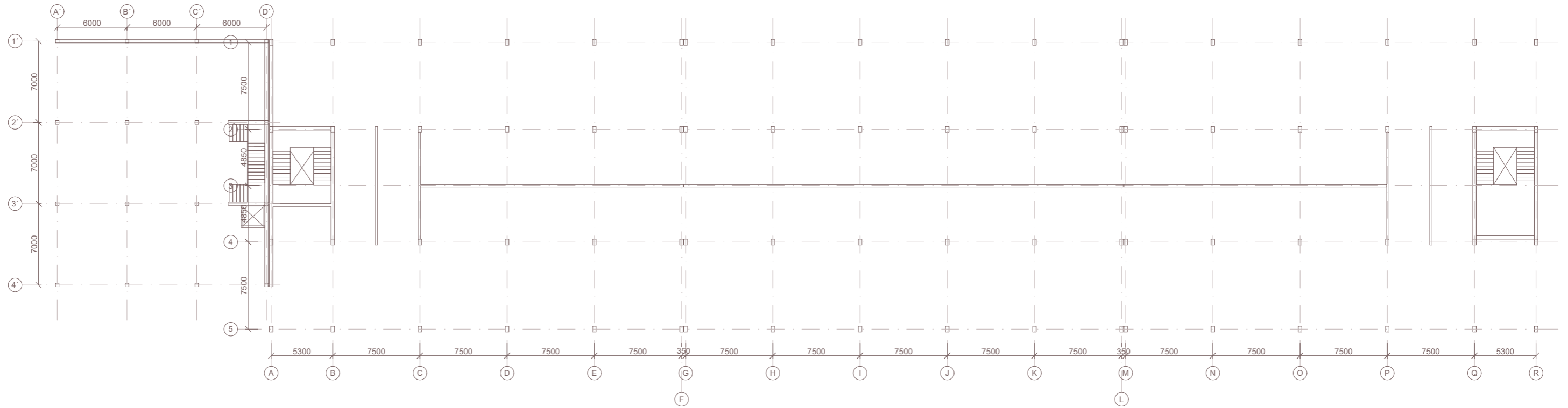
1:200

0 m 2 m

10 m



Modulová schéma 19

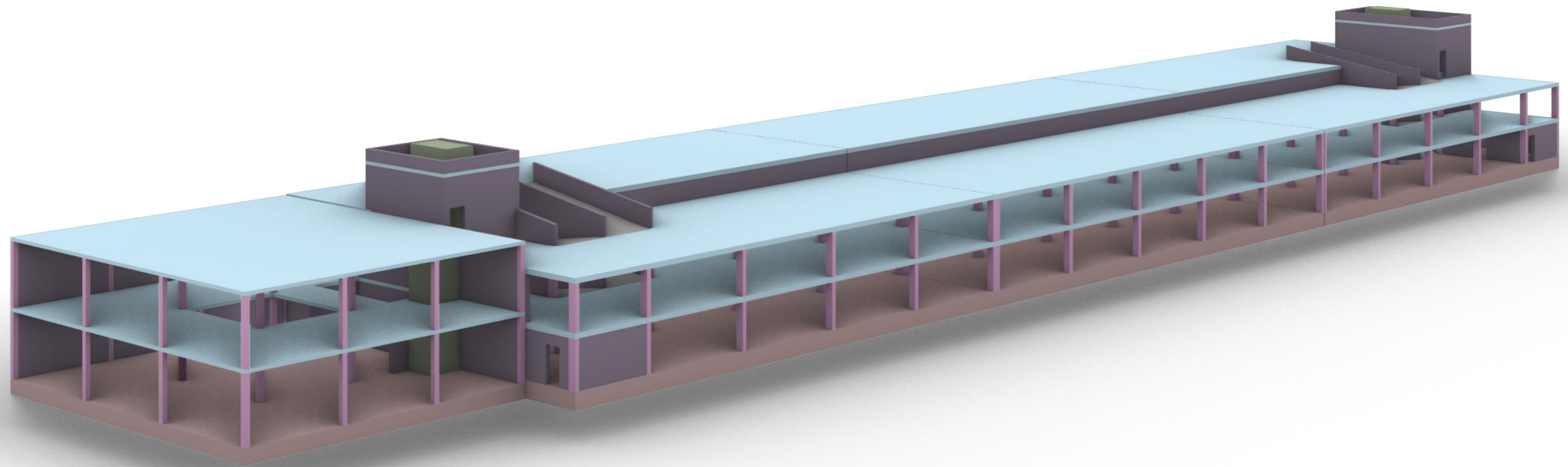


1:350

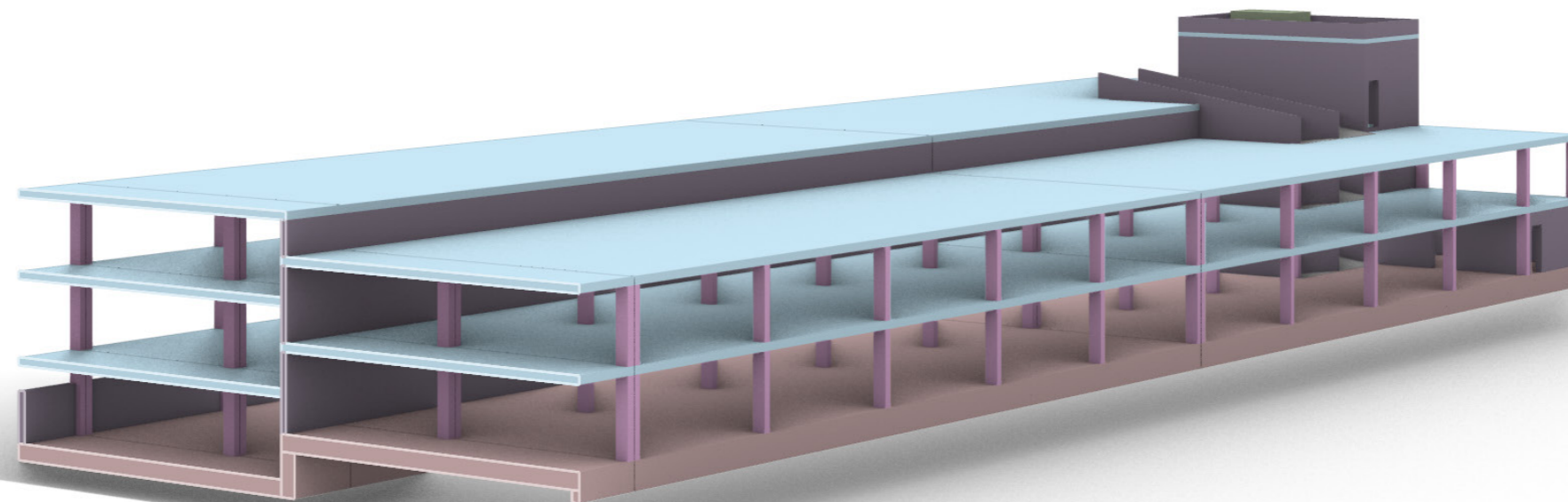
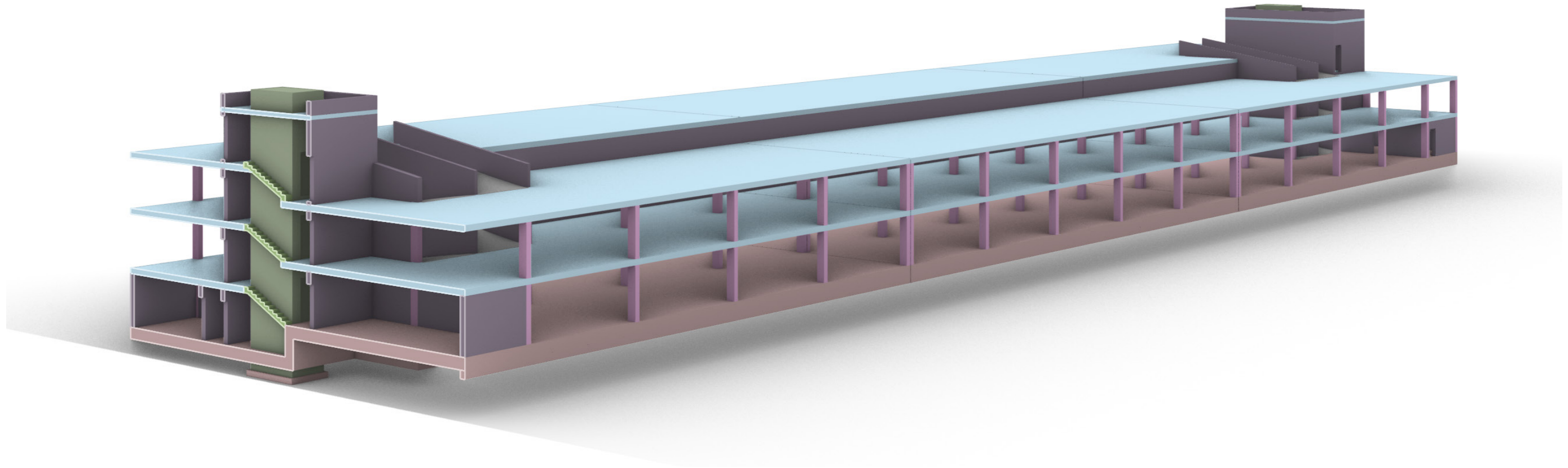
0 m 5 m 12,5 m



20 3D model konštrukcie

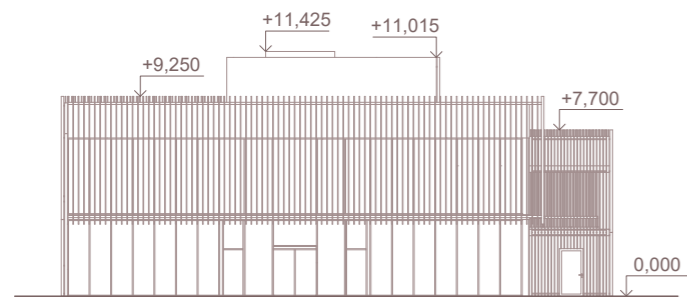


- ŽB základy
- ŽB stropná doska
- ŽB stĺpy
- ŽB steny
- ŽB schody
- ŽB rampy
- ŽB konštrukcia výťahu

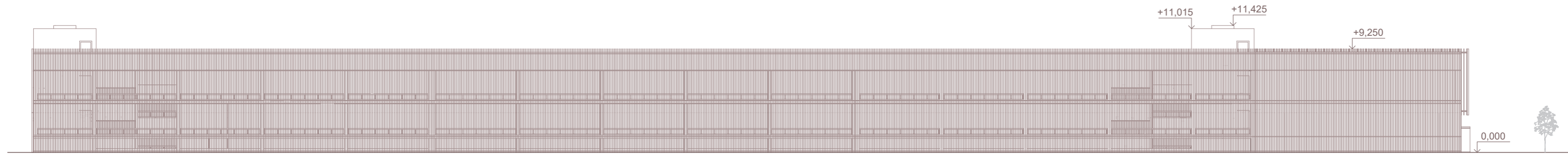
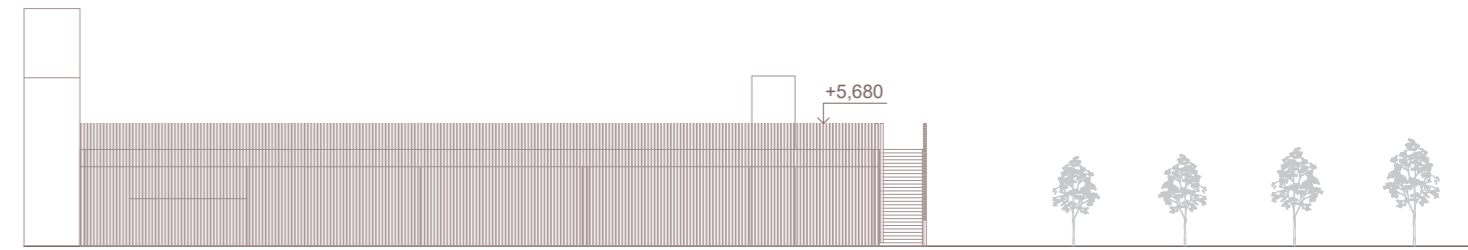


- ŽB základy
- ŽB stropná doska
- ŽB stĺpy
- ŽB steny
- ŽB schody
- ŽB rampy
- ŽB konštrukcia výťahu

22 Pohľady



Západný

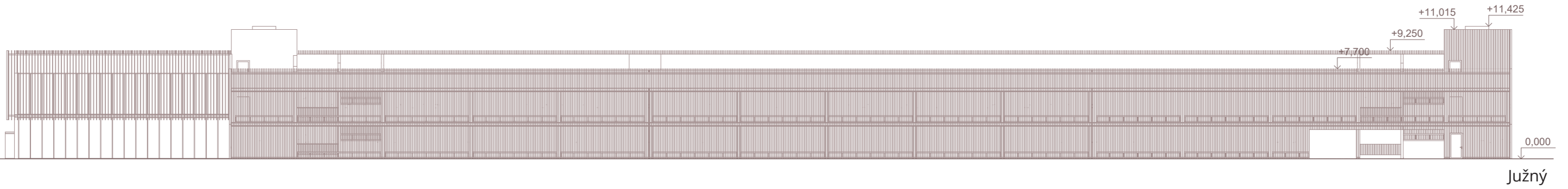


Severný

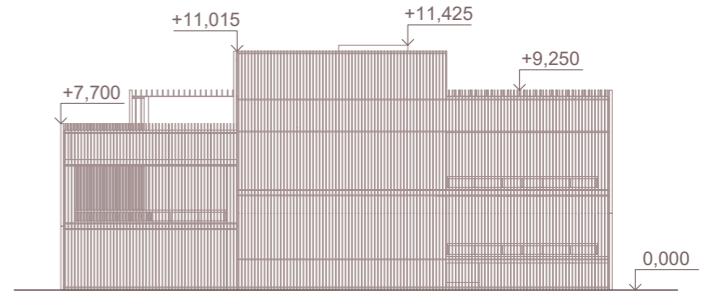
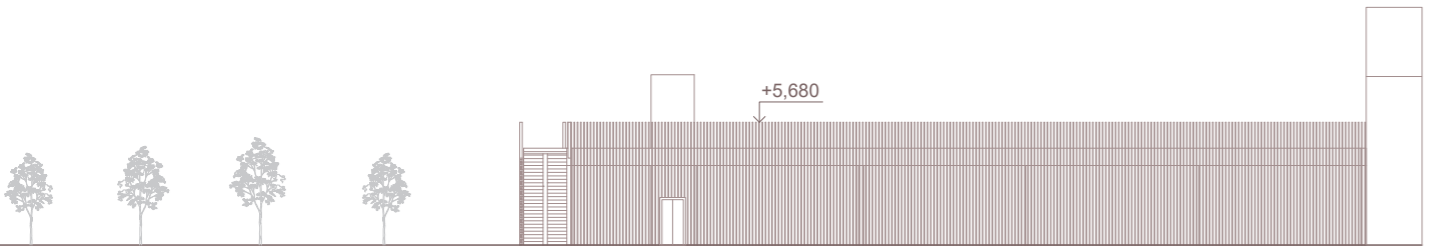
1:350

0 m 5 m 12,5 m 25 m





Južný



Východný

24 Vizualizácie





26 vizualizácie





28 Fotodokumentácia modelu

