

MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV



Ateliér: BGA036 - Veřejné Stavby
Téma práce: Parkovací dům - Místní nádraží Prostějov
Ročník/semestr/rok: 3. / letní / 2025-2026
Vedoucí práce: Ing. arch. Gebauer Pavel
Konzultant: Brzoň Roman. Ing., Ph.D
Autor: Matěj Tambor

OBSAH

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
2. ANALÝZY	3-4
3. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	5
4. NÁVRHOVÁ SITUACE MÍSTA	6
5. KONCEPT	7
6. PŮDORYS 1NP	8
7. PŮDORYS 2NP	9
8. PŮDORYS 3NP	10
9. ŘEZ A-A'	11
10. ŘEZ B-B'	12
11. DETAIL 1NP	13
12. ŘEZ C-C'	14
13. MATERIÁLY	15
14. VIZUALIZACE	16-22
15. FOTOGRAFIE MODELU	23-24

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VYMEZENÍ A ÚČEL STAVBY

NÁVRH ŘEŠÍ DOSTAVBU PARKOVACÍHO DOMU V ÚZEMÍ MÍSTNÍHO NÁDRAŽÍ V PROSTĚJOVĚ A SOUČASNĚ AKTIVACI JEHO NAVAZUJÍCÍHO OKOLÍ. CÍLEM JE NAVÝŠIT PARKOVACÍ KAPACITU V LOKALITĚ A ZÁROVEŇ VYTVOŘIT PROSTOR, KTERÝ NEBUDE FUNGOVAT POUZE JAKO DOPRAVNÍ ZÁZEMÍ, ALE TAKÉ JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO MĚSTSKÉHO PROSTORU.

SOUČÁSTÍ ŘEŠENÍ JE PARKOVACÍ DŮM, ÚPRAVA PŘILEHLÝCH PLOCH A DOPLNĚNÍ ÚZEMÍ O KAVÁRNU A TRŽNICI. NÁVRH TAK PROPOJUJE DOPRAVNÍ FUNKCI S POBYTOVÝM A SPOLEČENSKÝM VYUŽITÍM ÚZEMÍ.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V PROSTORU MÍSTNÍHO NÁDRAŽÍ V PROSTĚJOVĚ, V BLÍZKOSTI HISTORICKÉHO CENTRA A V PŘÍMÉ NÁVAZNOSTI NA ŽELEZNIČNÍ TRATĚ. NÁVRH NAVAZUJE NA JIŽ VYPRACOVANOU STUDII REVITALIZACE ÚZEMÍ A DÁLE ROZVÍJÍ JEJÍ HLAVNÍ PRINCIPY, ZEJMÉNA ZLEPŠENÍ PROSTUPNOSTI, DOPLNĚNÍ VEŘEJNÝCH FUNKCÍ A KULTIVACI DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉ LOKALITY.

PARKOVACÍ DŮM JE NAVRŽEN JAKO SOUČÁST MĚSTSKÉ STRUKTURY, KTERÁ DOPLŇUJE CHYBĚJÍCÍ PARKOVACÍ KAPACITY PRO OKOLNÍ SLUŽBY, ŠKOLY A DALŠÍ VEŘEJNOU VYBAVENOST. DŮLEŽITÁ JE TAKÉ NÁVAZNOST NA HISTORICKÉ CENTRUM, KE KTERÉMU ÚZEMÍ SMĚŘUJE PŘES NAVAZUJÍCÍ MĚSTSKÉ ULICE S KVALITNÍM PROSTŘEDÍM PRO PĚŠÍ POHYB. NÁVRH ZÁROVEŇ AKTIVUJE DOSUD MĚNĚ VYUŽITÉ PLOCHY V OKOLÍ NÁDRAŽÍ A DOPLŇUJE JE O VEŘEJNÝ PROSTOR, ZELENĚ A POBYTOVÉ FUNKCE.

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

ARCHITEKTONICKÝ VÝRAZ PARKOVACÍHO DOMU VYCHÁZÍ Z JEHO PROVOZNÍHO ŘEŠENÍ. ZUBATÁ LINIE FASÁDY REAGUJE NA PARKOVÁNÍ POD ÚHLEM 45° A DÁVÁ OBJEKTU VÝRAZNÝ RYTMUS. NÁVRH PRACUJE S POHLEDOVÝM BETONEM, KRUHOVÝMI TVARY TUBUSŮ A ČÁSTEČNÝM OZELENĚNÍM FASÁDY, KTERÉ JE VŽDY VEDENO POUZE Z JEDNÉ STRANY TAK, ABY BYLA ZACHOVÁNA OTEVŘENOST A VZDUŠNOST PARKOVACÍCH PODLAŽÍ. VÝRAZNÝMI PRVKY JSOU DVA KONTRASTNÍ TUBUSY Z LUXFER, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO ORIENTAČNÍ BODY A V NOCI SE JEMNĚ PROSVĚTLUJÍ. DOPLŇKOVÝ PAVILON KAVÁRNY A TRŽNICE JE NAVRŽEN JAKO LEHKÝ OVÁLNÝ PŘÍSTŘEŠEK, KTERÝ DO ÚZEMÍ VNÁŠÍ JEMNĚJŠÍ MĚŘÍTKO A VEŘEJNOU FUNKCI.

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

OBJEKT PARKOVACÍHO DOMU JE NAVRŽEN JAKO TŘÍPODLAŽNÍ. PRVNÍ A DRUHÉ PODLAŽÍ SLOUŽÍ PRIMÁRNĚ PRO PARKOVÁNÍ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ, PŘIČEMŽ KAŽDÉ PODLAŽÍ OBSAHUJE 112 PARKOVACÍCH MÍST. V 1. NP JE DÁLE UMÍSTĚNA TECHNICKÁ MÍSTNOST A V RÁMCI KOMUNIKAČNÍCH TUBUSŮ JSOU NAVRŽENY PLATEBNÍ PORTÁLY. TŘETÍ PODLAŽÍ JE ŘEŠENO JAKO VEGETAČNÍ STŘECHA S REKREAČNÍM VYUŽITÍM, KDE SE NACHÁZÍ HŘIŠTĚ PRO BASKETBAL 3X3 A SOLÁRNÍ PANELE. SOUČÁSTÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ JE TAKÉ LEHKÝ PŘÍSTŘEŠEK, POD KTERÝM JE UMÍSTĚN VENKOVNÍ PROSTOR PRO TRHY, KAVÁRNA, PROVOZNÍ ZÁZEMÍ A TOALETY.

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO DOMU JE NAVRŽENA JAKO ŽELEZOBETONOVÝ SKELET S POHLEDOVÝM BETONEM, KTERÝ TVOŘÍ HLAVNÍ CHARAKTER OBJEKTU. OTEVŘENÁ FASÁDA UMOŽŇUJE PŘIROZENÉ VĚTRÁNÍ PARKOVACÍCH PODLAŽÍ A JE DOPLNĚNA O ČÁSTEČNÉ OZELENĚNÍ. VÝRAZNÉ KOMUNIKAČNÍ TUBUSY JSOU ŘEŠENY Z LUXFER, KTERÉ PŘES DEN PROPOUŠTÍ SVĚTLO DO VNITŘNÍHO PROSTORU A V NOCI SE STÁVAJÍ SVĚTELNÝM ORIENTAČNÍM PRVKEM. STŘECHA PARKOVACÍHO DOMU JE NAVRŽENA JAKO INTENZIVNÍ VEGETAČNÍ STŘECHA S TARTANOVÝM POVRCHEM PRO BASKETBALOVÉ HŘIŠTĚ A SE SOLÁRNÍMI PANELE. PAVILON KAVÁRNY A TRŽNICE JE POJAT JAKO LEHKÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE S OVÁLNOU STŘECHOU, KTERÁ KONTRASTUJE S MASIVNĚJŠÍ BETONOVOU HMOTOU PARKOVACÍHO DOMU. NOSNÝ SYSTÉM PŘÍSTŘEŠKU TVOŘÍ ŠTÍHLÉ OCELOVÉ SLOUPY A OBVODOVÝ OCELOVÝ RÁM, STŘEŠNÍ PLÁŠŤ JE ŘEŠEN Z LEHKÝCH KOVOVÝCH PANELŮ. V OKOLÍ OBJEKTU JSOU DOPLNĚNY MLATOVÉ A ZPEVNĚNÉ POBYTOVÉ PLOCHY.

ZÁKLADNÍ VÝMĚRY

POČET PARKOVACÍCH MÍST:	224
POČET PARKOVACÍCH MÍST PRO OZP:	7
POČET PARKOVACÍCH MÍST PRO EV:	24
UŽITNÁ PLOCHA 1NP:	3099.87 m ²
UŽITNÁ PLOCHA 2NP:	3099.87 m ²
UŽITNÁ PLOCHA 3NP:	403.86 m ²
CELKOVÁ UŽITNÁ PLOCHA:	6603.6 m ²

NORMATIVNÍ PODKLADY

Kolmé stání 90°:

Šířka x délka – 2,50 x 5,00 m
 Obousměrná komunikace: 6,00 m
 Jednostranný pás (stání + komunikace):
 11,00 m (vpřed) / 9,75 m (couvání)
 Oboustranný pás (stání + komunikace + stání):
 16,00 m (vpřed) / 14,75 m (couvání)
 5,0 + 6,0 + 5,0 = 16,0 m

Šikmé 60°:

Šířka x délka – 2,90 x 5,20 m
 Komunikace: 3,50 m
 Modul: 5,20 + 3,50 + 5,20 = 13,90 m

Šikmé 45°:

Šířka x délka – 3,55 x 4,80 m
 Komunikace: 3,00 m
 Modul: 4,80 + 3,00 + 4,80 = 12,60 m

Volná výška:

Volná výška h: min. o 0,20 m vyšší než nejvyšší uvažované vozidlo, nejméně 2,20 m
 V místě zavazadlového prostoru min. 2,40 m
 Kde je sklon ≥ 8 %, se navrhuje volná výška min. 2,30 m

RAMPY

ŠÍŘKA:

1 pruh 3,0–3,5 m
 2 pruhy: 5,5 m

DĚLKA:

$sr = 100 \cdot h / i$

SKLONY:

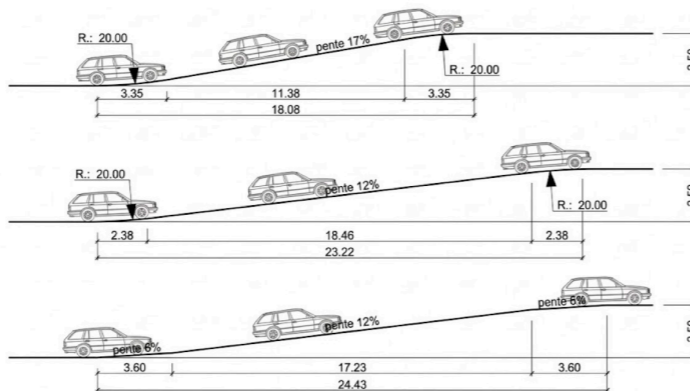
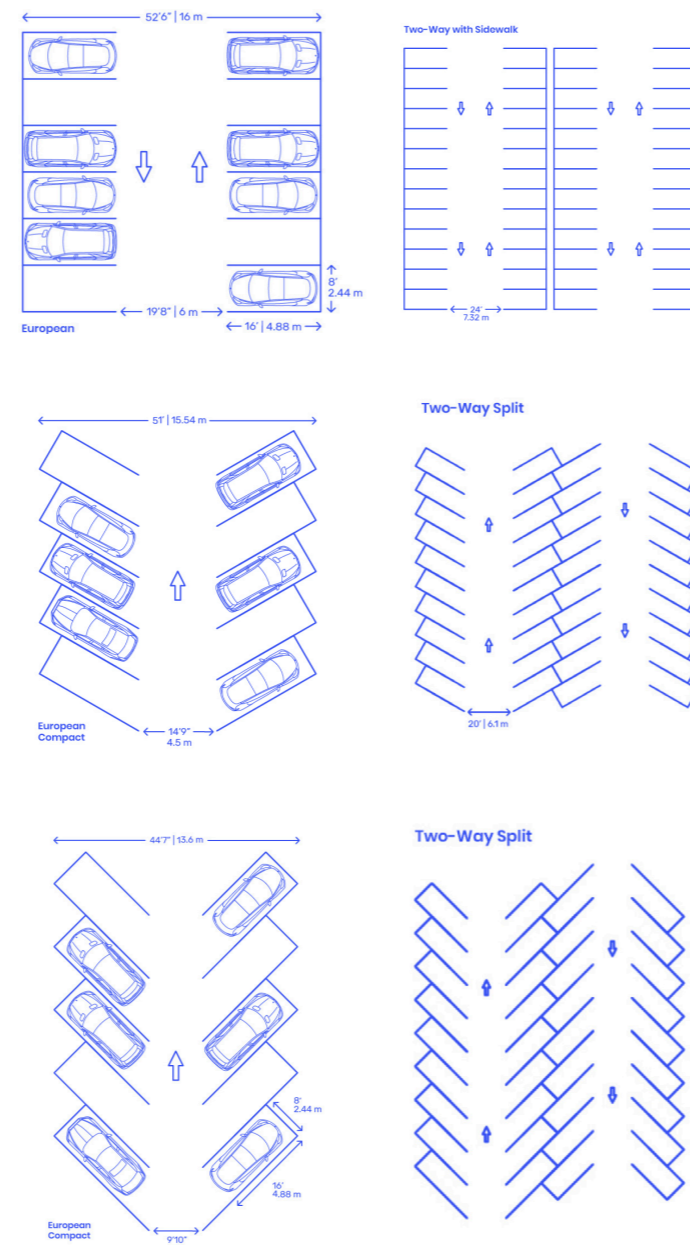
Celé a šroubovitě rampy (vnitřní): max 15 %
 Vyrovnávací rampy + polorampy (vnitřní): max 17 %
 Vnější celé/šroubovitě/polorampy: max 10 %

VYHRAZENÁ STÁNÍ (OZP):

Rozměr: 3,5 x 5,0 m

Počet:

2–20 stání → 1 vyhrazené
 21–40 → 2
 41–60 → 3
 nad 500 → 2 %

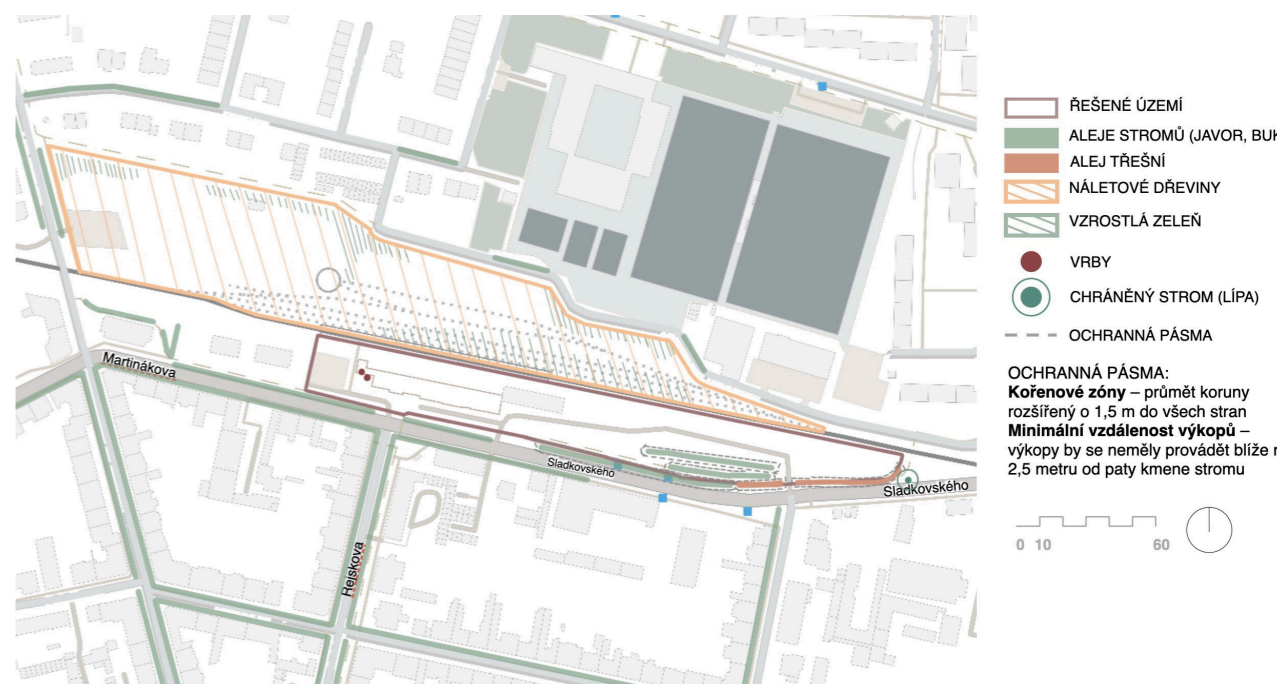


OBČANSKÁ VYBAVENOST

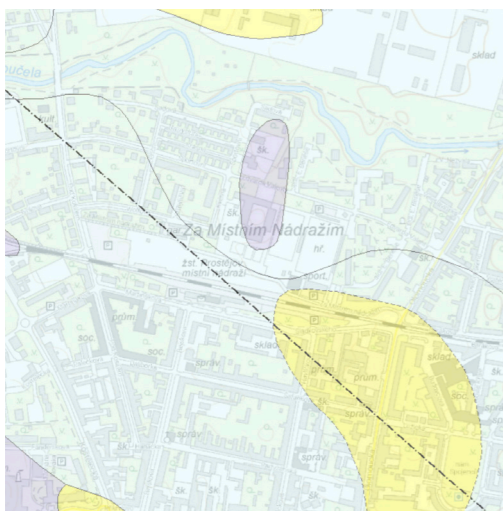


- Řešené území (Red outline)
- Stávající objekty (Dark red)
- Okolní zástavba (Grey)
- Zeleň (Green)
- Voda (Blue)
- Potraviny, bary, restaurace, kavárny, (Purple)
- Administrativní, kulturní, náboženské stavby (Yellow)
- Vzdělání (Orange)
- Úbytování (Pink)
- Sportovní plochy (Light green)
- Dětská herna, dopravní hřiště (Light pink)
- Dětské hřiště (Pink circle)
- Parkovací plochy (Light blue)
- Čerpací a dobijecí stanice (Dark blue)
- Autobusové zastávky (Blue circle)

ZELEŇ



TERÉN



Řešené území se nachází v okolí místního nádraží v Prostějově a navazuje na železniční trať i okolní městskou strukturu. Terén je mírně svažité, s výškovým rozdílem přibližně 3,5 m. Geologické podmínky tvoří převážně hnědozemě a černozemě, v podloží se vyskytuje písek, štěrk, jíl, spraš a sprašová hlína. Tyto podmínky jsou důležité pro další návrh zástavby, zakládání objektů a hospodaření s dešťovou vodou.

Hnědozem
Horniny: písek, štěrk, jíl
Černozem
Horniny: spraš, sprašová hlína

HISTORIE

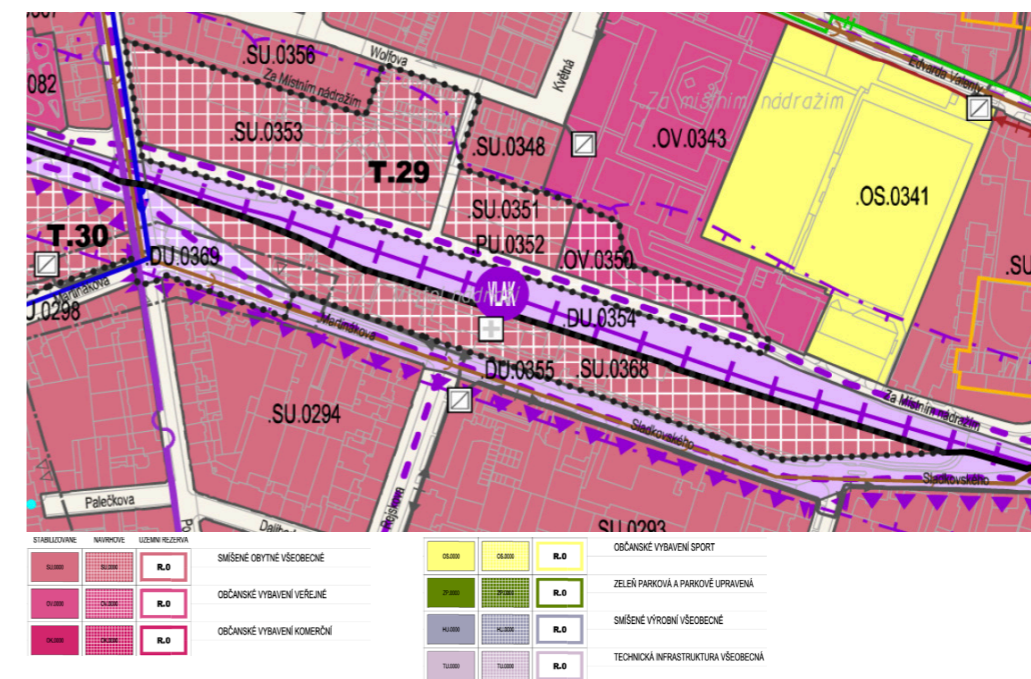


Historie místního nádraží v Prostějově je spjata s rozvojem Moravské západní dráhy, která měla na konci 19. století propojit Prostějov s Čechami. Provoz na trati byl zahájen v roce 1889 a samotné místní nádraží bylo otevřeno 1. září téhož roku. Nádraží sloužilo jako ústřední stanice této dráhy a mělo význam především pro regionální dopravu a přepravu zemědělských produktů.



Areál nádraží tvořila patrová přijímací budova, ke které byla v roce 1912 přistavěna pošta. Součástí provozního zázemí byly také obytné domy pro zaměstnance dráhy, výtopna, vodárna, kancelářská budova a točna pro lokomotivy. Díky tomu mělo nádraží důležitou technickou i dopravní funkci v rámci města. Hlavní nádražní budova se dochovala téměř v autentické podobě a dodnes připomíná historický význam železnice pro rozvoj Prostějova.

OBČANSKÁ VYBAVENOST



TVARY STŘECH



POČET PODLAŽÍ



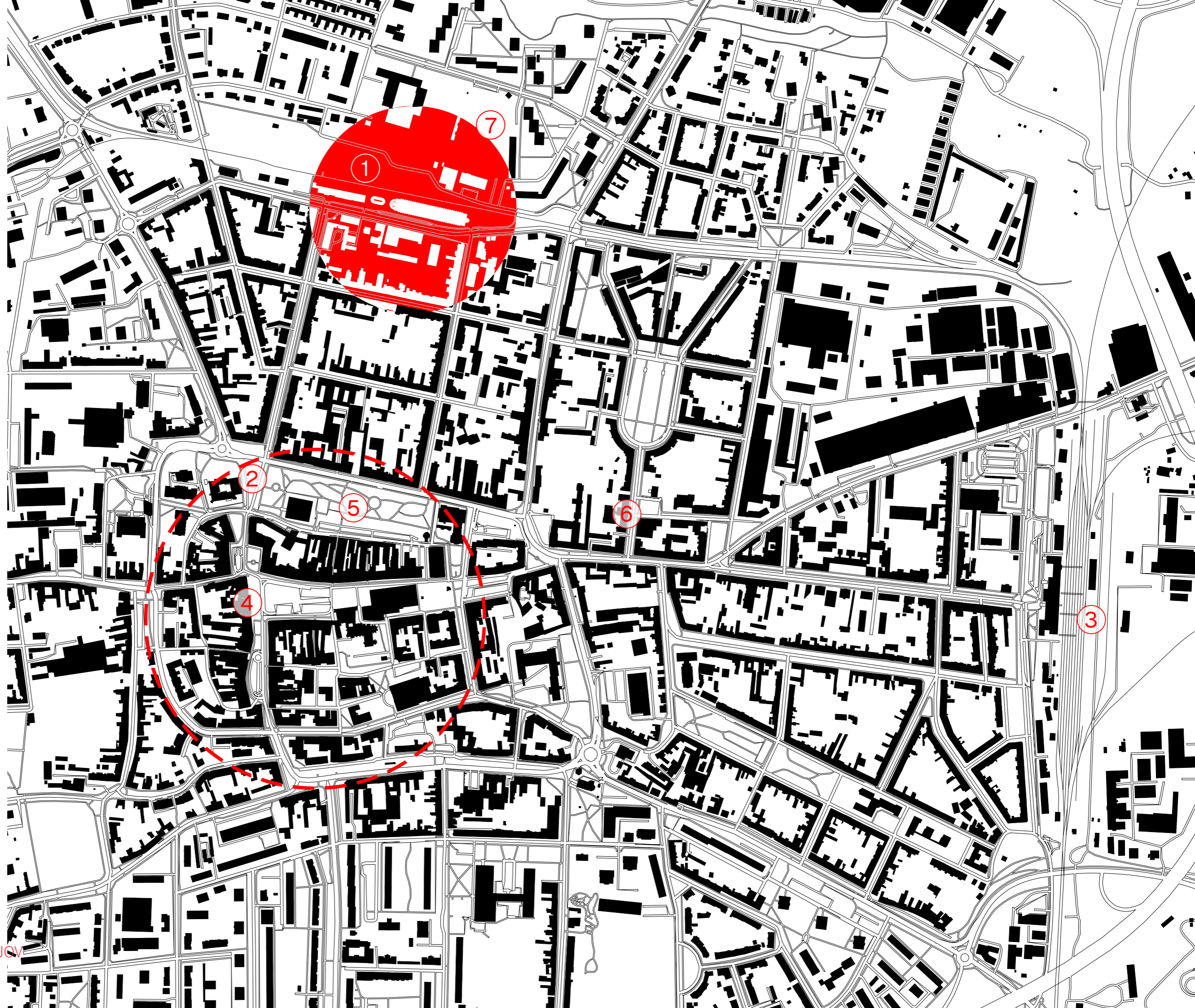
- ① MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ - ŘEŠENÁ OBLAST
- ② HISTORICKÉ CENTRUM
- ③ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV
- ④ MĚSTSKÁ RADNICE
- ⑤ SMETANOVY SADY
- ⑥ GYMNÁZIUM
- ⑦ STADION ZA MÍSTNÍM NÁDRAŽÍM

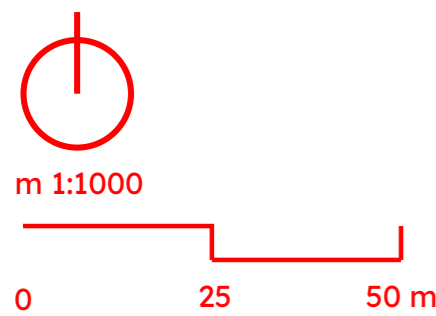
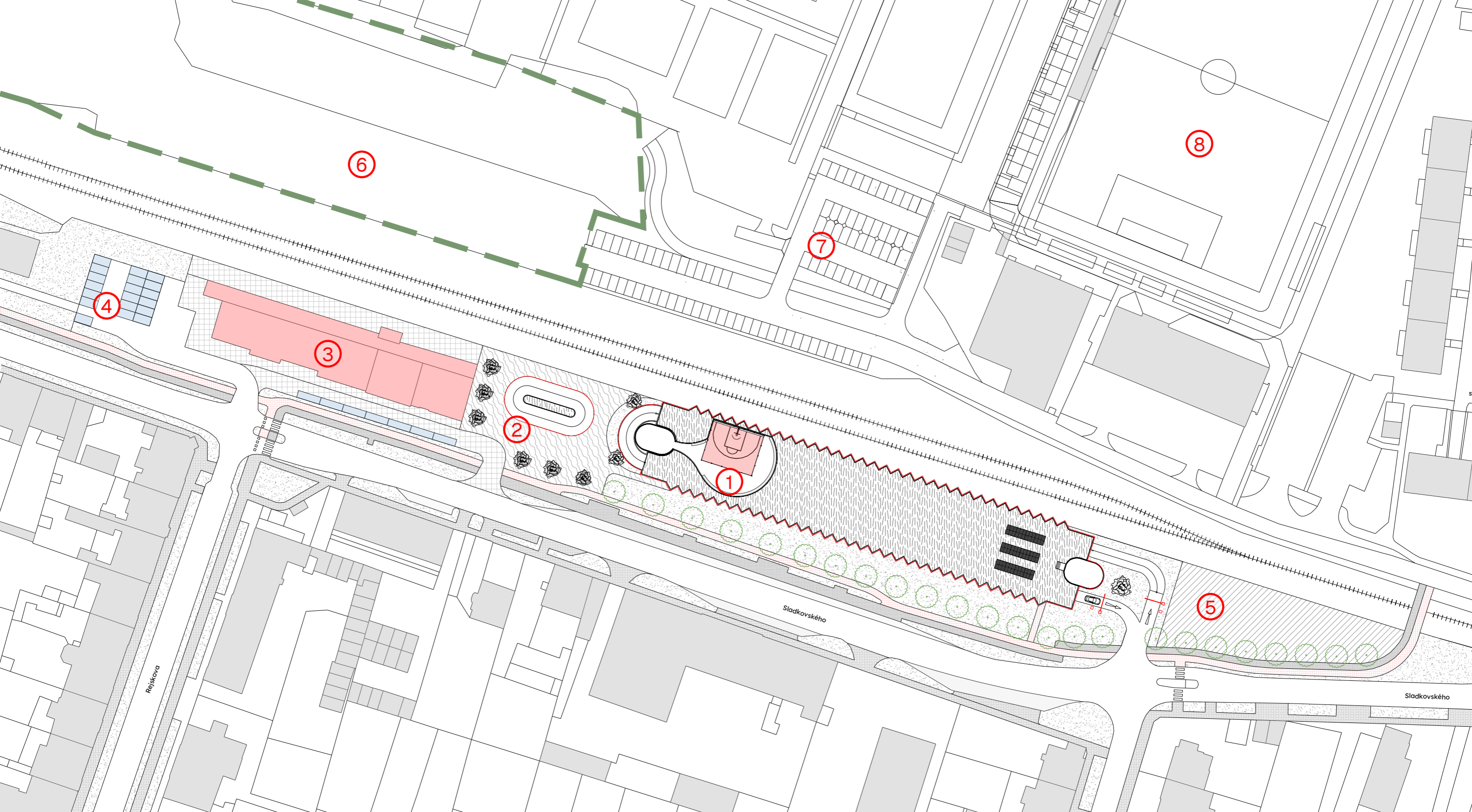
0 100 200 300 m











ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V SEVERNÍ ČÁSTI PROSTĚJOVA V PROSTORU MÍSTNÍHO NÁDRAŽÍ. LOKALITA MÁ DOBRU NÁVAZNOST NA HISTORICKÉ CENTRUM MĚSTA, HLAVNÍ NÁDRAŽÍ, OKOLNÍ ŠKOLY, SPORTOVNÍ AREÁLY A VEŘEJNOU VYBAVENOST. PARKOVACÍ DŮM DOPLŇUJE CHYBĚJÍCÍ PARKOVACÍ KAPACITY A ZÁROVEŇ PODPORUJE LEPŠÍ DOSTUPNOST SLUŽEB V OKOLÍ. DÍKY PÓLOZE U ŽELEZNICE A MĚSTSKÝCH ULIC SE ÚZEMÍ STÁVÁ DŮLEŽITÝM DOPRAVNÍM I POBYTOVÝM UZLEM.

5 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
MATĚJ TAMBOR
MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV

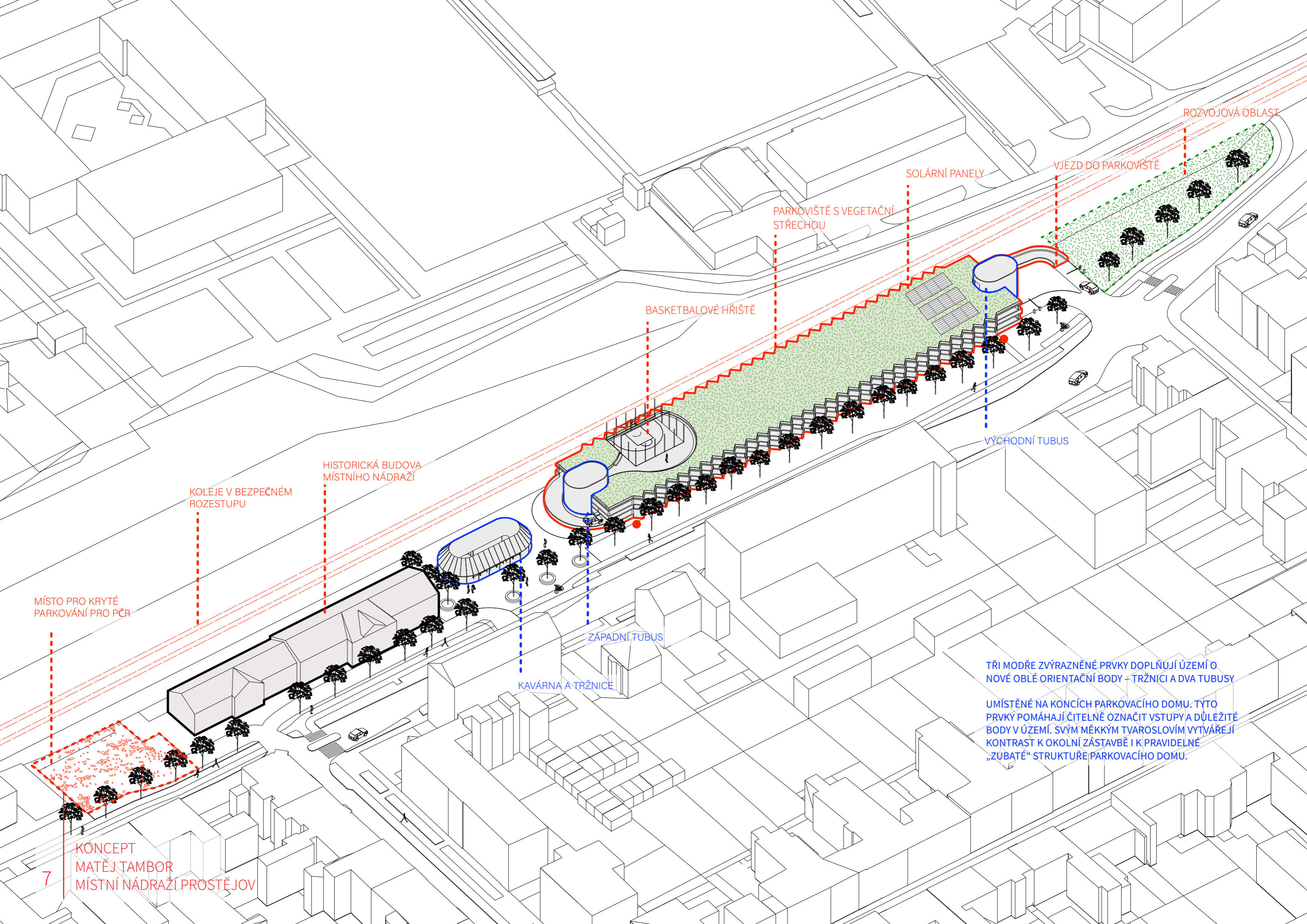




- | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------|
|  | MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ |  | NAVRHOVANÉ OBJEKTY |
|  | OKOLNÍ BUDOVY |  | ROZVOJOVÁ PLOCHA |
|  | PARKOVACÍ MÍSTO |  | MLATOVÝ POVRCH |
|  | SOUČASNÁ ALEJ STROMŮ |  | NOVĚ NAVRŽENÁ ZELEŇ |

- | | |
|---|--|
|  | NAVRŽENÝ PARKOVACÍ DŮM |
|  | NAVRHOVANÁ TRŽIŠTĚ A KAVÁRNA |
|  | OBJEKT MÍSTNÍHO NÁDRAŽÍ - PROSTĚJOV |
|  | KRYTÉ PARKOVÁNÍ PRO PČR |
|  | ROZVOJOVÁ PLOCHA - MOŽNÉ BYTOVÉ VYUŽITÍ |
|  | BROWNFIELDOVÁ OBLAST - DLE AKTUÁLNÍHO PROJEKTU |
|  | PARKOVÁNÍ PRO STADION |
|  | FOTBALOVÝ STADION ZA MÍSTNÍM NÁDRAŽÍM |

SITUACE MÍSTA STAVBY
MATĚJ TAMBOR
MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV



ROZVOJOVÁ OBLAST

SOLÁRNÍ PANELE

VJEZD DO PARKOVIŠTĚ

PARKOVIŠTĚ S VEGETAČNÍ STŘECHOU

BASKETBALOVÉ HRŠTĚ

VÝCHODNÍ TUBUS

HISTORICKÁ BUDOVA MÍSTNÍHO NÁDRAŽÍ

KOLEJE V BEZPEČNÉM ROZESTUPU

MÍSTO PRO KRYTÉ PARKOVÁNÍ PRO PČR

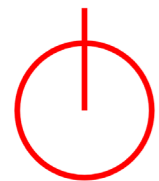
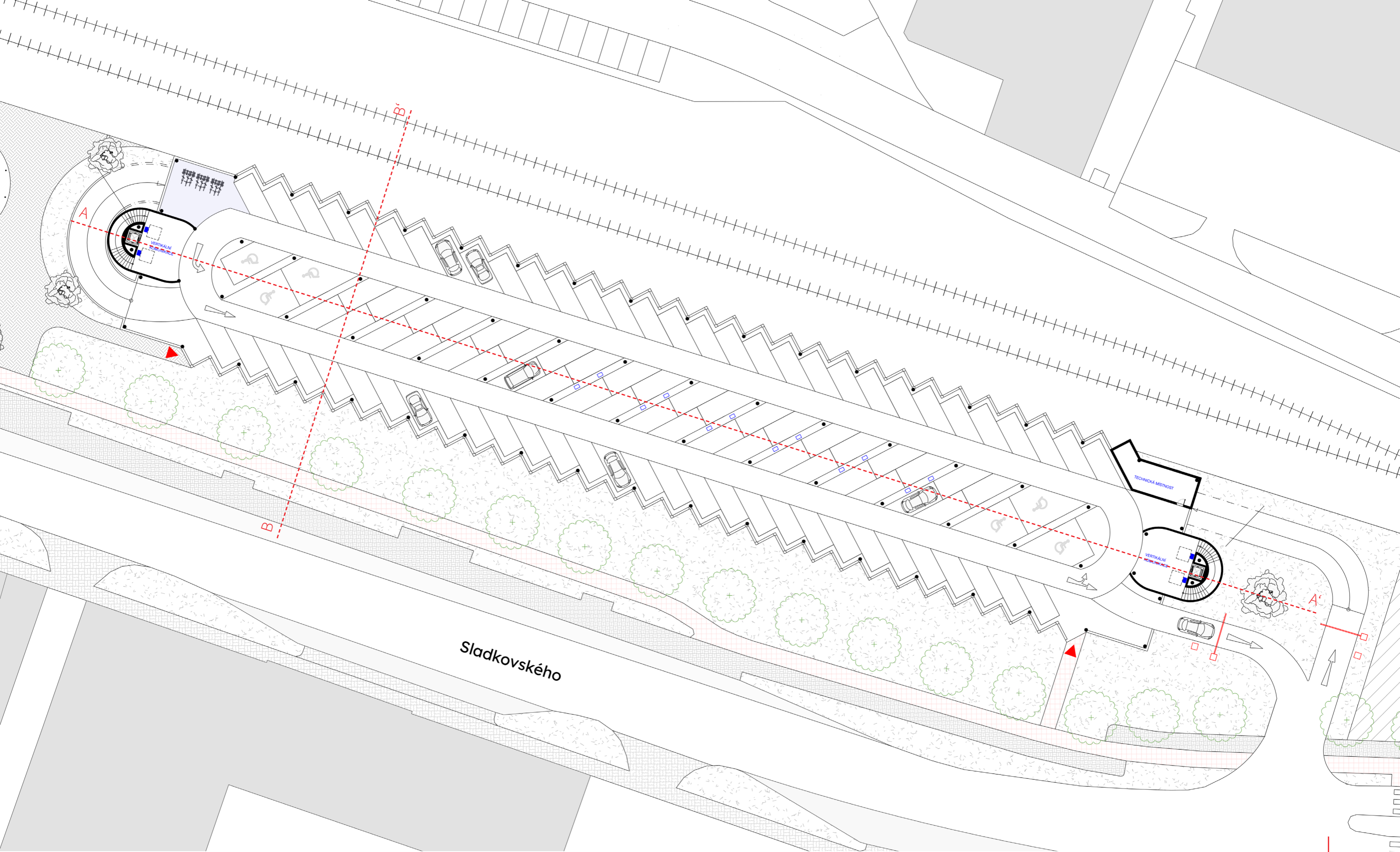
ZÁPADNÍ TUBUS

KAVÁRNA A TRŽNICE

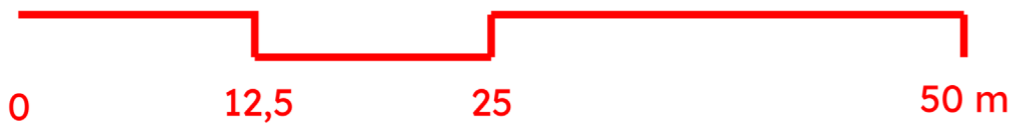
TŘI MODŘE ZVÝRAZNĚNÉ PRVKY DOPLŇUJÍ ÚZEMÍ O NOVÉ OBLÉ ORIENTAČNÍ BODY – TRŽNICE A DVA TUBUSY

UMÍSTĚNÉ NA KONCÍCH PARKOVACÍHO DOMU. TYTO PRVKY POMÁHAJÍ ČITELNĚ OZNAČIT VSTUPY A DŮLEŽITÉ BODY V ÚZEMÍ. SVÝM MĚKKÝM TVAROSLOVÍM VYTVÁŘEJÍ KONTRAST K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ I K PRAVIDELNĚ „ZUBATÉ“ STRUKTUŘE PARKOVACÍHO DOMU.

KONCEPT MATEJ TAMBOR MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV



m 1:400



PARKOVACÍ MÍSTO



BEZBARIEROVÉ MÍSTO



PROSTOR PRO KOLA

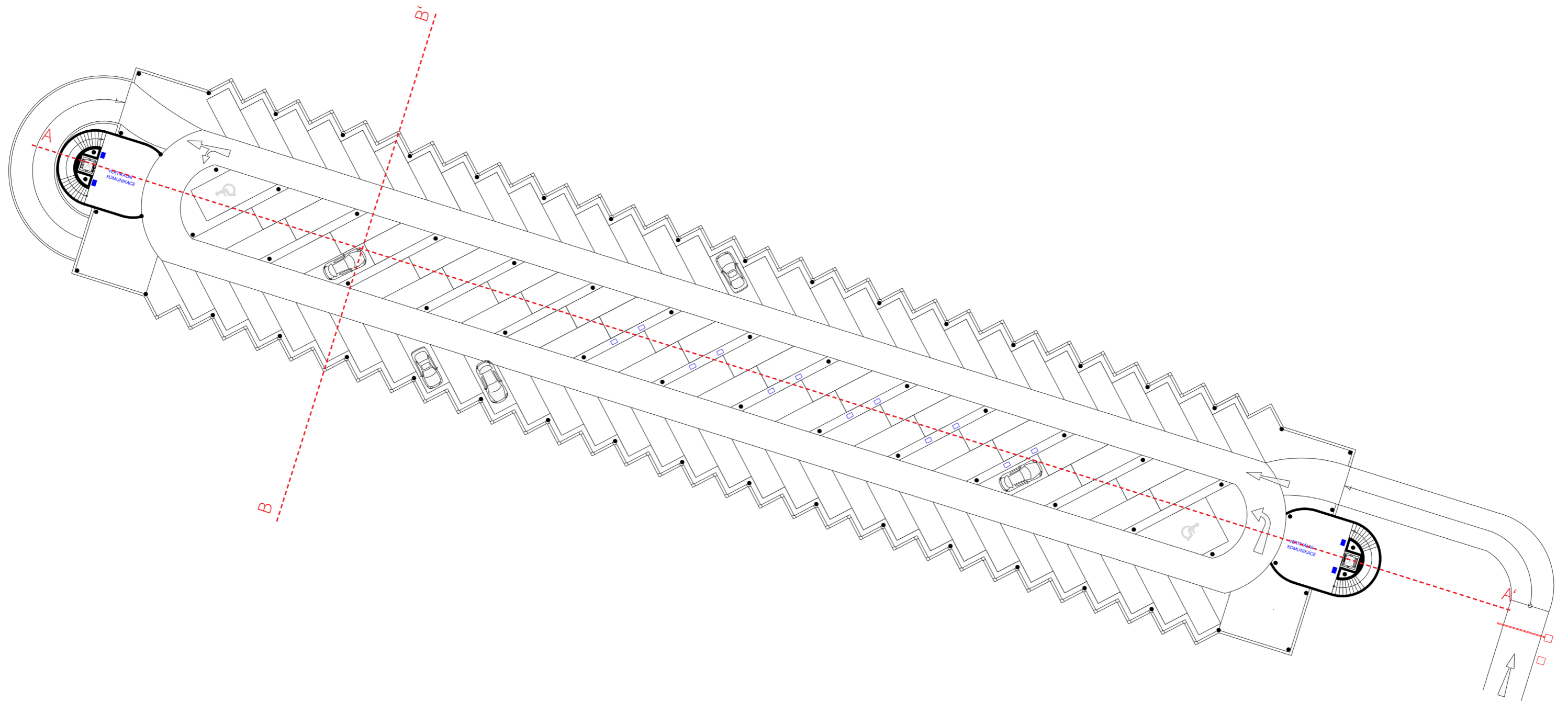


BANKOMAT



NABÍJECÍ STANICE

PŮDORYS 1.NP
MATĚJ TAMBOR
MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV



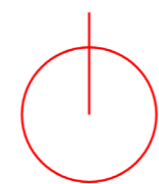
PŮDORYS 2.NP
 MATĚJ TAMBOR
 MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV

 PARKOVACÍ MÍSTO

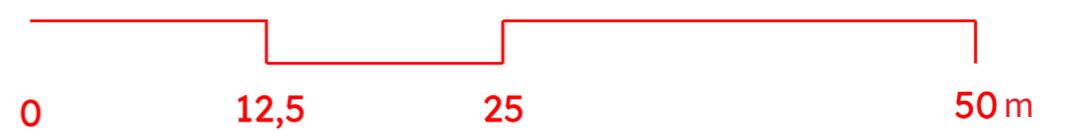
 BEZBARIEROVÉ MÍSTO

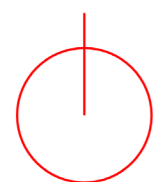
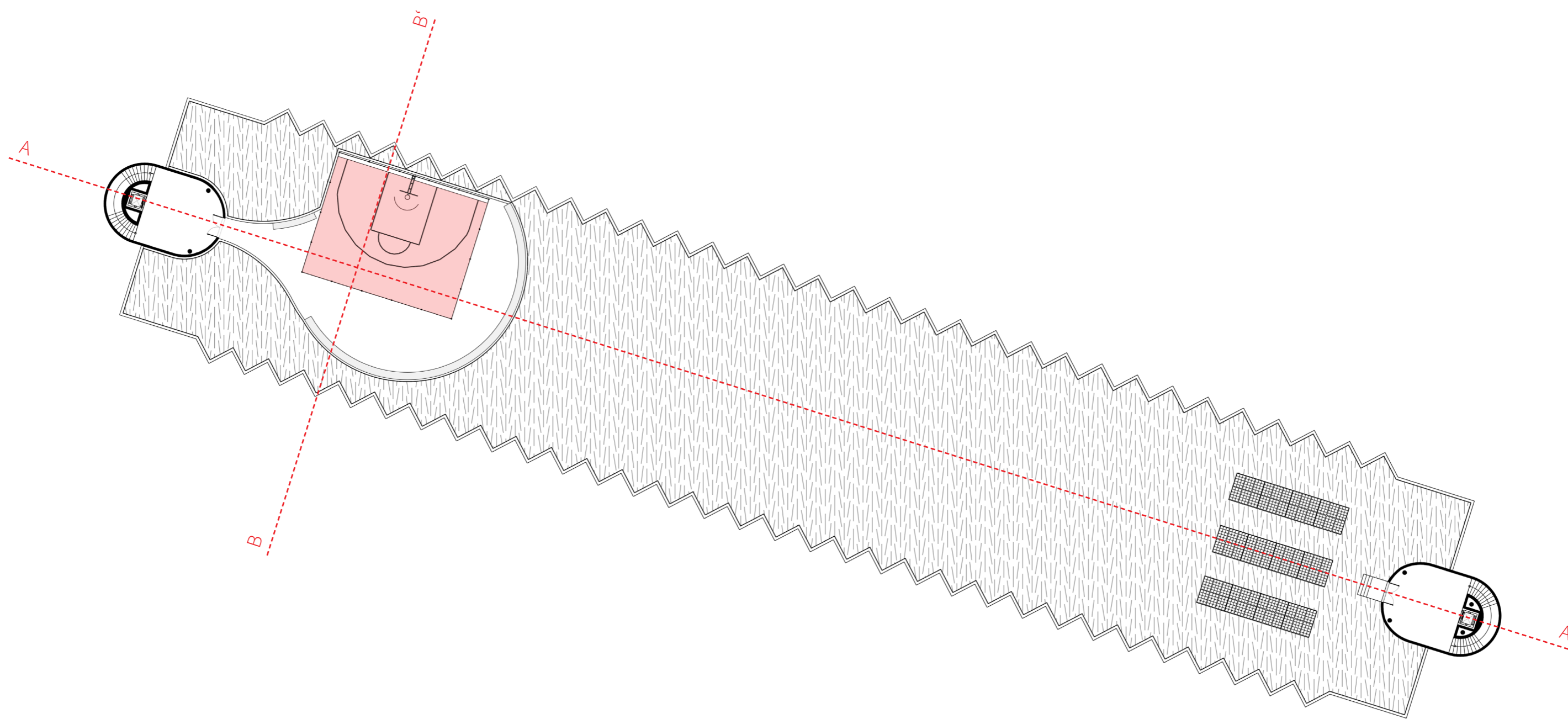
 BANKOMAT

 NABÍJECÍ STANICE

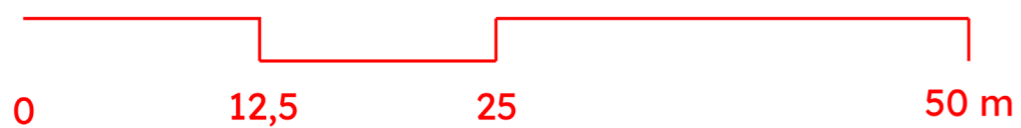


m 1:400





m 1:400



SOLÁRNÍ PANEL

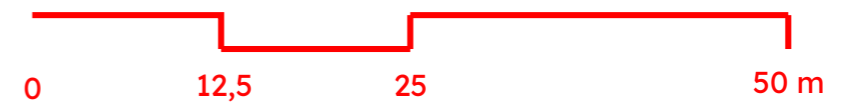
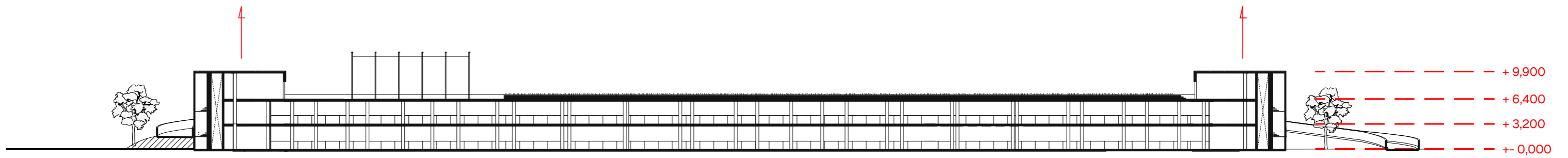


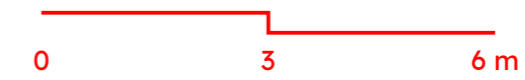
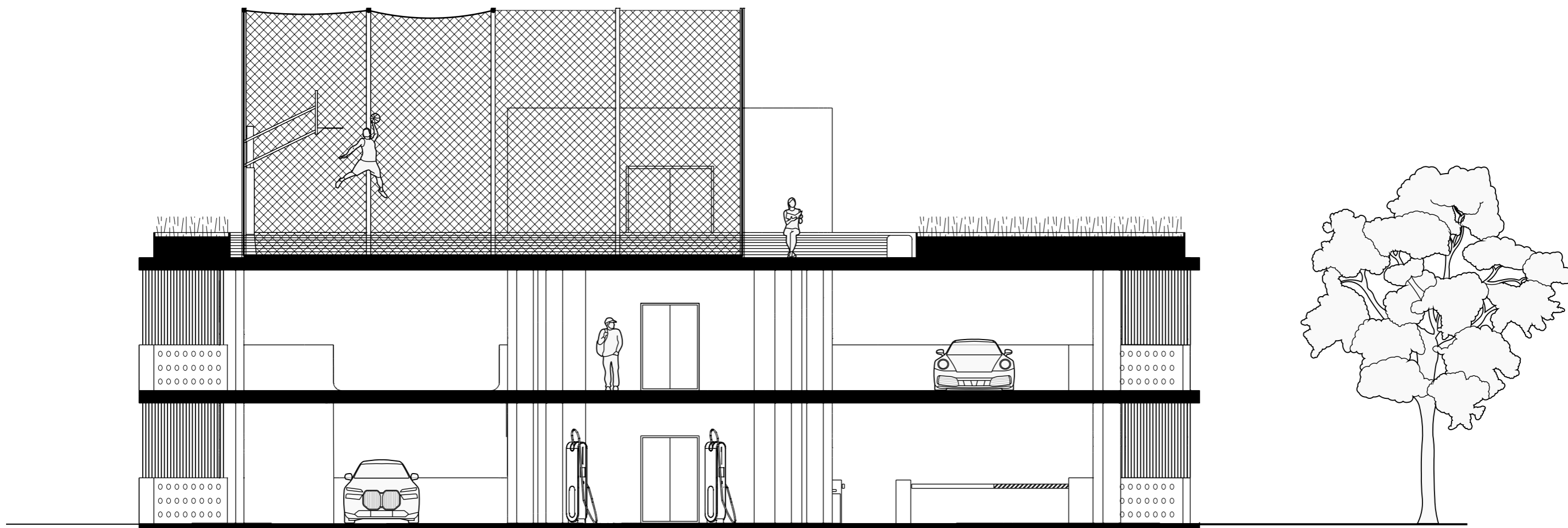
BASKETBALOVÉ HŘIŠTĚ



BANKOMAT

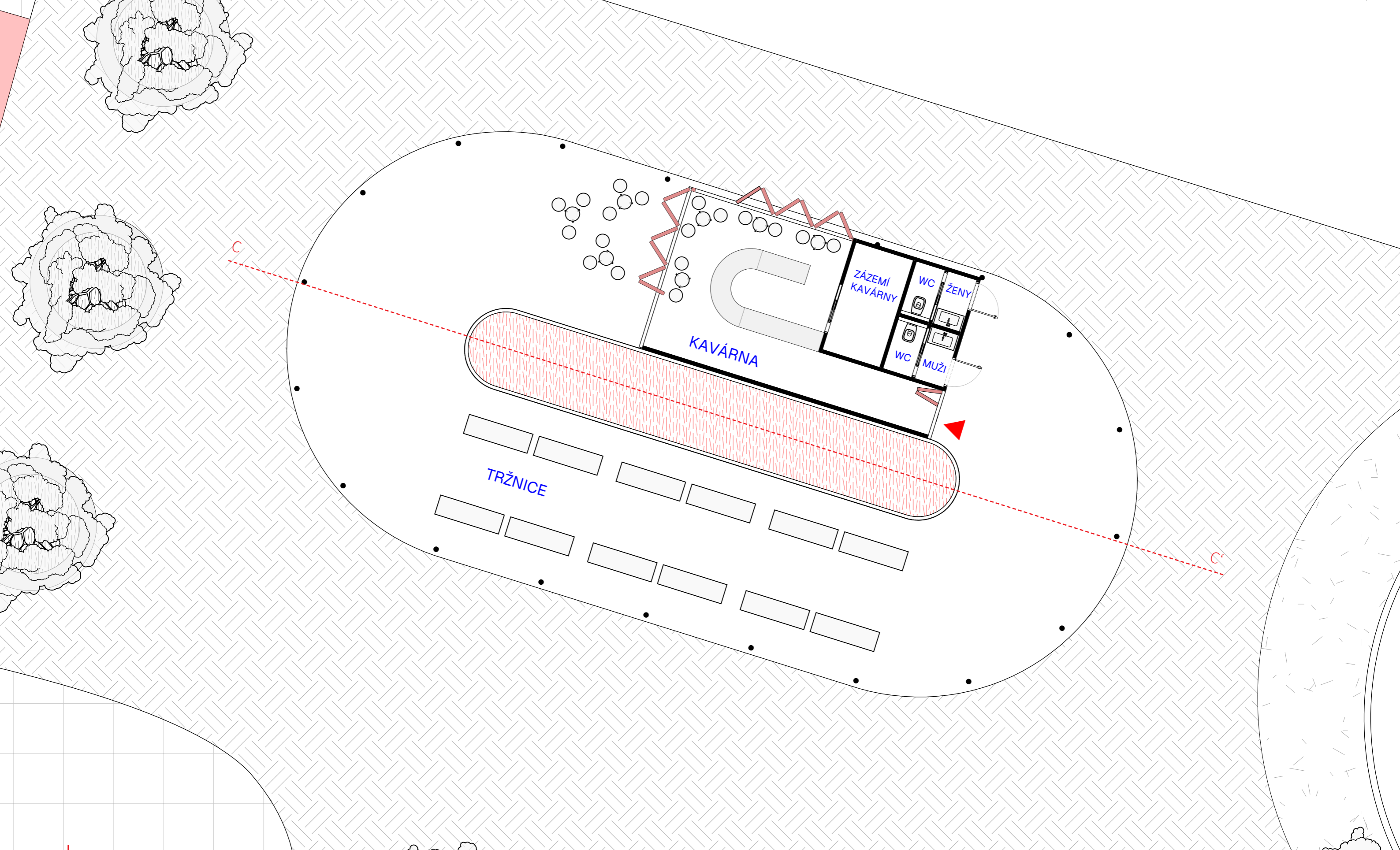
PŮYDORYS 3.NP
 MATĚJ TAMBOR
 MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV





m 1:100

ŘEZ B-B'
MATĚJ TAMBOR
MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚJOV



DETAIL 1NP
 MATĚJ TAMBOR
 MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ PROSTĚ.



m 1:100



TRŽNÍ STOLY



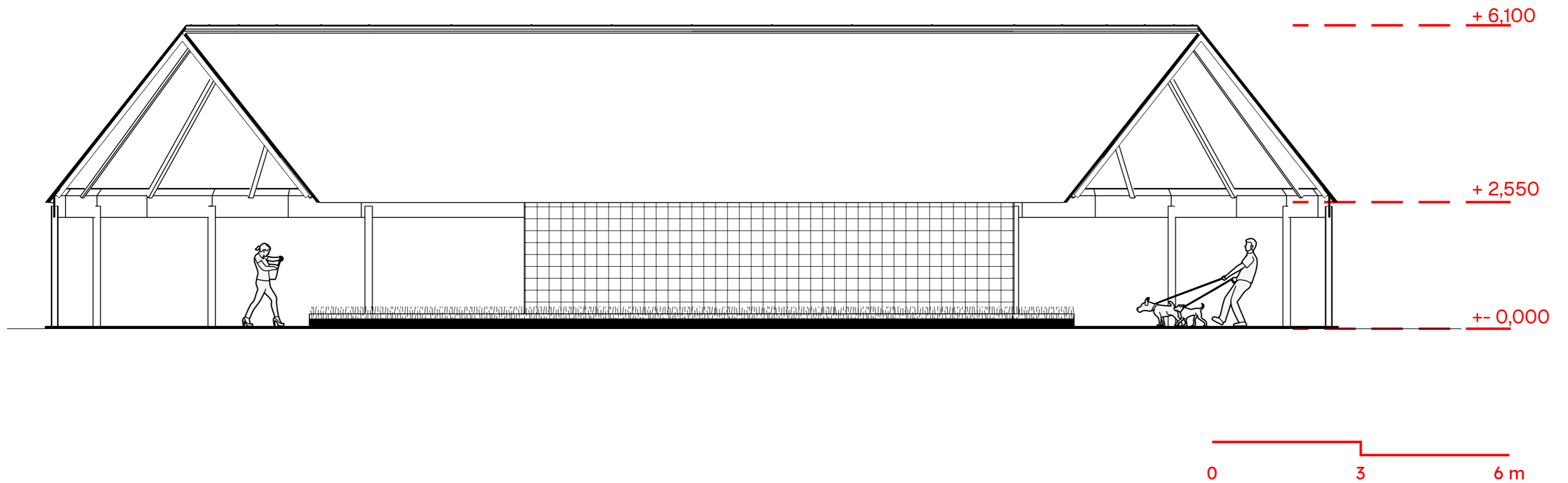
POSUVNÉ STĚNY



OKRASNÝ ZÁHON



MLATOVÝ POVRCH

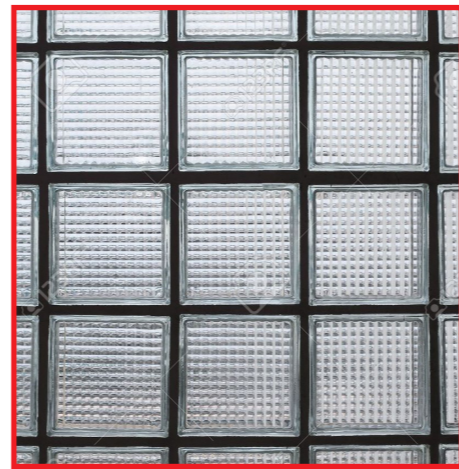




HLINÍK



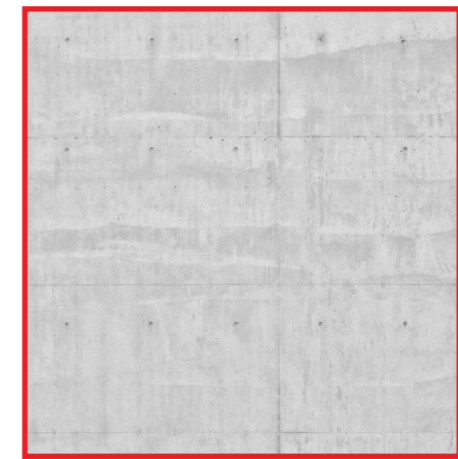
MLATOVÝ POVRCH



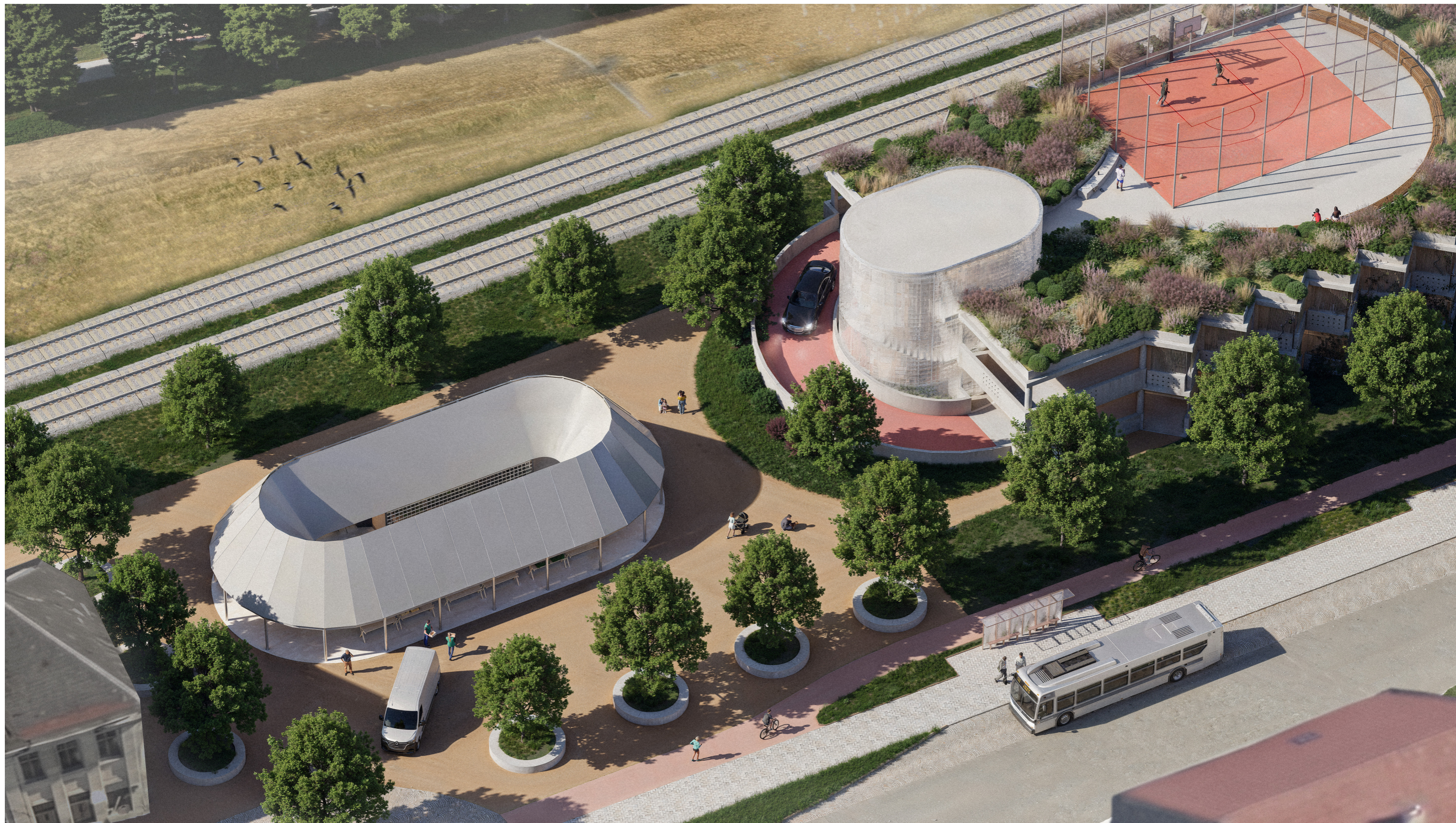
LUXFERY



TARTANOVÝ POVRCH



POHLEDOVÝ BETON



PTAČÍ POHLED NA TRŽNICI A PARKOVACÍ DŮM



PARKOVACÍ DŮM



DETAIL FASÁDY



INTERIER PARKOVIŠTĚ 1



INTERIER PARKOVIŠTĚ 2

ZÁPADNÍ VĚŽ



VÝCHODNÍ VĚŽ / VJEZD DO PARKOVIŠTĚ





ZÁPADNÍ VĚŽ + SPOJOVACÍ RAMPA



PARKOVACÍ DŮM VYUŽÍVÁ SVOU STŘECHU JAKO REKREAČNÍ VRSTVU PRO VEŘEJNOST. JE ZDE UMÍSTĚNO BASKETBALOVÉ HŘIŠTĚ PRO 3×3 TURNAJE, DOPLNĚNÉ DLOUHOU LAVICÍ PRO SEZENÍ A ODPOČINEK. OKOLNÍ INTENZIVNÍ VEGETAČNÍ STŘECHA PODPORUJE BIODIVERZITU A VYTVÁŘÍ ZELENÉ BIOCENTRUM PRO DROBNÉ ORGANISMY V MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ.



PAVILON KAVÁRNY A TRŽNICE



DETAIL TRŽIŠTĚ



POHLED DO KAVÁRNY



OVÁLNÝ STŘEŠNÍ OTVOR

